

①9



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



①1 Número de publicación: **1 066 948**

②1 Número de solicitud: U 200702615

⑤1 Int. Cl.:
B60J 10/04 (2006.01)

⑫

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

②2 Fecha de presentación: **18.12.2007**

④3 Fecha de publicación de la solicitud: **01.04.2008**

⑦1 Solicitante/s: **SEAT, S.A.**
Autovía A-2, Km. 585
08760 Martorell, Barcelona, ES

⑦2 Inventor/es: **Veciana Sales, Rosa y**
López Nicolau, Cristina

⑦4 Agente: **Carvajal y Urquijo, Isabel**

⑤4 Título: **Listón lame-lunas para puertas de automóviles.**

ES 1 066 948 U

DESCRIPCIÓN

Listón lame-lunas para puertas de automóviles.

Campo de la invención

La presente invención se refiere a un listón lame-lunas para puertas de automóviles, destinado a montarse en el borde externo de la ranura de paso del cristal de la ventanilla correspondiente.

Más concretamente el listón de la invención es del tipo constituidos por un perfil de polipropileno, el cual dispone de un nervio donde se aloja el lamelunas que tiene un labio longitudinal dirigido hacia la abertura de paso del cristal, para apoyar sobre la superficie enfrentada del mismo, con el fin de servir como medio de estanquidad.

Antecedentes de la invención

Los listones lame-lunas para puertas de vehículos están constituidos por un perfil que comprende paredes longitudinales conformadas para que se acople el lamelunas 1 panel al borde correspondiente del cuerpo panel de la puerta, al que pueden fijarse mediante soldadura. Además el perfil incluye un labio longitudinal, y que esta destinado a insertarse en el lameluna, fijado en el perfil superior del armazón puerta.

Los listones tradicionales para puertas de vehículos están concebidos para cumplir solo su función como elemento de fijación del cuerpo panel puerta al lamelunas. El lamelunas está fijado al perfil superior del armazón puerta.

Por otro lado, para la sujeción del cableado del conjunto de la puerta del vehículo se utilizan diversos anclajes, dispuestos en determinados puntos del panel de la puerta, que intentan producir un guiado natural del cableado, sin producir cruces entre los diferentes mazos de cables.

Debido al gran número de cables que atraviesan el conjunto del panel de puerta, cada uno para controlar una función, como puede ser al alza-cristales, el sistema de apertura, alimentación eléctrica a retrovisores externos, etc., se debe incorporar un gran número de anclajes en diferentes puntos de la puerta, provocando en algunos casos la aparición de marcas indeseadas, ya que al estar realizados en material plástico, estos anclajes pueden influir en el proceso de inyección de la pieza correspondiente al panel de la puerta, dejando estas marcas en la cara visible al usuario, con la consecuente reducción de la calidad visual. Otro problema que se presenta en el sistema actual es que, al contar cada vez con más cableado recorriendo el panel de puerta, es complejo encontrar un emplazamiento adecuado para todos los anclajes destinados al cableado, sin provocar un cruce entre los diferentes mazos de cables.

Descripción de la invención

La presente invención tiene por objeto eliminar los problemas expuestos, mediante un listón lame-lunas para puertas de automóviles constituido de modo que sirva además como elemento para la sujeción y guiado de los cables eléctricos por el interior de la puerta.

El listón de la invención, además de cumplir la función natural para la que esta diseñado, servir como medio de sujeción del lamelunas que hace de estanquidad, cumple una segunda función, como es la de servir como medio para sujetar y guiar los cables eléctricos por el interior de la puerta. El listón de la invención, a partir de una única pieza, cumple dos funciones diferentes, como sujeción del lamelunas y la de medio de guiado del cableado.

Para ello, de acuerdo con la invención, el listón dispone de medios para la sujeción y guiado de los cables eléctricos que discurren por el interior de la puerta, cuyos medios consisten en clips transversales elásticamente deformables, que están obtenidos del mismo material que el perfil, formando parte del mismo, a partir del borde longitudinal inferior de una de las paredes de dicho perfil, sin afectar o interferir con el labio que servirá como medio de estanquidad.

Generalmente el perfil que conforma el listón lame-lunas incluye dos paredes que forman entre sí un cierto ángulo, una superior y otra inferior, dispuestas para acoplarse al borde longitudinal inferior del lamelunas el cual va fijado al perfil superior del armazón puerta.

En el listón de la invención los clips pueden consistir en orejetas que sobresalen del borde longitudinal libre de la pared inferior del perfil. De estas orejetas sobresalen a su vez patillas que discurren en posición enfrentada a las orejetas, para determinar con las mismas pinzas de retención elásticamente deformables. Las patillas sobresaldrán del borde extremo de las orejetas, quedando dirigidas en la misma dirección que las orejetas pero en sentido opuesto a las mismas. Las orejetas y patillas presentarán curvaturas opuestas, quedando enfrentadas por el lado cóncavo.

Con la constitución comentada y debido a la elasticidad del material que conforma el listón lame-lunas, para fijar los mazos de cable se traccionará de la patilla correspondiente, separándola elásticamente de la orejeta de la que forma parte. Al soltar la patilla ésta tenderá a recuperar su posición inicial, por la condición de deformación elástica, presionando el mazo o conjunto de cables contra la orejeta, actuando así cada orejeta y su correspondiente patilla como pinza de retención.

Con la constitución descrita el listón de la invención, mediante una única pieza, cumple dos funciones. Además de cumplir la función natural del listón lame-lunas, como es servir de medio sujeción del lamelunas, se consigue la nueva función de sistema de guiado y sujeción del cableado de la puerta del automóvil, facilitando el guiado al permitir unir todos los cables en un único mazo y evitando así cruces indeseados entre los diferentes mazos. La incorporación de este listón lame-lunas reduce considerablemente el número de anclajes necesarios para el guiado de cables, evitando la posible aparición de marcas vistas en el panel de la puerta del vehículo, que reducirían la calidad visual del mismo.

Breve descripción de los dibujos

Las características y ventajas del listón de la invención podrán comprenderse mas fácilmente con la siguiente descripción, hecha con referencia a los dibujos adjuntos, en los que se muestra un ejemplo de realización no limitativo.

En los dibujos:

La figura 1 es una perspectiva posterior de un listón lame-lunas para puertas de vehículos, constituido de acuerdo con la invención.

La figura 2 es una sección transversal en perspectiva del listón lame-lunas de la invención, según la línea de corte II-II de la figura 1.

La figura 3 muestra en perspectiva la ubicación del listón lame-lunas en el interior de la puerta de un vehículo.

La figura 4 es una vista en perspectiva parcial interna del panel de la puerta, mostrando el centrador utilizado para ubicar correctamente el lame-lunas.

La figura 5 es una sección transversal parcial, en perspectiva, del panel de la puerta, en coincidencia con el centrador para la colocación correcta del lame-lunas, tomada en coincidencia con la línea de corte V-V de la figura 4.

Descripción detallada de un modo de realización

En las figuras 1 y 2 se muestra, en perspectiva y sección transversal a mayor escala un listón lame-lunas para puertas de automóviles, constituido de acuerdo con la invención. Este listón está constituido por un perfil que incluye una pared superior 1, una pared inferior 2 y un labio longitudinal 3 que sobresale de la superficie interna de la pared inferior 2.

Las paredes 1 y 2, como mejor puede apreciarse en la figura 3, están conformadas para adaptarse al borde correspondiente del panel 4 de chapa de la puerta, figura 3. El labio 3 queda dirigido hacia el interior de la ranura, sobresaliendo respecto de la chapa del panel 2, para apoyar contra la superficie enfrentada del cristal de la ventanilla.

De acuerdo con la presente invención, el listón dispone de medios para la sujeción y guiado de los cables eléctricos que discurren por el interior de la puerta, para alimentación de diferentes servicios. Estos medios consisten en clips transversales que están compuestos por orejetas 5, que sobresalen del borde longitudinal libre de la pared inferior 2, de cuyas orejetas sobresale a su vez, del extremo de las mismas, una patilla 6, que discurre en posición enfrentada a la orejeta, para configurar con la misma una pinza. La patilla 6 sobresale del extremo de la orejeta 5, y esta dirigida en la misma dirección que dicha orejeta pero en sentido opuesto, presentando la orejeta 5 y la patilla 6 curvaturas opuestas, que quedan enfrentadas por

el lado cóncavo.

De este modo, cada orejeta 5 y patilla 6 conforman una pinza y para facilitar su apertura la patilla 6 dispone de un tramo 7 acodado hacia el exterior.

Para proceder a la sujeción de un mazo de cable será suficiente traccionar de la orejeta 7 en el sentido de la flecha A de la figura 2, consiguiendo su separación de la orejeta 5, por deformación elástica. Una vez introducido el mazo de cables entre la patilla 6 y la orejeta 5 se suelta dicha patilla, que tenderá a recobrar su posición inicial, presionando el mazo de cables contra la orejeta 5.

Como mejor puede apreciarse en la figura 1, la orejeta 5 puede presentar una abertura 5' en coincidencia con la patilla 7.

El listón de la invención puede incluir una o más orejetas 5 con sus correspondientes patillas 6, estando en cualquier caso la orejeta 5 y patilla 6 conformadas a partir del perfil que conforma el listón, del mismo material que el mismo.

Según puede apreciarse en la figura 2, entre la pared superior 1 e inferior 2 del perfil, así como también entre el labio 3 y la pared inferior 2, existen nervios o tabiquillos de refuerzo 8, que proporciona rigidez al conjunto, mejorando las propiedades mecánicas del listón y alargando la vida útil del mismo.

La sujeción del listón lame-lunas en el panel de la puerta 4 se lleva a cabo mediante una soldadura de los dos elementos.

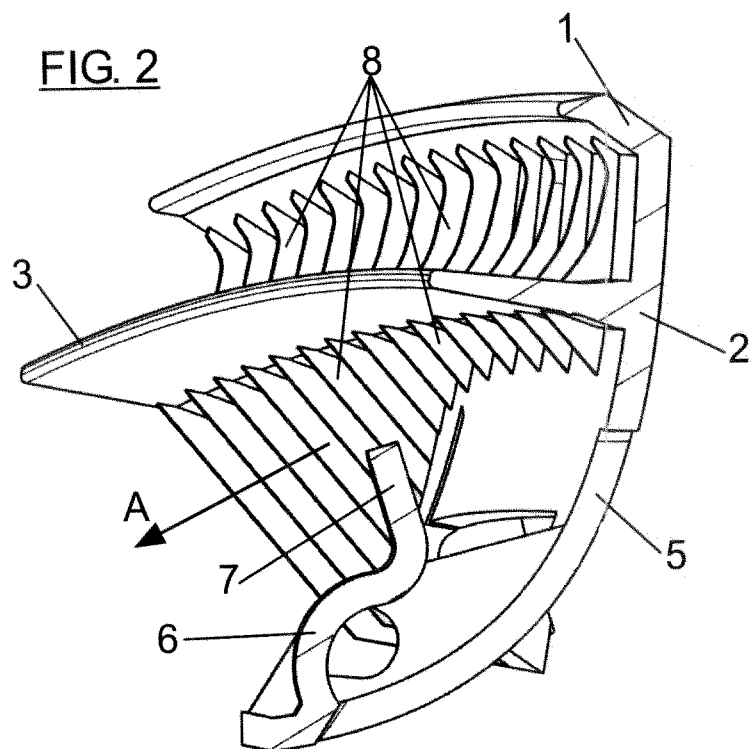
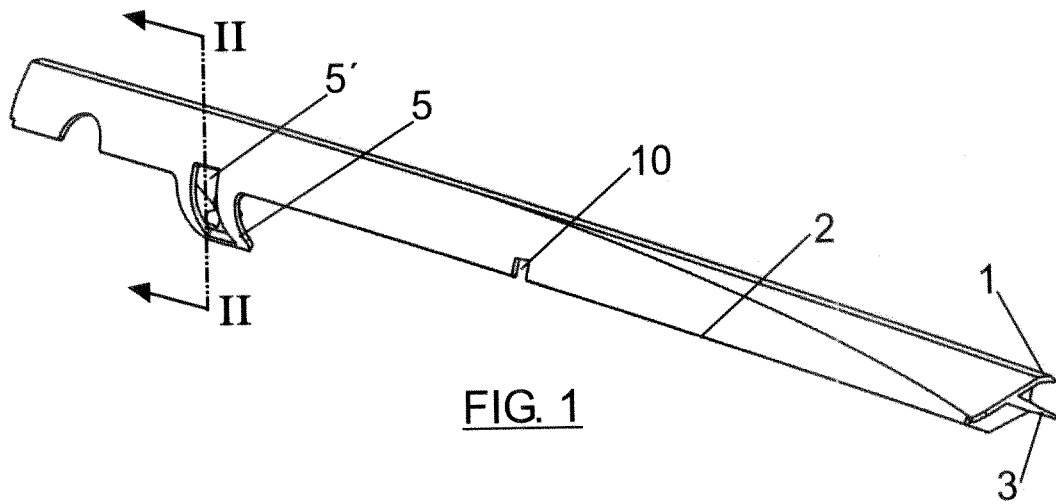
Para ubicar correctamente el listón lame-lunas en el panel 4 de la puerta, ésta puede ir dotada de un centrador 9, figura 4, en forma de pequeño marco, sobre el que se acopla una escotadura 10 del listón, figura 1, todo ello según se muestra en la figura 5.

REIVINDICACIONES

1. Listón lame-lunas para puertas de automóviles, constituido por un perfil, que se monta y fija en el borde externo de la ranura a través de la que pasa el cristal de la ventanilla correspondiente, y que comprende una pared superior (1), una pared inferior (2) y un labio (3) de apoyo sobre dicho cristal, **caracterizado** porque dispone de medios para la sujeción y guiado de los cables eléctricos que discurren por el interior de la puerta, cuyos medios consisten en clips transversales elásticamente deformables, que están conformados del mismo material que el perfil, a partir del borde longitudinal libre de la pared inferior del mismo.

2. Listón según la reivindicación 1, **caracterizado** porque los clips citados consisten en orejetas (5) que sobresalen del borde longitudinal libre de la pared inferior (2) del perfil, de las que sobresalen a su vez patillas (6) que discurren en posición enfrentada a dichas orejetas para determinar con las mismas pinzas de retención, elásticamente deformables.

3. Listón según la reivindicación 2, **caracterizado** porque las patillas (6) citadas sobresalen del extremo de las orejetas (5) y están dirigidas en igual dirección pero en sentido contrario que dichas orejetas; presentando unas y otras curvaturas opuestas enfrentadas por el lado cóncavo.



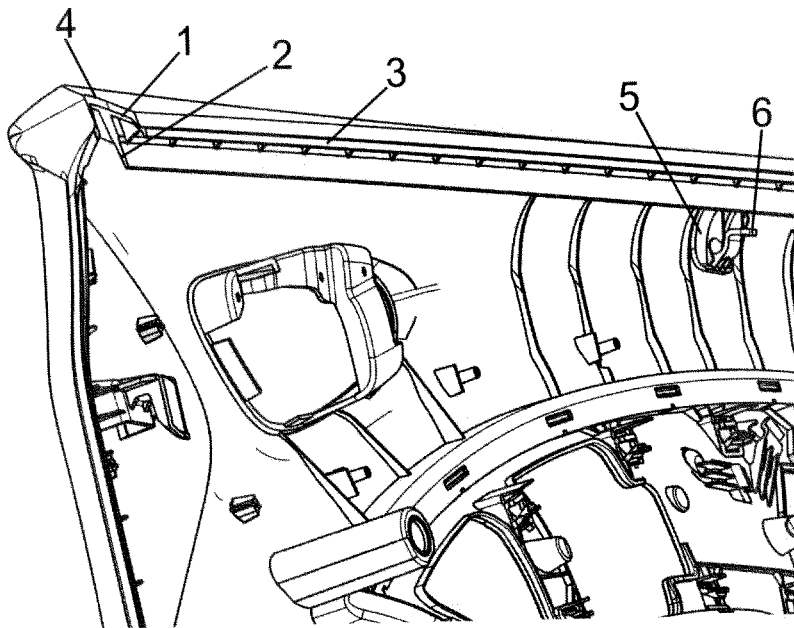


FIG. 3

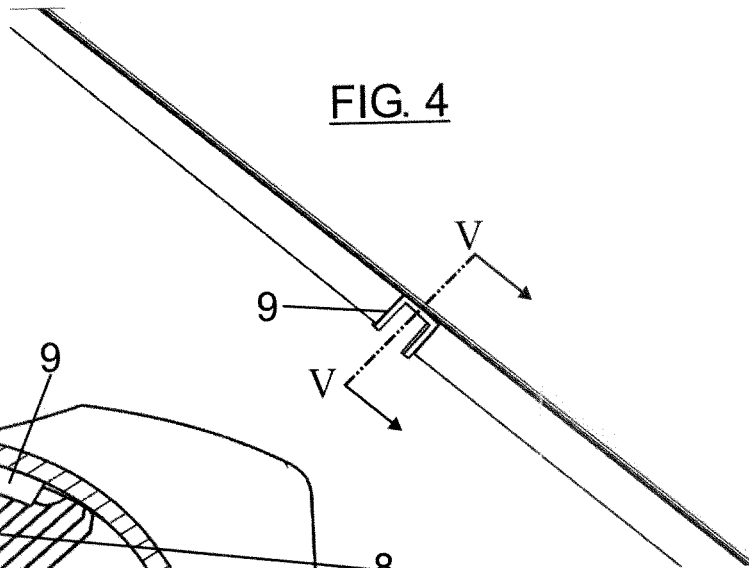


FIG. 4

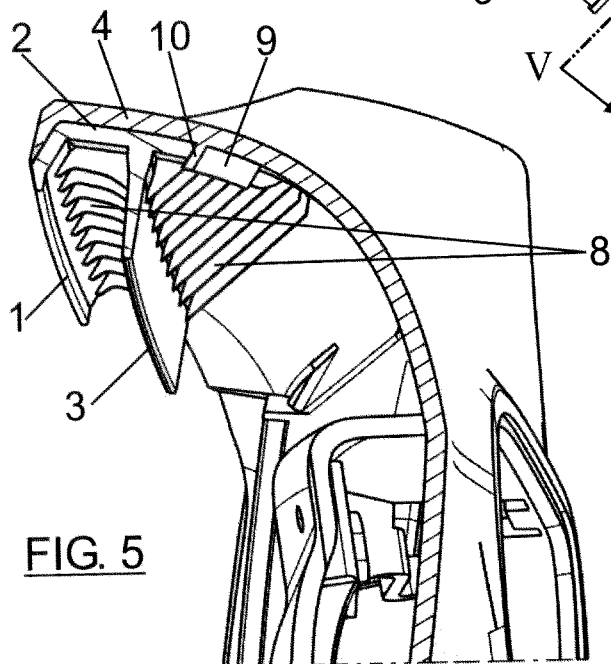


FIG. 5