



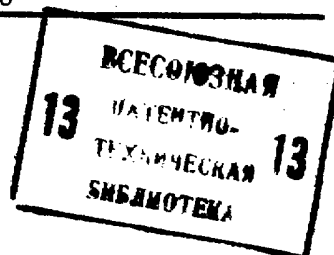
СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) SU (11) 1188231 A

(51)4 E 01 C 19/08

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

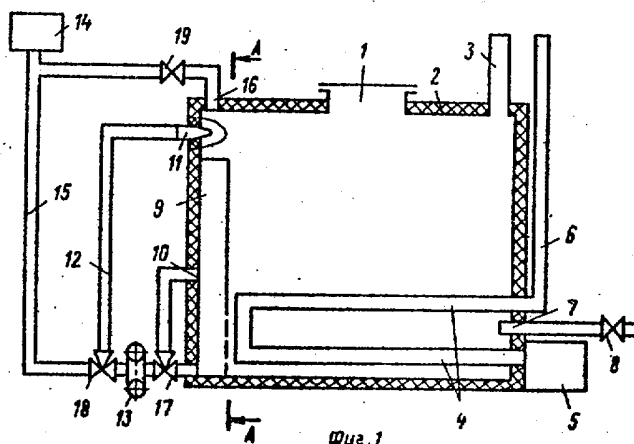


(21) 3753158/29-33
(22) 14.06.84
(46) 30.10.85. Бюл. 40
(71) Специальное конструкторское бюро по проектированию дорожных машин СКБ "Дормаш" Кременчугского производственного объединения "Дормашина" им. В.И. Ленина
(72) В.А.Декань, М.А.Фурман, Л.А.Юдин и Е.И.Прусс
(53) 625.75.066.002.5(088.8)
(56) Авторское свидетельство СССР № 889776, кл. E 01 C 19/08, 1979.

Установка асфальтосмесительная периодического действия стационарная ДС 117-2Е. Техническое описание и инструкция по эксплуатации. Всесоюзное объединение "Тракторозэкспорт" СССР. М., 1980, с. 71 - 74.

(54)(57) УСТРОЙСТВО ДЛЯ НАГРЕВА И ОБЕЗВОЖИВАНИЯ БИТУМА, включающее теплоизолированную емкость с расположенным на одном ее торце заборным патрубком и вертикально установлен-

ной расходной камерой и генератором тепловой энергии - на другом, размещенные над дном емкости соединенные с генератором нагреватели, патрубки ввода в емкость обводненного битума и возврата его излишков с производства, насос, соединенный с его нагнетательной частью трубопровод с краном и щелевым соплом контрольно-измерительную аппаратуру, отличающееся тем, что, с целью повышения эффективности обезвоживания и улучшения условий эксплуатации, патрубок ввода обводненного битума в емкость установлен на ее торце со стороны генератора на уровне нагревателей, патрубок возврата излишков битума смонтирован над торцом расходной камеры, а щелевое сопло размещено в верхней части торца емкости со стороны расходной камеры, причем ось сопла проходит вне пределов торца последней.



Фиг. 1

(59) SU (11) 1188231 A

Изобретение относится к дорожной технике, а именно к устройствам для нагрева и обезвоживания черных вяжущих материалов, преимущественно битума.

Цель изобретения повышение эффективности обезвоживания и улучшение условий эксплуатации.

На фиг. 1 изображено устройство, общий вид; на фиг. 2 - сечение А-А на фиг. 1.

Устройство для нагрева и обезвоживания битума содержит емкость 1 с теплоизоляцией 2 и вытяжной трубой 3, нагреватели 4, расположенные в нижней части емкости 1 и соединенные с генератором 5 тепловой энергии, дымовую трубу 6, расположенный на уровне нагревателей 4 патрубок 7 ввода обводненного битума, перекрываемый краном 8. На противоположном торце емкости 1 смонтированы вертикально установленные расходная камера 9 с заборным патрубком 10 и щелевое сопло 11, соединенное трубопроводом 12 с насосом 13 подачи битума на производство 14 по трубопроводу 15. Над расходной камерой расположен патрубок 16 возврата излишков битума с производства. Устройство имеет также краны 17 - 19 и контрольно-измерительную аппаратуру. Щелевое сопло 11 расположено вне верхнего торца расходной камеры 9.

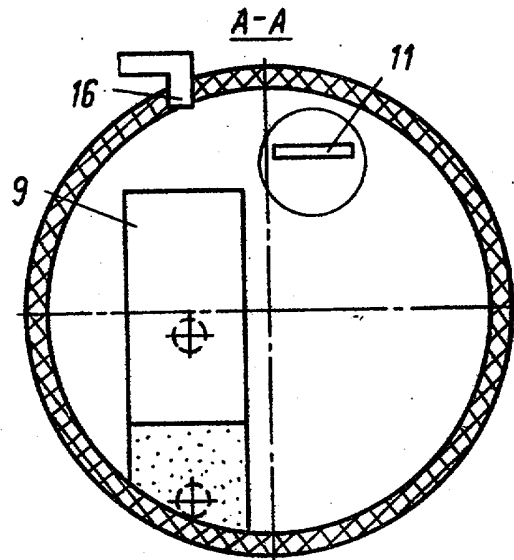
Устройство для нагрева и обезвоживания битума работает следующим образом.

Емкость 1 заполняется через кран 8 и патрубок 7 обводненным битумом до уровня, превышающего на 100 - 150 мм уровень нагревателей 4. Включается генератор 5. Начинается нагрев и обезвоживание битума. С целью ускорения этой операции включается циркуляция битума по контуру: емкость 1, кран 17, насос 13, кран 18, трубопровод 12, щелевое сопло 11, емкость 1. Сопло 11 распыляет горячий битум, что способствует быстрому его обезвоживанию.

После окончания обезвоживания имеющегося в емкости битума и нагрева его до требуемой рабочей температуры (на асфальтосмесительных установках до 130 - 150°C) переходят к второму этапу - непрерывному процессу обезвоживания с подачей, при необходимости, битума на производство 14. Для этого подают обводненный битум через патрубок 7 под слой уже имеющегося обезвоженного и нагретого битума. Расположение патрубка ввода обводненного битума со стороны генератора 5 на уровне нагревателей 4 обеспечивает контакт обводненного битума с наиболее горячим обезвоженным битумом и наилучшие условия обезвоживания.

Отбор битума на производство 14 происходит из расходной камеры 9 через заборный патрубок 10, кран 17, насос 13, кран 18, трубопровод 15. Возврат излишков битума с производства осуществляется через кран 19 и патрубок 16 непосредственно в расходную камеру 9.

Благодаря максимальному удалению расходной камеры 9 от патрубка 7 ввода обводненного битума и возврату в нее излишков обеспечивается при минимальных затратах топлива наиболее высокая степень обезвоживания и наименьшая вспененность битума, подаваемого на производство. При отсутствии потребности производства в битуме для ускорения обезвоживания и снижения расхода топлива возобновляется циркуляция битума через щелевое сопло 11. Расположение оси сопла 11 вне торца расходной камеры способствует увеличению траектории полета капель битума, вылетающих из сопла, и лучшему обезвоживанию. Все это способствует повышению производительности и улучшению условий эксплуатации за счет более эффективного обезвоживания битума и исключения случаев значительного вспенивания битума с его выбросом за пределы емкости.



Фиг. 2

Составитель А.Прямков

Редактор М.Недолуженко Техред М.Кузьма

Корректор М.Максимишинец

Заказ 6707/26

Тираж 499

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР
по делам изобретений и открытий

113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Филиал ППП "Патент", г.Ужгород, ул.Проектная, 4