

URZĄD PATENTOWY
w WARSZAWIE
OPIS PATENTOWY

B60K 11/08

Nr 31994

Kl. 63 c, 72

Ringhoffer-Tatra Werke A. G., Praga

Urządzenie do doprowadzania powietrza chłodzącego do komory silnika w pojazdach o liniach opływowych z silnikiem umieszczonym z tyłu

Patent dodatkowy do patentu nr 31804

Zgłoszono 24 lipca 1941

Udzielono 7 lipca 1943

Pierwszeństwo: 31 lipca 1940 (Czechy i Morawy)

Najdłuższy czas trwania patentu do 6 maja 1958

W patencie nr 31804 opisany jest układ urządzenia do doprowadzania powietrza chłodzącego do komory silnikowej w pojazdach o kształtach opływowych z silnikiem umieszczonym z tyłu pojazdu, w którym przekrój podłużny części dachu odpowiada dokładnie kierunkowi przepływu strumieni powietrza, a przekrój podłużny pokrywy silnika odpowiada strumieniom powietrza, płynącego w wyższych warstwach. W związku z tym pomiędzy dachem i pokrywą silnika zostaje utworzona poprzeczna szczelina, przez którą powietrze jest doprowadzane do komory silnikowej.

Krawędzie dachu są przy tym po obu bokach nieco podwyższone i to stopniowo, poczynając od przodu dachu ku poprzecznej krawędzi pokrywy silnikowej, skutkiem czego, w widoku z boku, podwyższenie poziomu pokrywy jest niewidoczne.

Według wynalazku powietrze, doprowadzane przez szczelinę, przed wejściem do tylnej komory zostaje podzielone na trzy strumienie, z których tylko środkowy wprowadzony zostaje do dmuchaw, a dwa boczne do chłodnic olejowych, umieszczonych po obu bokach wzmiankowanej komory i oddzielonych od niej za

pomocą ścianek, a to w tym celu, aby powietrze, ogrzane olejem, nie mogło mieszać się z powietrzem, służącym do chłodzenia silnika. Boczne strumienie powietrza są wyprowadzane wprost na zewnątrz z boków pokrywy. Do wykonania podziału powietrza służą listwy podłużne, poprowadzone od początku szczeliny, przy czym listwy te służą zarazem jako konstrukcja usztywniająca dachu oraz jako dźwigary do podpórek do umieszczenia bagażu.

Na rysunku przedstawiono przedmiot wynalazku tytułem przykładu w sposób schematyczny, a mianowicie fig. 1 przedstawia perspektywiczny widok układu z góry i z przodu, zaś fig. 2 — jego przekrój.

Na dachu 1 pojazdu, posiadającym krawędzie 2, są umieszczone listwy 3 w taki sposób, że szczelina 4 pomiędzy dachem i pokrywą 5 silnika jest podzielona na trzy części, z których dwie części zewnętrzne doprowadzają powietrze tylko do chłodnic 6 oleju, z których ogrzane powietrze uchodzi wprost na zewnątrz. W tym celu komory, otaczające chłodnice, są zaopatrzone w ścianki 7, które oddzielają je od właściwej komory 8 silnika. Listwy 3 usztywniają z jednej strony dach, a z drugiej strony mogą służyć do przymocowania podpórek służących do umiesz-

czenia na dachu różnych przedmiotów i w tym celu są zaopatrzone w służące do przymocowywania otwory 9.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie do doprowadzania powietrza chłodzącego do komory silnika w pojazdach o liniach opływowych z silnikiem umieszczonym z tyłu według patentu nr 31804, znamienne tym, że szczelina (4) do doprowadzania powietrza do tylnej komory jest podzielona na trzy części, z których obydwie części boczne doprowadzają powietrze do chłodnic (6) oleju, oddzielonych od komory silnikowej za pomocą ścianek (7), przy czym ogrzane powietrze jest odprowadzane od chłodnic wprost na zewnątrz.

2. Układ według zastrz. 1, znamienny tym, że do podziału powietrza na strumienie służą listwy (3), które zaczynają się na przedniej krawędzi dachu i są doprowadzone aż do szczeliny (4).

3. Układ według zastrz. 1 i 2, znamienny tym, że listwy (3) stanowią miejsce osadzenia dla podpórek, służących do umieszczenia bagażu.

R i n g h o f f e r - T a t r a W e r k e A. G.
Zastępca: inż. J. Wyganowski
rzecznik patentowy

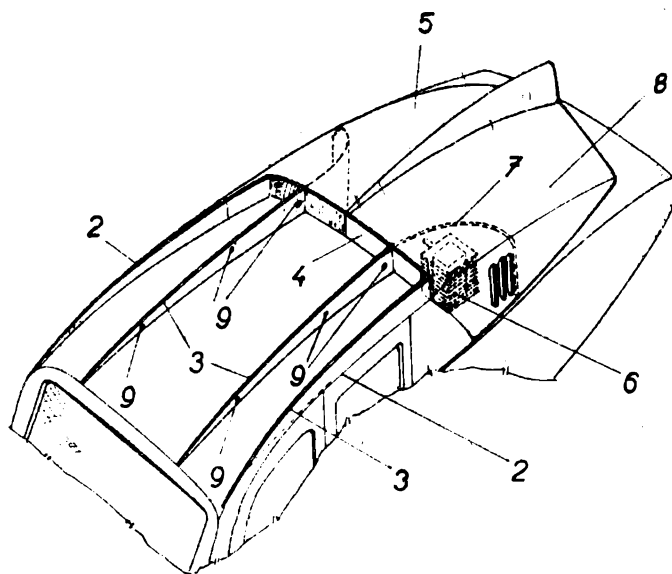


Fig. 1.

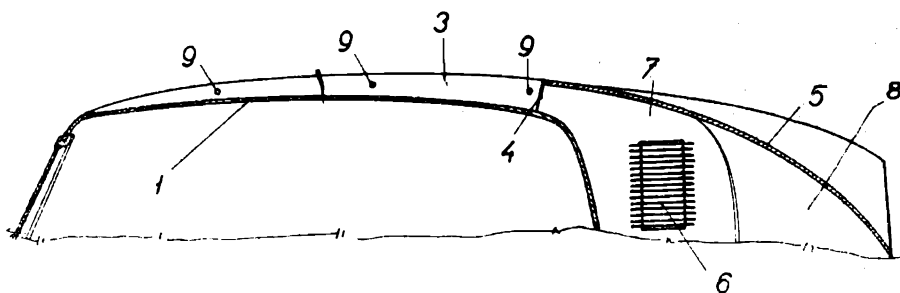


Fig. 2.