



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 064 841**

⑫ Número de solicitud: U 200700346

⑮ Int. Cl.:
A47C 17/86 (2006.01)

⑫

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑫ Fecha de presentación: **19.02.2007**

⑪ Solicitante/s: **Antonio Cuenca Duro**
Ctra. de Bonete, 7.1
02650 Monte Alegre, Albacete, ES

⑬ Fecha de publicación de la solicitud: **01.05.2007**

⑭ Inventor/es: **Cuenca Duro, Antonio**

⑯ Agente: **Torner Lasalle, Elisabet**

⑰ Título: **Corredera para asiento de sofá.**

ES 1 064 841 U

DESCRIPCIÓN

Corredera para asiento de sofá.

Campo de la técnica

La presente invención concierne a una corredera para ser fijada inferiormente a un asiento de sofá y adaptada para correr en el interior de una guía fija a una estructura del sofá.

Antecedentes de la invención

Es habitual que un sofá tenga una estructura que soporta un respaldo y un asiento, donde el asiento está montado sobre unas correderas que permiten regular la posición del asiento en relación con la estructura y el respaldo.

Se conoce una de tales correderas para asiento de sofá realizada a partir de un elemento de chapa metálica alargado soldado por una de sus aristas a una porción de tubo metálico redondo. El elemento de chapa define una primera sección plana substancialmente horizontal y una segunda sección plana substancialmente vertical, la arista final de la cual está soldada a lo largo de una generatriz de la porción de tubo. Sin embargo, dicha corredera para asiento de sofá tiene como inconvenientes la presencia de ciertos aspectos importantes negativos. Uno de ellos es el hecho que conlleva un elevado coste económico a la hora de fabricarlo. Por otro lado, existe la posibilidad de presentar ruptura por los puntos de soldadura, puesto que son los puntos que tienen menor predisposición a soportar tensiones.

Exposición de la invención

El anterior y otros objetivos se alcanzan, de acuerdo con la presente invención, mediante una corredera para asiento de sofá, del tipo que comprende una pared de fijación alargada, un patín deslizante alargado y una pared de soporte alargada. Estos tres elementos son integrales de un cuerpo monopieza adaptado para ser obtenido por corte, doblado y perforado de chapa metálica.

En dicha pared de fijación alargada están formados unos agujeros para la instalación a su través de elementos de fijación a dicho asiento de sofá. Por otra parte, dicho patín deslizante alargado está adaptado para correr en el interior de una guía tubular, y dicha pared de soporte alargada conecta dicha pared de fijación con dicho patín deslizante. Además, dicha guía tubular tiene una rendija longitudinal para el paso de la pared de soporte.

La mencionada corredera comprende distintas secciones que constituyen los elementos integrales del cuerpo monopieza. De este modo, una primera sección plana substancialmente horizontal constituye la pared de fijación, una segunda sección plana substancialmente vertical constituye la pared de soporte y una sección arrollada constituye el patín deslizante. Estas secciones mencionadas, están conectadas entre ellas con el fin de obtener el cuerpo monopieza. Así, la primera sección plana está conectada a dicha segunda sección plana por medio de una primera sección curva, y la segunda sección plana está conectada a dicha sección arrollada por medio de una segunda sección curva.

Por otro lado, la sección arrollada tiene un borde libre adyacente a un lado convexo de dicha segunda sección curva y tiene también un perfil de sección transversal substancialmente circular o poligonal.

En referencia a la segunda sección plana, esta está substancialmente alineada con un eje central de dicho

perfil de sección transversal substancialmente circular o poligonal de la sección arrollada.

Breve descripción de los dibujos

Las anteriores características y ventajas se pondrán más claramente de manifiesto a partir de la siguiente descripción detallada de un ejemplo de realización con referencia a los dibujos adjuntos, en los que;

La Fig. 1 es una vista en perspectiva del cuerpo monopieza;

La Fig. 2 es una vista en perspectiva del conjunto del cuerpo monopieza y la guía tubular.

Descripción detallada de un ejemplo de realización

Haciendo referencia en primer lugar a la Fig. 1, en ella se muestra un cuerpo monopieza que forma parte de una corredera para asiento de sofá, de acuerdo con un ejemplo de realización de la presente invención. Dicho cuerpo monopieza está constituido por una pared de fijación 1 que está constituida por una sección plana 7 substancialmente horizontal y tiene formados unos agujeros 2 para posibilitar la instalación a su través de unos elementos de fijación a dicho asiento de sofá. Una sección curva 10 une la sección plana 7 con un primer extremo de otra sección plana 8 substancialmente vertical que constituye una pared de soporte 5. Dicha sección plana 8, por su otro extremo, está unida a una sección arrollada 9 por medio de una segunda sección curva 11. En lo que refiere a dicha sección arrollada 9, esta tiene un perfil de sección transversal substancialmente circular o poligonal y constituye un patín deslizante 3. Además, la segunda sección plana 8 está substancialmente alineada con un eje central de dicho perfil de sección transversal substancialmente circular o poligonal de la sección arrollada 9.

Prestando atención ahora a la Fig. 2, se observa el cuerpo monopieza de la Fig. 1 dispuesto para ser deslizado a lo largo de una guía tubular 4. En concreto, y para el ejemplo de realización mostrado, dicha guía tubular 4 está formada por un cuerpo tubular abierto, el cual tiene una rendija longitudinal 6 que permite el paso de la pared de soporte 5, de manera que el patín deslizante 3 puede deslizar por el interior de la guía tubular 4 con la pared de fijación 1 en el exterior de la guía tubular 4. Así, la pared de fijación 1 del cuerpo monopieza puede estar fijada al asiento móvil del sofá y la guía tubular 4 puede estar fijada a un bastidor del sofá (no mostrado). La guía tubular 4 comprende una pared inferior 13 opuesta a dicha rendija 6. En dicha pared inferior 13, y cerca de al menos uno de los extremos de la guía tubular 4, está formado un tope 14 que actúa como final de carrera para el deslizamiento del cuerpo monopieza que define el patín 3, la pared de soporte 5 y la pared de fijación 1 a lo largo de la guía tubular 4. Este tope 14 está formado por una porción de dicha pared inferior 13 delimitada por dos líneas paralelas troqueladas y rehundida hacia dentro del cuerpo tubular 4. Así, la corredera puede incorporar fácilmente uno o ambos topes 14 de final de carrera en las posiciones deseadas sin necesidad de disponer piezas añadidas.

Se comprenderá que, alternativamente, el tope 14 puede estar formado igualmente en cualquiera de las paredes laterales de la guía tubular 4, o puede haber más de un tope en paredes adyacentes o enfrentadas de la guía tubular 4. Entre el tope 14 y el extremo adyacente de la guía tubular 4 existen unas porciones de

la pared inferior 13 y de las paredes laterales en las que, debidamente dimensionadas y si fuera necesario, pueden estar formados uno o varios agujeros (no mostrados) para posibilitar la instalación a su través de unos elementos de fijación para fijar la guía tubular 4 a dicho bastidor del sofá. De esta forma, las cabezas o vástagos de dichos elementos de fijación dispuestos

en el interior de la guía tubular 4 no interferirán en el deslizamiento del patín 3.

Un experto en la materia será capaz de introducir variaciones y modificaciones en el ejemplo de realización mostrado y descrito sin salirse del alcance de la presente invención según está definido en las reivindicaciones adjuntas.

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

REIVINDICACIONES

1. Corredera para asiento de sofá, del tipo que comprende una pared de fijación (1) alargada configurada para fijación a dicho asiento de sofá, un patín deslizante (3) alargado adaptado para correr en el interior de una guía tubular (4), y una pared de soporte (5) alargada que conecta dicha pared de fijación (1) con dicho patín deslizante (3), teniendo dicha guía tubular (4) una rendija longitudinal (6) para el paso de dicha pared de soporte (5), **caracterizada** porque la pared de fijación (1), el patín deslizante (3) y la pared de soporte (5) son integrales de un cuerpo monopieza adaptado para ser obtenido por corte, doblado y perforado de chapa metálica.

2. Corredera, de acuerdo con la reivindicación 1, **caracterizada** porque dicho cuerpo monopieza de chapa metálica comprende una primera sección plana (7) substancialmente horizontal que constituye la pared de fijación (1), una segunda sección plana (8) substancialmente vertical que constituye la pared de soporte (5) y una sección arrollada (9) que constituye el patín deslizante (3).

3. Corredera, de acuerdo con la reivindicación 2, **caracterizada** porque dicha primera sección plana (7) está conectada a dicha segunda sección plana (8)

por medio de una primera sección curva (10), y la segunda sección plana (8) está conectada a dicha sección arrollada (9) por medio de una segunda sección curva (11).

4. Corredera, de acuerdo con la reivindicación 3, **caracterizada** porque donde un borde libre (12) de la sección arrollada (9) está adyacente a un lado convexo de dicha segunda sección curva (11).

5. Corredera, de acuerdo con la reivindicación 4, **caracterizada** porque la sección arrollada (9) tiene un perfil de sección transversal substancialmente circular o poligonal.

6. Corredera, de acuerdo con la reivindicación 5, **caracterizada** porque la segunda sección plana (8) está substancialmente alineada con un eje central de dicho perfil de sección transversal substancialmente circular o poligonal de la sección arrollada (9).

7. Corredera, de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones precedentes, **caracterizada** porque en una pared (13) de la guía tubular (4) está formada una porción troquelada y rehundida hacia dentro de la guía tubular (4) para formar un tope (14) que actúa como final de carrera para el desplazamiento de dicho cuerpo monopieza a lo largo de la guía tubular (4).

Fig. 1

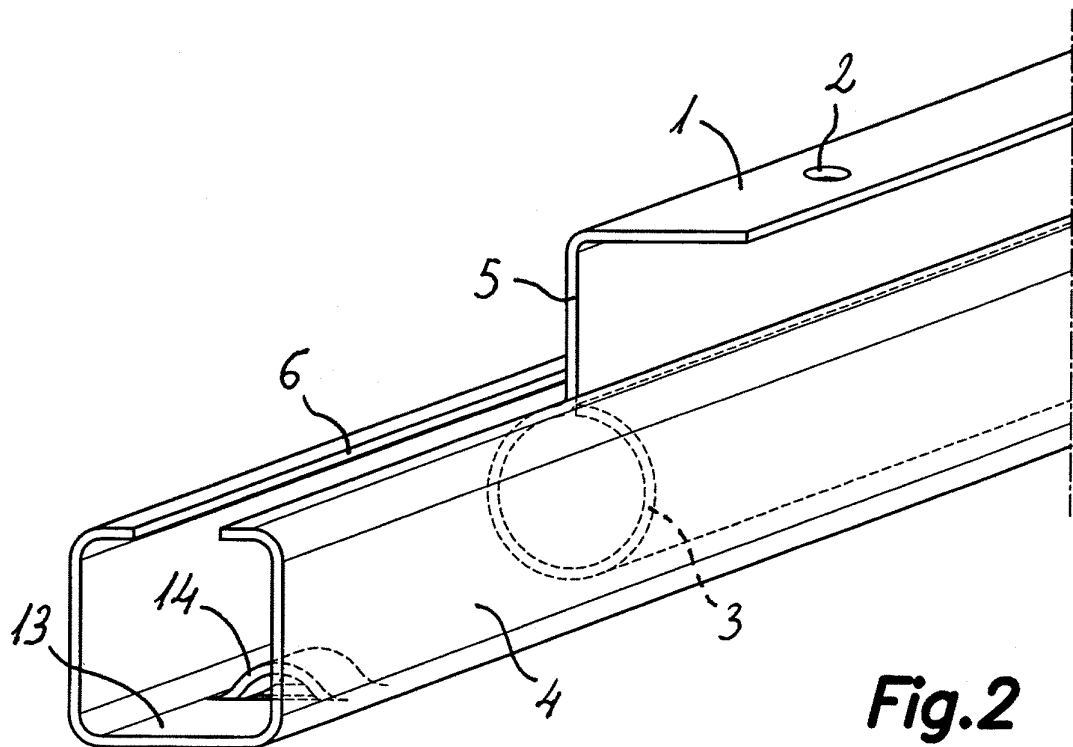
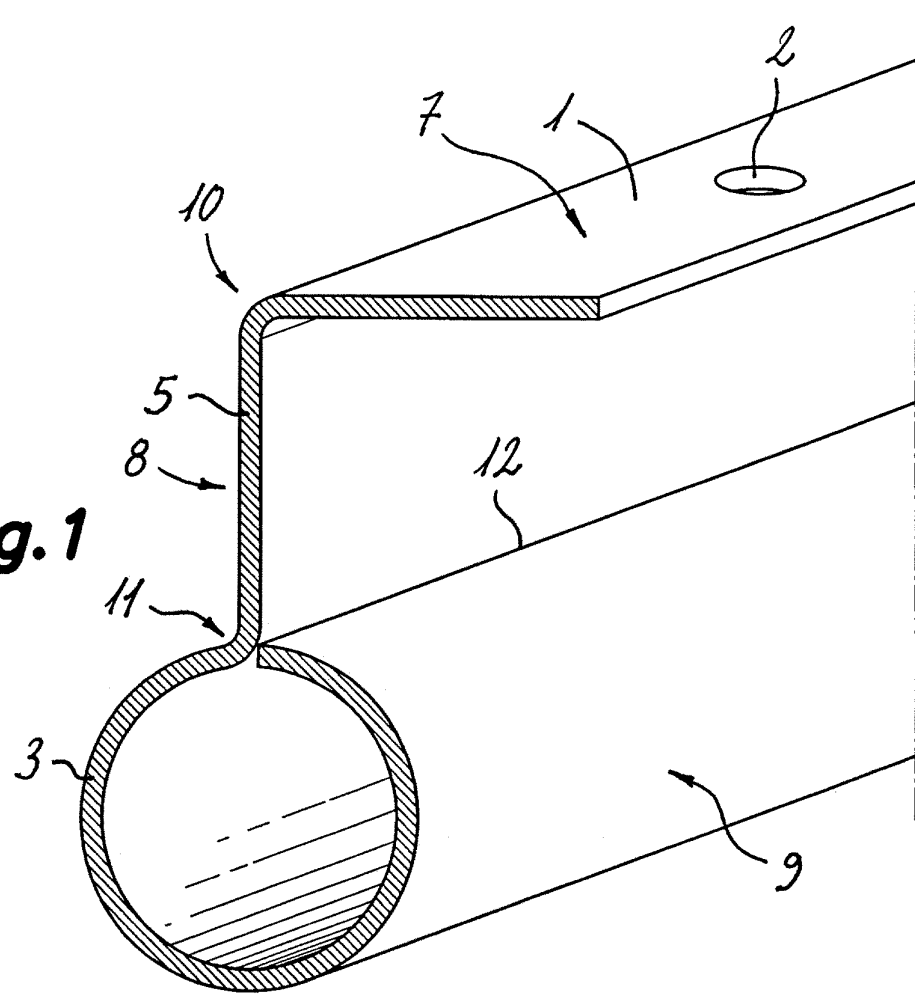


Fig. 2