



O P I S P A T E N T O W Y
PATENTU TYMCZASOWEGO

74349

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr _____

Kl. 20e,2

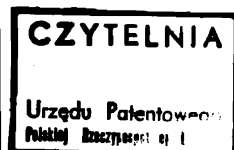
Zgłoszono: 02.12.1971 (P. 151877)

Pierwszeństwo: _____

MKP B61g 1/36

Zgłoszenie ogłoszono: 30.05.1973

Opis patentowy opublikowano: 27.01.1975



Twórcy wynalazku: Krzysztof Charkowski, Justyn Dudzik, Ernestyn Mrozek

Uprawniony z patentu tymczasowego: Zjednoczenie Budownictwa Przemysłowego i Kopalnictwa Rud, Częstochowa (Polska)

Sprzęg do samoczynnego spinania wozów kopalnianych

1

Przedmiotem wynalazku jest sprzęg do samoczynnego spinania wozów kopalnianych.

Dotychczas używane sprzęgi przeznaczone są do ręcznego spinania i rozłączania, a prototypy znanych konstrukcji sprzęgów samoczynnych nie znalazły zastosowania na skutek ich zawodnego działania.

Ręczny sposób spinania i rozłączania wozów jest przyczyną powstawania częstych nieszczęśliwych wypadków.

Przedmiotem wynalazku jest sprzęg samoczynny z nową konstrukcją układu rozsprzegającego.

Cel ten został osiągnięty przez opracowanie sprzęgu, którego istotą rozwiązania jest zastosowanie dwóch równocześnie pracujących haków ze spoczywającymi na nich przegubowo koszami, których wysokość podnoszenia określają ograniczniki, a ukształtowane ukośne występy spełniają rolę zderzaków.

Sprzęg samoczynny według wynalazku eliminuje ręczne spinanie i rozpinanie wozów zapewniając bezpieczne warunki pracy. Sprzęg samoczynny według wynalazku uwidoczniiony jest na rysunku na którym fig. 1 przedstawia sprzęg przed połączeniem, fig. 2 sprzęg w stanie sprężyniętym, a fig. 3 rozpinanie sprzęgu ze ślizgu odprzegacza.

Sprzęg składa się z cięgła zakończonego z jednej strony hakiem, a z drugiej strony posiadającego otwór służący do przymocowania cięgła do wozu.

Między otworem, a hakiem cięgło posiada dwa otwory dla ułożyskowania sworznia, na którym osadzony jest wahliwie kosz, którego wychylenie ogra-

2

niczone jest ogranicznikiem. Bezpośrednio za hakiem jest występ zderzakowy.

Samoczynne sprzeganie wozów następuje w czasie dociskania ich do siebie. Odpowiednie nachylenie części czołowych haków powodują podniesienie koshi, których poprzeczki uderzając w występy zderzakowe opadają siłą własnego ciężaru, w zamkniętą przestrzeń między hakami, a występami zderzakowymi.

Rozpinanie sprzęgu odbywa się na stacjach, w miejscach wyposażonych w odsprzegacze zabudowane między szynami. Zdalne podniesienie płozy odsprzegacza (uruchomionej sposobem mechanicznym, elektromagnetycznym lub pneumatycznym) powoduje, że skierowane na płoze kosze sprzęgu zostają podniesione ponad górną krawędź haków.

Poza miejscami wyposażonymi w stałe odsprzegacze, przewiduje się możliwość zastosowania ręcznego przenośnego odsprzegacza.

Zastrzeżenie patentowe

Sprzęg do samoczynnego spinania wozów kopalnianych, znamienny tym, że składa się z cięgła (6) zakończonego hakiem (1) ze spoczywającym na nim przegubowo koszem (4), którego wysokość podnoszenia ograniczają ograniczniki (3) a ukształtowane ukośnie występy spełniają rolę zderzaka 2.

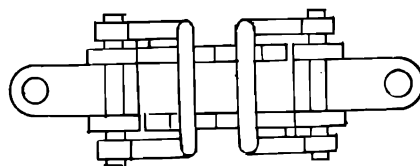
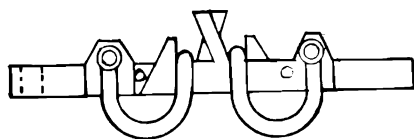
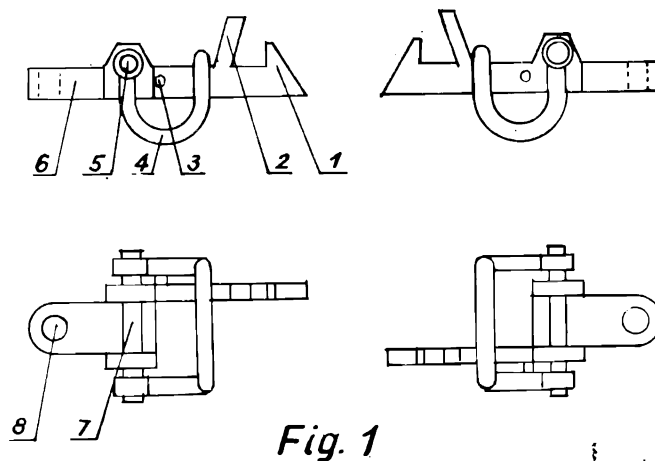


Fig. 2

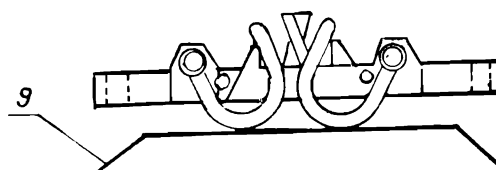


Fig. 3

