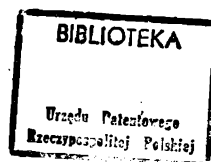


5

20 marca 1930 r.

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

4601, 15

Nr 11549.

Kl. 7 d 2.

Eisen- u. Stahlwerk Hoesch Aktiengesellschaft in Dortmund
(Dortmund, Niemcy).

B 65 k 49/30

Motowidło wykonane z drutu.

Zgłoszono 18 października 1927 r.

Udzielono 21 stycznia 1930 r.

Pierwszeństwo: 9 lutego 1927 r. (Niemcy).

Przedmiotem wynalazku niniejszego jest motowidło z drutu, nadające się zwłaszcza do wyrobu drutu kolczastego; motowidło to składa się z kilku pojedynczych części, wykonanych z jednakowo wygiętych drutów. Środkowa część takiego drutu stanowi prosty odcinek, zaś jego końce, wygięte w kształcie litery U, są zagięte w ten sposób, że leżą w płaszczyznach prostopadłych do płaszczyzny, przechodzącej wzdłuż prostoliniowej części środkowej tego drutu, przyczem końce wygięte w kształcie litery U posiadają haczykowate zagięcia. Kilka takich składowych części drucianych, np. cztery, można złożyć ze sobą w układzie kolistym w ten sposób, że środkowe prostoliniowe części drutów składowych tworzą rdzeń do nawijania,

zaś części wygięte w kształcie litery U i leżące w płaszczyźnie prostopadłej do tego rdzenia tworzą boczny wieniec ograniczający.

Poszczególne części składowe wytwarza się jako artykuł masowej produkcji na wyginarkach, a następnie z tych składowych części zestawia się w miejscu ich użycia, a więc np. przy maszynach wytwarzających drut kolczasty, tworząc motowidło.

Przykład wykonania przedmiotu wynalazku niniejszego jest uwidoczniiony na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia pojedynczą składową część motowidła, zaś fig. 2 — motowidło, złożone z czterech takich części składowych.

Pojedyncze części składowe są wygię-

te z drutu i posiadają prostolinią część środkową *a* oraz wygięte w kształcie litery U części *b*, leżące w dwóch płaszczyznach równoległych do siebie, a prostopadłych do środkowej części *a*, przyczem swobodne końce tych wygiętych u-owato części *b* tworzą haczykowate zagięcia *c*.

W przedstawionym na fig. 2 przykładzie, takie pojedyncze części składowe według fig. 1, w ilości czterech, są złożone w kolistę motowidło, w którym środkowe części *a* są umieszczone do siebie równolegle, zaś haczyki *c* jednej części zaczepiają o prostokątne wygięcia *b* środkowej części *a* następującej po niej składowej części motowidła.

Wygięcia *b* mogą mieć również i inny kształt, np. mogą być wyginane pod odpowiednimi kątami, zamiast tworzyć łuki. Również i ilość pojedynczych części składowych może być zmieniona w zależności od każdorazowych warunków.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Motowidło wykonane z drutu, nadające się zwłaszcza przy wyrobie drutu

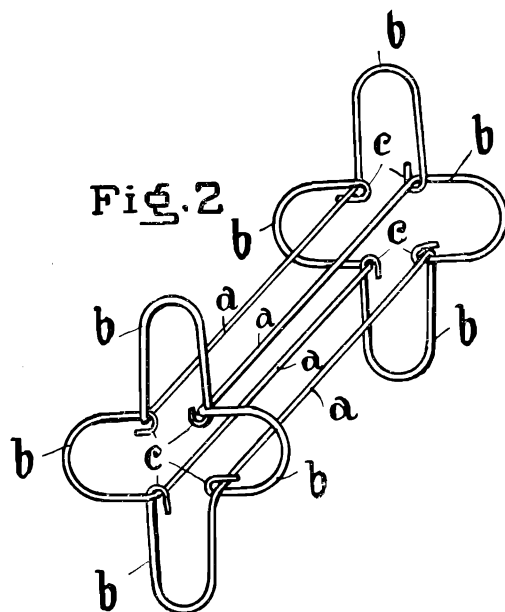
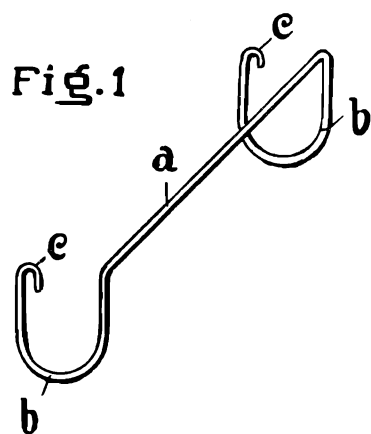
kolczastego, znamienne tem, że składa się z kilku części wygiętych z drutu, których środkowa część jest prosta, zaś końcowe części zagięte, przyczem części te złożone są razem w układzie kolistym.

2. Motowidło według zastrz. 1, znamienne tem, że poszczególne części składowe, wygięte z drutu, posiadają prostolinią część (*a*) oraz końcowe części (*b*), wygięte w kształcie litery U w płaszczyźnie prostopadłej, przyczem wolne końce wygiętych części (*b*) posiadają krótkie haczykowate zagięcia.

3. Motowidło według zastrz. 1 i 2, znamienne tem, że cztery części składowe tegoż, złożone razem w układzie kolistym, zestawione są jedna w stosunku do drugiej pod kątem 90° , zapomocą szczepienia ich krótkimi haczykowatymi zagięciami (*c*).

Eisen-u. Stahlwerk Hoesch
Aktiengesellschaft
in Dortmund.

Zastępca: I. Myszczyński,
rzecznik patentowy.



SPROSTOWANIE

opisu patentowego Nr 11549.

Na stronie 1-ej, w wierszu 7 od góry, po słowie „Pierwszeństwo”, zamiast „9 lutego”, winno być „20 stycznia”.

