



FEDERÁLNÍ ÚŘAD
PRO VYNÁLEZY

POPIS VYNÁLEZU K PATENTU

(11) 264294

(13) B2

(21) PV 3855-87.D
(22) Přihlášeno 27 05 87

(40) Zveřejněno 16 09 88
(45) Vydáno 15 07 89

(51) Int. Cl. 4
B 65 G 19/22

(72)
Autor vynálezu

BOROWY BOHDAN ing., JASTRZEBIE, KUCZERA JERZY ing., RYBNÍK,
JADCZYK JAN ing., JASTRZEBIE, WOZNICA ENGELBERT ing., RYBNÍK,
BRACHMAN HUBERT, WODZISLAV ŚLASKI (PL)

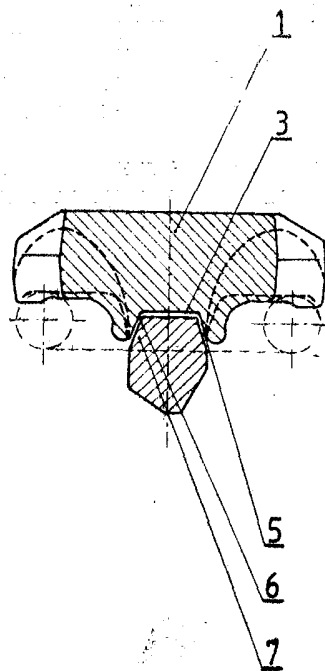
(73)
Majitel patentu

RYBNICKO-JASTRZEBSKIE GWARECTWO WEGLOWE WIELOZAKLADOWE
PRZEDSIĘBIORSTWO PAŃSTWOWE UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ
KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO „BORYNIA“, JASTRZEBIE ZDRÓJ (PL)

(54)

Hřeblo dvouřetězového dopravníku

(57) Střední část hřebla má v místě, kde přiléhá příčka, zahloubení nejvýhodněji ve tvaru lichoběžníka. Obě protilehlé stěny zahloubení jsou podélně kolmé k ose dopravníku. Příčka má ve střední části výstupek stejného tvaru jako zahloubení. Po sešroubování příčky s hřeblem pomocí šroubů zapadá výstupek do zahloubení a opírá se o jeho stěny, čímž se účinně zamezuje osovým pohybům příčky.



Obr. 3

Vynález se týká hřeblo hornického dvouřetězového dopravníku k dopravě výtěžku.

Známa hřeblo mají tvarovaná sedla článků řetězových táhel tak, aby jejich rovnoběžné osy byly ve vzájemné vzdálenosti větší než čtyřnásobek a menší než pětinašobek průměru tyče a pro stabilizaci příčky a zesílení hřeblo mají na obou stranách přesazení v místě šroubového spojení s touto příčkou. Koncepte provedení hřeblo zajišťuje nejvýhodnější rozložení sil a snižuje poruchovost hřeblového dopravníku. Velké osové a dynamické síly přesouvajícího se hřeblového systému ve hmotě uhelného výtěžku v korytě dopravníku značně zvyšují nebezpečí uhnutí a zlomení příček a poškození, popřípadě utržení upevňovacích šroubů.

Cílem vynálezu je zdokonalení konstrukce hřeblo za účelem vyloučení havárie dopravníku pro praskání příčky a poškození upevňovacích šroubů.

Daného cíle se podařilo dosáhnout použitím konstrukčního zdokonalení, které spočívá v tom, že střední část hřeblo v místě, kde přiléhá příčka, má lůžko, výhodně ve tvaru lichoběžníka, jehož dvě opěrné protilehlé stěny jsou kolmé k ose dopravníku. Příčka ve střední části má pero ve tvaru, které odpovídá výše uvedenému lůžku, přičemž lůžko (zahlobení) i pero (výstupek) do sebe zapadají po sešroubování tak, aby zadní a přední stěna tohoto zahlobení tvořily opěrná žebra napříč k ose dopravníku, která zamezují osovým pohybům příčky a

odlehčují šrouby od dynamických zatížení. Použití opěrného stabilizujícího zahlobení v hřeblo a výstupku v příčce spolehlivě zabraňuje dosavadnímu ohnutí nebo zlomení příčky a vylučuje škodlivé dynamické síly působící na upevňovací šrouby příčky a při zachování vnějších rozměrů příčky i hřeblo nedochází k haváriím, vyžadujícím materiálové i mzdové náklady, vyplývající z poškození příčky i šroubů, což je významnou předností a přínosem tohoto vynálezu.

Příkladné provedení předmětu vynálezu je znázorněno na výkresech, na nichž obr. 1 je hřeblo v bokoryse, obr. 2 hřeblo v nárysu a obr. 3 průřez hřeblo v rovině A—A naznačené na obr. 1.

Střední část hřeblo 1 má v místě, kde přiléhá příčka 2 zahlobení 3, nejvýhodněji ve tvaru lichoběžníka znázorněného na obr. 3.

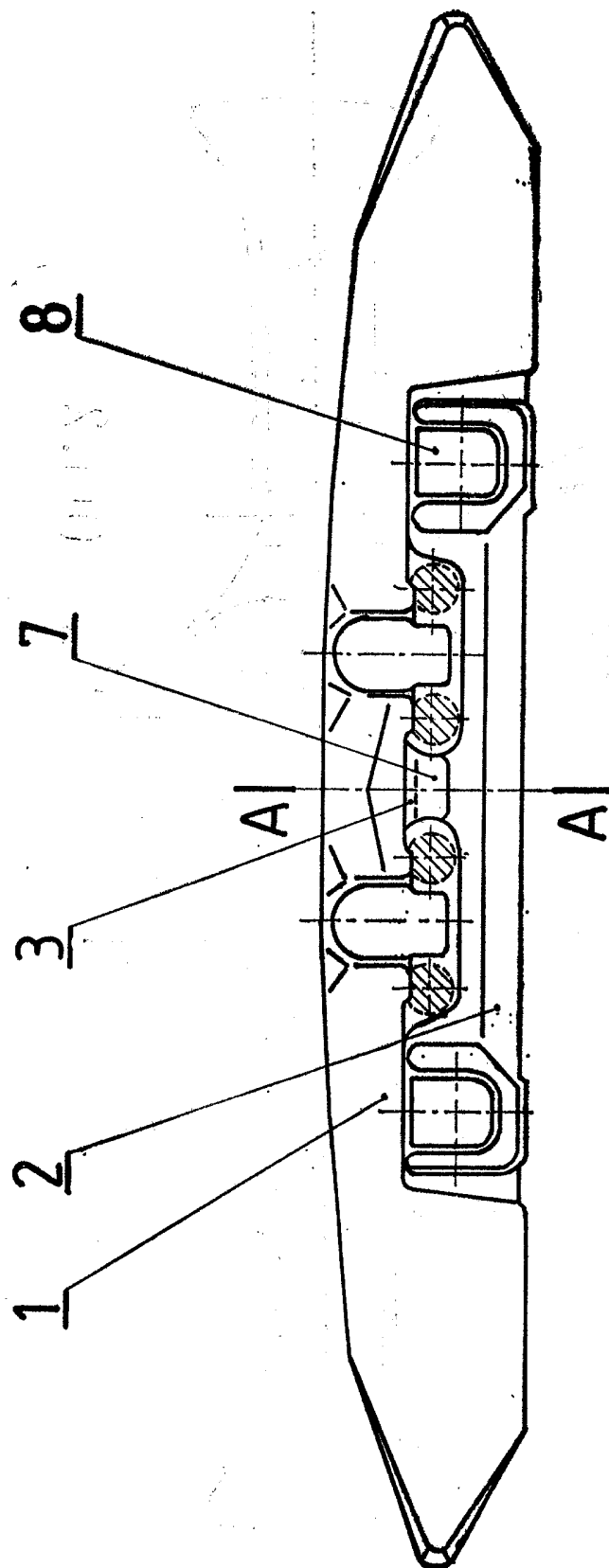
Obě protilehlé stěny zahlobení 3 jsou podélně kolmé k ose 4 dopravníku. Příčka 2 má ve střední části výstupek 7 stejného tvaru jako zahlobení 3. Po sešroubování příčky 2 s hřeblem 1 pomocí šroubů 8 zapadá výstupek 7 do zahlobení 3 a opírá se o jeho stěny 5, 6 kolmé k ose dopravníku. Tak vytváří zadní a přední stěny 5, 6 zahlobení 3 opěrná žebra napříč k ose 4. Zamezují účinně osovým pohybům příčky 2 a odlehčují šrouby 8 od dynamických zatížení způsobujících poškození a havárie celého hřeblo a v mezním případě i dopravníku.

PŘEDMET VYNÁLEZU

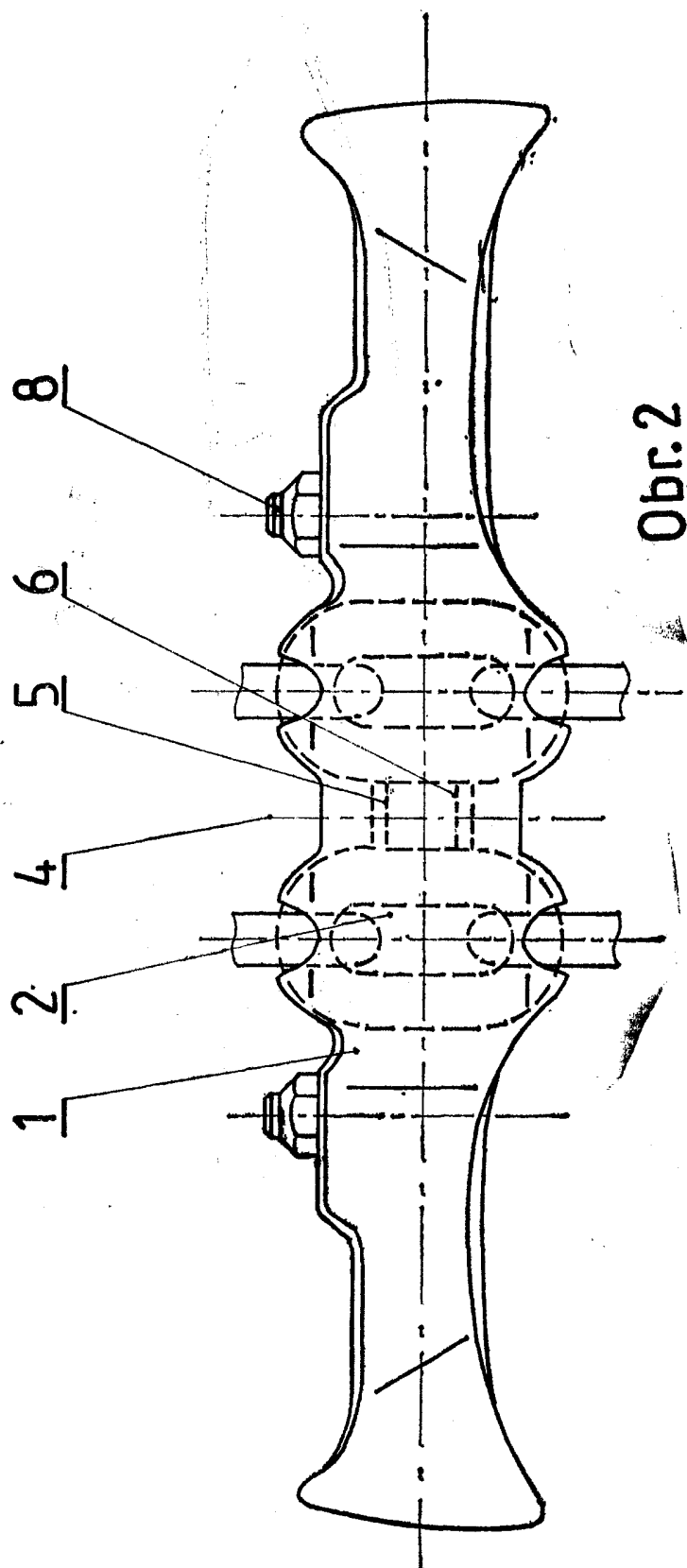
Hřeblo dvouřetězového dopravníku se středovým vedením řetězových táhel a upevněním vodorovných článků táhel příčkami v uložení s rovnoběžnými osami, které má přesazení v místech šroubového spojení s příčkou, vyznačené tím, že ve střední části v místě, kde přiléhá příčka (2) je zahlobení (3), zejména ve tvaru lichoběžníka, jehož opěrné protilehlé stěny (5) a (6)

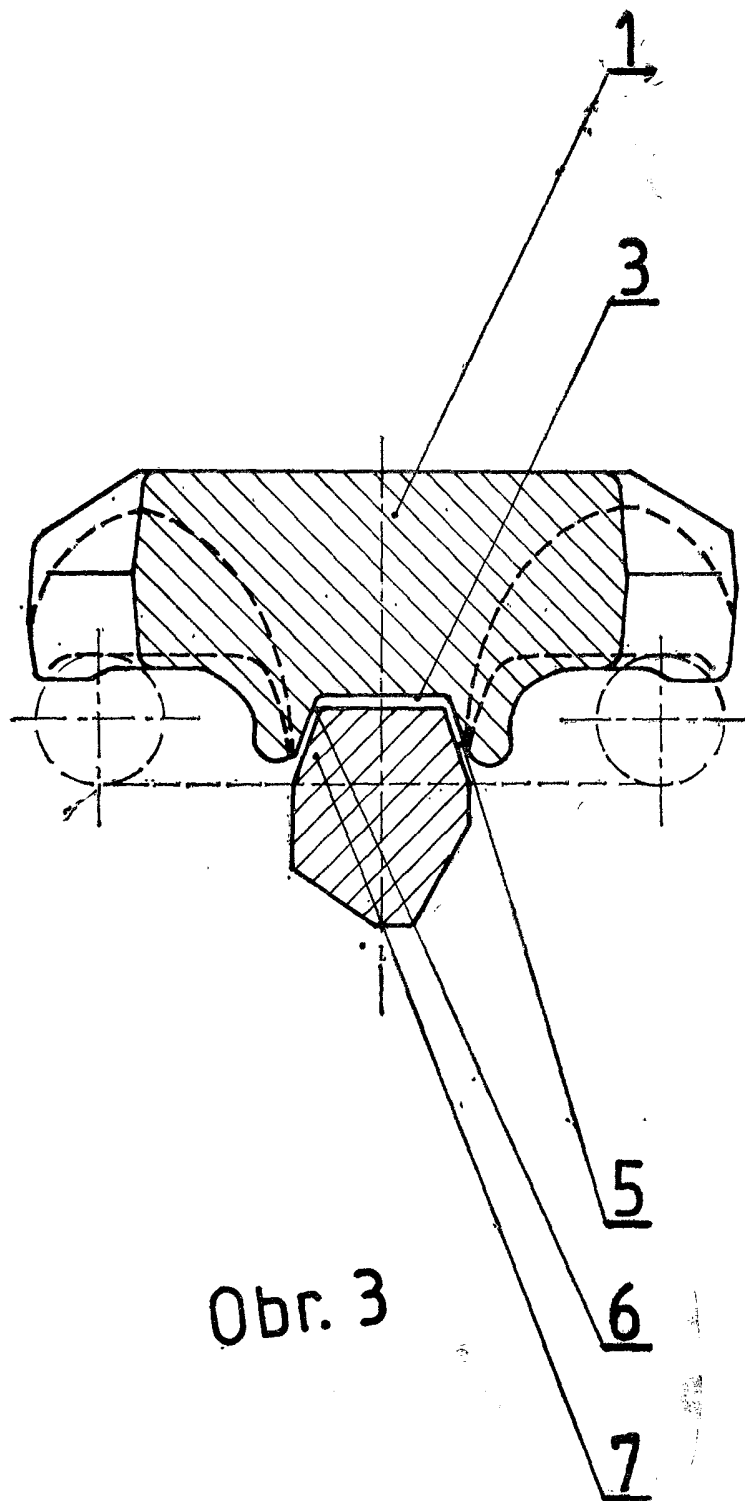
jsou délkově kolmé k ose (4) dopravníku a příčka (2) ve střední části má výstupek (7) stejného tvaru jako zahlobení (3), přičemž příčka (2) je upevněna k hřeblo (1) šrouby (8) a výstupek (7) i zahlobení (3) do sebe zapadají tak, že zadní stěna (5) a přední stěna (6) zahlobení (3) tvoří příčně k ose (4) dopravníku opěrná žebra.

3 listy výkresů



0br.1





Обр. 3