



(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 공개특허공보(A)

(11) 공개번호 10-2020-0047754
(43) 공개일자 2020년05월07일

- (51) 국제특허분류(Int. Cl.)
E05B 83/30 (2014.01) E05B 1/00 (2018.01)
E05B 63/00 (2006.01) E05B 63/20 (2006.01)
E05B 63/24 (2018.01) E05C 9/04 (2006.01)
- (52) CPC특허분류
E05B 83/30 (2013.01)
E05B 1/0038 (2013.01)
- (21) 출원번호 10-2020-7012040(분할)
- (22) 출원일자(국제) 2013년02월13일
심사청구일자 2020년04월24일
- (62) 원출원 특허 10-2014-7024693
원출원일자(국제) 2013년02월13일
심사청구일자 2018년02월05일
- (85) 번역문제출일자 2020년04월24일
- (86) 국제출원번호 PCT/JP2013/053332
- (87) 국제공개번호 WO 2013/129100
국제공개일자 2013년09월06일
- (30) 우선권주장
JP-P-2012-046986 2012년03월02일 일본(JP)
JP-P-2012-121668 2012년05월29일 일본(JP)

- (71) 출원인
가부시키가이샤 파이오락꾸스
일본 가나가와켄 요코하마시 호도가야꾸 이와이쵸 51반쵸
- (72) 발명자
시미즈 토시히로
일본 240-0023 가나가와켄 요코하마시 호도가야꾸 이와이쵸 51반쵸 가부시키가이샤 파이오락꾸스 내
나카소네 히사시
일본 240-0023 가나가와켄 요코하마시 호도가야꾸 이와이쵸 51반쵸 가부시키가이샤 파이오락꾸스 내
- (74) 대리인
특허법인세신

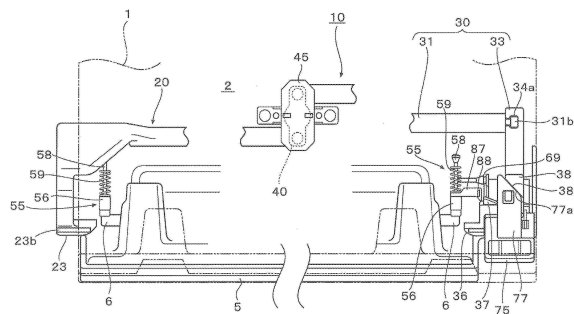
전체 청구항 수 : 총 4 항

(54) 발명의 명칭 **개폐체의 잠금 장치**

(57) 요약

고정체의 개구부를 닫을 때의 소리를 경감하여 잠금부의 덜컹거림을 방지할 수 있는 개폐체의 잠금 장치를 제공한다. 이 개폐체의 잠금 장치(10)는 리드(5)의 양측 잠금부(6)와, 선단에 혹부(23,36)가 마련된 한 쌍의 링크 로드(20,30)와, 혹부(23,36)를 잠금부(6)에 걸어맞춤하는 방향으로 탄성지지하는 탄성지지수단과, 혹부(23,36)을 잠금부(6)에 걸어맞춤하지 않는 방향으로 슬라이드시키는 푸셔(75)와, 개구부 양측에 배치되어, 리드(5)를 여는 방향으로 누르는 누름부재(55)와, 혹부(23,36) 잠금부(6)에 걸어맞춤하지 않은 상태로 유지하는 동시에, 리드(5)를 닫고자, 혹부(23,36)의 유지를 해제하고 잠금부(6)에 걸어맞춤되는 유지 레버(87) 및 유지 돌출부(37)를 구비한다.

대표도



(52) CPC특허분류

E05B 63/0052 (2013.01)

E05B 63/20 (2013.01)

E05B 63/248 (2013.01)

E05C 9/043 (2013.01)

E05C 9/047 (2013.01)

명세서

청구범위

청구항 1

고정체의 개구부에 개폐 가능하게 설치되는 개폐체의 잠금 장치로서,
 상기 개폐체의 양측 또는 상기 고정체의 상기 개구부의 양측 중 어느 일측에 마련된 잠금부와,
 상기 개폐체 또는 상기 고정체의 어느 타측에 설치되어, 선단에 각각 형성된 혹부가 상기 잠금부에 걸림/이탈하도록, 서로 연동하여 슬라이드 동작하는 한 쌍의 링크 로드와,
 이 링크 로드의 각 혹부를 상기 잠금부에 걸어맞춤하는 방향으로 탄성지지하는 탄성지지수단과,
 이 탄성지지수단의 탄성지지력에 대항하여 상기 링크 로드의 각 혹부를 상기 잠금부에 걸어맞춤하지 않는 방향으로 슬라이드시키는 조작 부재와,
 상기 고정체의 개구부 양측 또는 상기 개폐체의 양측에 배치됨과 동시에, 상기 혹부가 상기 잠금부에 걸어맞춤하여, 상기 개구부가 상기 개폐체에 의해 닫힌 상태에서, 이 개폐체를 여는 방향으로 누르는 누름 부재와,
 상기 조작 부재에 의해 상기 링크 로드의 각 혹부를 상기 잠금부에 걸어맞춤하지 않은 방향으로 슬라이드시키면, 상기 탄성지지수단의 탄성지지력에 대항하여 상기 혹부를 상기 잠금부에 걸어맞춤하지 않는 상태로 유지함과 동시에, 상기 개폐체를 닫으면, 상기 혹부의 유지를 해제하여 상기 혹부를 상기 잠금부에 걸어맞춤하는 유지 수단을 구비하고 있으며,
 상기 개폐체에 핀 형상을 이루는 상기 잠금부가 설치되고, 상기 고정체에 상기 잠금부를 받아들이는 홈부가 형성되고, 상기 고정체에 상기 누름부재가 배치되어 있고, 상기 링크 로드는, 상기 고정체에 설치되며, 상기 혹부가 서로 근접하도록 내측으로 탄성지지되어, 상기 개폐체가 닫혔을 때, 상기 혹부가 상기 홈부를 닫아 상기 잠금부가 빠지는 것을 방지하도록 구성된 것을 특징으로 하는 개폐체의 잠금장치.

청구항 2

제1항에 있어서,
 상기 유지 수단은, 상기 고정체의 상기 개구부의 양측에 배치된 상기 누름부재 중, 적어도 일측부에 마련된 상기 누름부재에 연동하여, 상기 조작 부재에 의해 상기 링크 로드의 각 혹부를 상기 잠금부에 걸어맞춤하지 않는 방향으로 슬라이드시키면, 상기 누름부재의 탄성지지력에 의해 이동하여 상기 링크 로드와 걸어맞춤되고, 상기 혹부를 상기 잠금부에 걸어맞춤하지 않는 상태로 유지하는 동시에, 상기 개폐체를 닫아 상기 누름부재가 눌러지면, 상기 링크 로드와의 걸어맞춤이 해제되어 상기 혹부의 유지를 해제하도록 구성된 것을 특징으로 하는 개폐체의 잠금 장치.

청구항 3

제2항에 있어서,
 상기 유지 수단은, 상기 고정체의 상기 개구부의 양측에 배치된 각각의 상기 누름부재에 연동하도록, 동일하게 상기 고정체의 상기 개구부의 양측에 마련된 것을 특징으로 하는 개폐체의 잠금 장치.

청구항 4

제1항 내지 제3항 중 어느 한 항에 있어서,
 상기 개폐체에 상기 조작 부재가 삽입 가능하게 배치되어 있고, 상기 조작 부재를 누름으로써 상기 탄성지지수단의 탄성지지력에 대항하여, 각 혹부가 상기 잠금부에서 벗어나는 방향으로 상기 한 쌍의 링크 로드가 슬라이드 하도록 구성되며,
 상기 유지 수단은, 적어도 일측의 상기 링크 로드와 걸림/이탈하는 유지부재를 가지고, 이 유지부재는, 상기 누름부재에 일체 또는 연동하도록 설치되어 있고,

상기 조작 부재를 누름으로써, 상기 개폐체가 닫히는 방향으로 눌리는 동시에, 상기 누름부재가 눌러져서, 상기 유지 부재가 상기 링크 로드와 걸어맞춤되지 않는 방향으로 이동하도록 구성된 것을 특징으로 하는 개폐체의 잠금 장치.

발명의 설명

기술 분야

[0001] 본 발명은, 고정체의 개구부에 개폐 가능하게 설치된 개폐체를 닫은 상태로 잠그기 위한, 개폐체의 잠금 장치에 관한 것이다.

배경 기술

[0002] 예를 들어 자동차의 클러브 박스 등의 고정체에 형성된 개구부에는, 리드 등의 개폐체가 개폐 가능하게 설치된다. 그리고, 개구부를 리드 등으로 닫은 상태로 잠그는 것과 동시에, 개구부에서 리드 등을 연 상태로 잠그기 위한 잠금 장치가 설치된다.

[0003] 이런 종류의 잠금 장치로는, 예를 들어, 개구부에 개폐 가능하게 설치되는 리드와, 이 리드에 슬라이드 가능하게 설치되는 로드와, 이 로드의 선단부를, 개구부 내면의 홈부에 향해 돌출하는 방향으로 탄성지지하는 리턴 스프링을 구비한 것이 알려져 있다. 그러나, 본 잠금 장치는, 로드 선단부의 이면 측이 테이퍼부를 이루고 있어, 리드를 닫을 때, 상기 테이퍼부가 개구부 주변에 충돌하여 슬라이드 접촉하고, 로드가 일시적으로 인입되어 리드가 닫힌 후, 다시 돌출하여 홈부에 끼워맞춤하도록 되어 있으므로, 로드와 개구부 주변과의 충돌음이 문제가 되는 경우가 있다.

[0004] 상기 문제점을 해소하기 위해, 하기 특허 문헌 1에는, 개폐 부재와, 내장 부재에 설치되는 홈부와, 이 홈부로 출입하는 로드와, 이 로드를 상기 홈부에 끼워 넣는 방향으로 탄성지지하는 리턴 스프링을 구비하고, 로드가 리턴 스프링의 탄성지지력에 저항하여 홈부에서 밀려나와, 개폐 부재가 열림 위치 측으로 이동했을 때, 로드가 홈부에 끼워진 상태로 돌아가는 것을 방지하는 하나의 핀과, 이 핀을 개폐 부재에 대해 로드의 이동 궤적 안으로 들어가는 방향으로 탄성지지하는 핀 탄성지지 스프링을 갖는 차량용 수납 장치가 기재되어 있다.

[0005] 상기 차량용 수납 장치에서는, 내장 부재를 개폐 부재로 닫은 상태에서, 핀이 핀 탄성지지 스프링에 의해 탄성지지되어 내장 부재에 탄성적으로 맞닿게 접촉함과 동시에, 로드 선단부가 내장 부재의 홈부에 끼워맞춤되어, 개폐 부재가 닫힌 상태로 잠긴다. 이 상태에서 조작부를 조작하면, 리턴 스프링의 탄성지지력에 대항해서 로드 선단부가 홈부로부터 인입되어, 내장부재에서 개폐 부재가 열리도록 되어 있다. 이때, 리턴 스프링의 탄성지지력에 의해 로드가 외측으로 밀려나오지만, 로드와 관련된 돌출부가 핀 베이스 측의 원통부에 걸어맞춤하여, 로드의 외부로의 돌출량이 규제되어, 개폐 부재를 닫을 때의 로드 선단부와 내장 부재 내면의 랩(wrap)대가 감소되어, 그 접점음(摺接音)이 줄어든다.

[0006] <선행 기술 문헌>

[0007] 특허 문헌 1 : 특허 제4245528호

발명의 내용

해결하려는 과제

[0008] 그러나, 상기 특허 문헌 1의 차량용 수납 장치에서는, 개폐 부재를 연 상태에서, 로드 선단부의 전부를 내장 부재 내면에 맞닿지 않는 위치까지 끌어들이 수 없으므로, 타음(打音)이 전혀 없다고 할 수 없다.

[0009] 또한, 상술한 일반적인 잠금 장치에서는, 로드 선단부는 홈부 안으로 들어가 걸어맞춤 되지만, 치수 정밀도 등에 따라서는 로드 선단부와 홈부 사이에 덜컹거림이 생기는 경우가 있다. 이러한 점에서, 상기 특허 문헌 1의 차량용 수납 장치에서는, 내장 부재를 개폐 부재로 닫은 상태에서, 핀 탄성지지 스프링이 끼워져 장착된 하나의 핀이 내장 부재에 탄성적으로 맞닿고, 개폐 부재를 여는 방향으로 탄성지지하는데, 하나의 핀으로 개폐 부재를 핀 포인트에서 탄성지지하므로, 개폐 부재가 휘청거리, 로드의 걸어맞춤부에서 덜컹거림이 발생할 가능성이 있었다.

[0010] 따라서, 본 발명의 목적은, 고정체의 개구부를 닫을 때의 소리를 경감하는 동시에, 한 쌍의 잠금부와 이와 걸어맞춤되는 혹부와와의 덜컹거림을 절감할 수 있는 개폐체의 잠금 장치를 제공하는 데 있다.

과제의 해결 수단

[0011] 상기 목적을 달성하기 위해, 본 발명은, 고정체의 개구부에 개폐 가능하게 설치되는 잠금체의 잠금 장치로서, 상기 개폐체의 양측 또는 상기 고정체의 개구부 양측 중 어느 일측에 마련된 잠금부와, 상기 개폐체 또는 상기 고정체의 어느 타측에 설치되어, 선단에 각각 형성된 혹부가 상기 잠금부에 걸림/이탈되도록, 서로 연동하여 슬라이드 동작하는 한 쌍의 링크 로드와, 이 링크 로드의 각 혹부를 상기 잠금부에 걸어맞춤하는 방향으로 탄성지지하는 탄성지지수단과, 이 탄성지지수단의 탄성지지력에 대하여 상기 링크 로드의 각 혹부를 상기 잠금부에 걸어맞춤하지 않는 방향으로 슬라이드시키는 조작 부재와, 상기 고정체의 개구부 양측 또는 상기 개폐체의 양측에 배치된 것과 동시에, 상기 혹부가 상기 잠금부에 걸어맞춤하여, 상기 개구부가 상기 개폐체에 의해 닫힌 상태에서, 이 개폐체를 여는 방향으로 누르는 누름부재와, 상기 조작 부재에 의한 상기 링크 로드의 각 혹부를 상기 잠금부에 걸어맞춤하지 않는 방향으로 슬라이드시키면, 상기 탄성지지수단의 탄성지지력에 대하여 상기 혹부를 상기 잠금부에 걸어맞춤하지 않는 상태로 유지함과 동시에, 상기 개폐체를 닫으면, 상기 혹부의 유지를 해제하고 상기 혹부를 상기 잠금부에 걸어맞춤하는 유지 수단을 구비하는 것을 특징으로 하는 개폐체의 잠금장치를 제공하는 것이다.

[0012] 본 발명의 개폐체의 잠금 장치에서는, 상기 혹부가 상기 잠금부에 걸어맞춤하여, 상기 고정체의 개구부를 상기 개폐체로 닫은 상태에서, 상기 혹부와 상기 누름부재는, 상기 잠금부들 사이에 두고 대향하는 위치에 배치된 것이 바람직하다.

[0013] 본 발명의 개폐체의 잠금 장치에서는, 상기 개폐체에 핀 형상을 이루는 상기 잠금부가 설치되어, 상기 고정체에 상기 잠금부를 받아들이는 홈부가 형성되고, 상기 고정체에 상기 누름부재가 배치되어 있고, 상기 링크 로드는, 상기 고정체에 설치되며, 상기 혹부가 서로 근접하도록 내측으로 탄성지지되어, 상기 개폐체가 닫힐 때, 상기 혹부가 상기 홈부를 닫아 상기 잠금부가 빠지는 것을 방지하도록 구성된 것이 바람직하다.

[0014] 본 발명의 개폐체의 잠금 장치에서는, 상기 잠금부는 상기 고정체의 개구부 양측에 설치되며, 상기 한 쌍의 링크 로드는 상기 개폐체에 설치되어, 상기 탄성지지수단에 의해 상기 각 혹부가 외측으로 돌출하도록 탄성지지되는 것이 바람직하다.

[0015] 본 발명의 개폐체의 잠금 장치에서는, 상기 유지 수단은, 상기 고정체의 개구부 양측 또는 상기 개폐체의 양측에 배치된 누름부재 중, 적어도 일측부에 마련된 상기 누름부재에 연동하여, 상기 조작 부재에 의해 상기 링크 로드의 각 혹부를 상기 잠금부에 걸어맞춤하지 않는 방향으로 슬라이드시키면, 상기 누름부재의 탄성지지력에 의해 이동하고 상기 링크 로드와 걸어맞춤되어, 상기 혹부를 상기 잠금부에 걸어맞춤하지 않는 상태로 유지하는 동시에, 상기 개폐체를 닫아 상기 누름부재가 눌러지면, 상기 링크 로드와의 걸어맞춤이 해제되어 상기 혹부의 유지를 해제하도록 구성된 것이 바람직하다.

[0016] 본 발명의 개폐체의 잠금 장치에서는, 상기 유지 수단은, 상기 고정체의 개구부 양측 또는 상기 개폐체의 양측에 배치된 각각의 누름부재에 연동하도록, 동일하게 상기 고정체의 개구부 양측 또는 상기 개폐체의 양측에 마련된 것이 바람직하다.

[0017] 본 발명의 개폐체의 잠금 장치에서는, 상기 개폐체에 상기 조작 부재가 삽입 가능하게 배치된 것과 동시에, 이 개폐체에 한 쌍의 링크 로드가 슬라이드 가능하게 장착되어 있고, 상기 조작 부재를 누름으로써 상기 탄성지지수단의 탄성지지력에 대하여, 각 혹부가 상기 잠금부에서 빠지는 방향으로 한 쌍의 링크 로드가 슬라이드 하게 구성되며, 상기 유지 수단은, 적어도 일측의 링크 로드와 걸림/이탈하는 유지부재를 가지고, 이 유지부재는, 상기 누름부재에 일체 또는 연동하도록 설치되며, 상기 조작 부재를 누름으로써, 상기 개폐체가 닫히는 방향으로 눌러지는 동시에, 상기 누름부재가 눌러져 상기 유지 부재가 상기 링크 로드와 걸어맞춤되지 않는 방향으로 이동하도록 구성된 것이 바람직하다.

[0018] 본 발명의 개폐체의 잠금 장치에서는, 상기 개폐체에 지지축을 통해 회동 가능하게 레버가 장착되어 있고, 이 레버의 일단부에 상기 누름부재가 설치되고, 이 레버의 타단부에 상기 유지 수단을 이루는 유지 부재가 적어도 일측 링크 로드와 걸림/이탈가능하게 설치된 것이 바람직하다.

[0019] 본 발명의 개폐체의 잠금 장치에서는, 상기 유지 수단의 유지부는, 탄성 변형 가능하게 형성된 것이 바람직하다.

발명의 효과

- [0020] 본 발명에 따르면, 고정체의 개구부를 개폐체로 닫아, 한 쌍의 링크 로드의 각 혹부가 개폐체 양측 또는 고정체의 개구부 양측의 각 잠금부에 걸어맞춤된 상태에서, 고정체의 개구부 양측 또는 개폐체 양측에 배치된 압력부재에 의해 개폐체가 열리는 방향으로 눌리므로, 개폐체 양측 및 고정체의 개구부 양측에 위치하는 양 혹부와 양 잠금부를 균형있고 균등하게 또한 덜컹거림 없이 맞닿게 할 수 있어, 차량의 요동 등에 의해 다른 음(이음; 異音)이 발생하는 것을 방지할 수 있다.
- [0021] 또한, 개폐체가 닫혀져 혹부가 잠금부에 걸어맞춤된 상태에서, 조작 부재를 조작하여 탄성지지수단의 탄성지력에 대항하여 링크 로드의 각 혹부를 잠금부에 걸어맞춤되지 않는 방향으로 슬라이드시킴으로써, 혹부와 잠금부의 걸어맞춤이 해제되어 개폐체를 열게 할 수 있다. 이때, 유지 수단에 의해, 혹부가 잠금부에 걸어맞춤되지 않는 상태로 유지된다.
- [0022] 그리고 다시 개폐체를 닫으면, 유지 수단에 의한 혹부의 유지가 해제되고, 한 쌍의 링크 로드가 슬라이드하여 혹부가 잠금부에 걸어맞춤하여, 개폐체가 닫은 상태로 유지되게 된다.
- [0023] 이처럼, 이 개폐체의 잠금 장치에서는, 개폐체를 닫으면, 유지 수단이 해제되어 혹부가 잠금부에 걸어맞춤되는 구조를 이루므로, 혹부 선단의 테이퍼부가 잠금부에 맞닿아 슬라이딩하면서 미끄러져 잠기는 종래의 잠금 장치에 비해, 개폐체를 부드럽게 닫을 수 있는 동시에, 개폐체를 닫을 때의 타음(打音)을 줄일 수 있다.

도면의 간단한 설명

- [0024] 도 1은 본 발명에 따른 개폐체의 잠금 장치의 제1 실시 형태를 보여주는 분해 사시도이다.
- 도 2는 본 발명에 따른 잠금 장치를 구성하는 슬라이더의 사시도이다.
- 도 3은 본 발명에 따른 잠금 장치를 구성하는 로터, 탄성지지수단, 누름 부재를 나타내는 사시도이다.
- 도 4는 본 발명에 따른 잠금 장치를 구성하는 베젤 및 누름 부재를 나타내는 사시도이다.
- 도 5는 본 발명에 따른 잠금 장치를 구성하는 잠금 어셈블리의 분해 사시도이다.
- 도 6은 본 발명에 따른 잠금 장치를 구성하는 하우징의 사시도이다.
- 도 7은 본 발명에 따른 잠금 장치를 구성하는 홀더의 사시도이다.
- 도 8은 본 발명에 따른 잠금 장치를 구성하는 잠금 어셈블리의 사시도이다.
- 도 9는 본 발명에 따른 잠금 장치의 동작을 나타내고 있으며, 고정체의 개구부가 개폐체에 의해 닫은 상태로 잠긴 경우의 설명도이다.
- 도 10은 본 발명에 따른 잠금 장치의 동작을 나타내고 있으며, 조작 부재에 의한 잠금 상태가 해제된 경우의 설명도이다.
- 도 11은 본 발명에 따른 잠금 장치의 동작을 나타내고 있으며, 유지 수단에 의해 혹부가 잠금부에 걸어맞춤되지 않는 상태로 유지된 경우의 설명도이다.
- 도 12는 도 9의 2점 쇄선 F로 둘러싸인 부분의 확대 설명도이다.
- 도 13은 도 11의 2점 쇄선 E로 둘러싸인 부분의 확대 설명도이다.
- 도 14는 본 발명에 따른 잠금 장치의 동작을 나타내고 있으며, 개폐체를 닫아 유지 수단에 의한 혹부의 유지 상태가 해제된 경우의 설명도이다.
- 도 15는 본 발명에 따른 잠금 장치에 있어서, 개폐체를 닫을 때의 혹부의 동작을 보여주고 있으며, (a)는 개폐체를 닫기 전의 상태를 나타내는 주요부 확대 사시도, (b)는 개폐체를 닫아 혹부가 홈부를 막은 상태를 나타내는 주요부 확대 사시도이다.
- 도 16은 본 발명에 따른 개폐체의 잠금 장치의 제2 실시 형태를 보여 주고 있으며, 그 주요부 확대 설명도이다.
- 도 17은 본 발명에 따른 개폐체의 잠금 장치의 제3 실시 형태를 보여 주고 있으며, 그 주요부 확대 설명도이다.
- 도 18은 본 발명에 따른 개폐체의 잠금 장치의 제3 실시 형태를 보여 주고 있으며, 개폐체의 잠금 상태가 해제

된 경우의 주요부 확대 설명도이다.

도 19는 본 발명에 따른 개폐체의 잠금 장치의 제4 실시 형태를 보여 주고 있으며, 그 주요부 확대 설명도이다.

도 20은 본 발명에 따른 개폐체의 잠금 장치의 제5 실시 형태를 보여 주고 있으며, 그 주요부 확대 사시도이다.

도 21은 본 발명에 따른 잠금 장치에 있어서, 고정부의 개구부가 개폐체에 의해 닫힌 상태로 잠긴 경우의 주요부 확대 설명도이다.

도 22는 본 발명에 따른 잠금 장치에 있어서, 개폐체의 잠금 상태가 해제된 경우의 주요부 확대 설명도이다.

도 23은 본 발명에 따른 개폐체의 잠금 장치의 제6 실시 형태를 보여주고 있으며, 그 주요부 확대 설명도이다.

도 24는 본 발명에 따른 잠금 장치에 있어서, 개폐체의 잠금 상태가 해제된 경우의 주요부 확대 설명도이다.

발명을 실시하기 위한 구체적인 내용

- [0025] 이하, 도 1~15를 참조하여 본 발명에 따른 개폐체의 잠금 장치의 제1 실시 형태에 대해 설명한다.
- [0026] 도 1에 나타난 바와 같이, 이 실시 형태에서의 개폐체의 잠금 장치(10); 이하, "잠금 장치 10")는 차량의 계기 패널에 마련된 글러브 박스(1; 본 발명의 "고정체")의 개구부(2)에 개폐 가능하게 설치된 리드(5; 본 발명의 "개폐체")를 개폐 잠금하기 위해 사용된다.
- [0027] 상기 글러브 박스(1)의 양측 상방에는, 장착 홈부(2a,2b)가 각각 형성된다. 한편, 글러브 박스(1)의 장착 홈부(2a)에 대응하여, 리드(5)의 일측부 위쪽에는 노치(5b)가 형성된 동시에, 양측부 위쪽으로는, 내측으로 볼록한 벽부(6b)를 통해 핀 형상의 잠금부(6,6)가 리드 외측을 향해 각각 돌출되게 설치된다.
- [0028] 이 실시 형태의 잠금 장치(10)는 로터(40)를 통해 연동하고 슬라이드 동작하는 한 쌍의 링크 로드(20,30)와, 양 링크 로드(20,30)를 상기 잠금부(6,6)에 걸어맞춤하는 방향으로 탄성지지하는 토션 스프링(43; 본 발명의 "탄성 지지수단")을 갖는다.
- [0029] 링크 로드(20)는, 선단부 측이 L자 형상으로 굴곡진 형상을 이루고, 그 선단에 판 형상의 혹부(23)가 내측으로 돌출되게 형성된다. 혹부(23)는, 선단 외측면이 테이퍼진 형상을 이루는 동시에, 양측부에 가이드 리브(23b, 23b)가 마련된다. 또한, 링크 로드(20)의 베이스부 측에는, 로터(40)와 연결용의 연결 홈부(24)가 마련된다.
- [0030] 한편, 링크 로드(30)는 로드(31)와, 그 선단에 연결된 슬라이더(33)로 구성된다. 로드(31)는, 축방향 중간이 굴곡됨과 동시에 선단측이 베이스부 측과 평행하게 뺀 형상을 이루고, 베이스부 측에 로터(40)와 연결용의 연결 홈부(31a)가 형성되고, 선단에 연결 핀(31b)이 돌출 설치된다.
- [0031] 도 2에 나타난 바와 같이 슬라이더(33)는, 각기동 형상의 베이스부(34)와, 이 베이스부(34)의 선단 측면에서 내측을 향해 L자 형상으로 연장 돌출된 돌출부(35)와, 이 돌출부(35)의 선단에서 베이스부(34)의 축심에 대해 직교하여 형성된 판상의 혹부(36)로 구성된다. 혹부(36)는, 선단 외부면이 테이퍼 형상을 이룸과 동시에, 양측부에 가이드 리브(36b,36b)가 마련된다. 또한, 돌출부(35)의 일측면에는, 경사면(37a)을 갖는 유지 돌출부(37)가 돌출 설치된다. 더욱이 베이스부(34)의 베이스 측면에는 연결 홈부(34a)가 형성되고, 이에 로드(31)의 연결 핀(31b)이 걸어맞춤되고, 로드(31)에 슬라이더(33)가 연결되어, 링크 로드(30)가 구성되도록 되어 있다(도 1 참조). 또한 베이스부(34)의 선단 쪽의 상하 양측면에는, 경사면(38a)을 갖는 받이부(38,38)가 각각 돌출 설치된다.
- [0032] 상기 링크 로드(20,30)는, 도 3에 나타난 로터(40)에 연결되도록 되어 있다. 이 로터(40)는, 그 양단부에 연결 핀(41,41)이 돌출 설치되고, 그것들이 링크 로드(20,30)의 연결 홈부(24,31a)에 탈착 가능하게 각각 끼워 맞춤되고, 로터(40)의 대칭 위치에 링크 로드(20,30)의 베이스부 측이 피벗(pivot) 연결되어 있다(도 9 참조). 로터(40)에는 토션 스프링(43)이 장착되는 동시에 누름부재(45)를 통해 나사(45a; 도 1 참조)에 의해 글러브 박스(1)의 상방 외측면에 장착되어 있고, 이 로터(40)에 의해, 링크 로드(20,30)가 글러브 박스(1)의 상면측에서 상기 글러브 박스(1)의 폭 방향(가로로 긴 개구부(2)의 폭 방향)을 따라 슬라이드 가능하게 유지되도록 되어 있다. 그리고 토션 스프링(43)에 의해 로터(40)가 회전방향으로 탄성지지되고, 링크 로드(20,30)의 혹부(23,36)가 리드 양측의 잠금부(6,6)에 걸어맞춤되는 방향, 즉 혹부(23,36)가 서로 근접하도록 글러브 박스 내측을 향해 탄성지지되도록 되어 있다(도 9의 화살표 A 참조).
- [0033] 도 1에 나타난 바와 같이, 글러브 박스(1)의 장착 홈부(2b)에는, 베젤(50)이 설치되도록 되어 있다. 도 4에 나타난 바와 같이, 이 베젤(50)은 전방 및 양측이 개구하고, 글러브 박스(1)의 개구부(2)를 리드(5)로 닫았을 때,

리드(5)의 핀 형상의 잠금부(6)를 받아들이는 홈부(51)와, 이 홈부(51)에 연통된 틀 형상의 유지부(53)를 가지고 있다. 또한 상기 홈부(51)의 전방 개구측의 내면에는, 링크 로드(20)의 혹부(23)의 가이드 리브(23b)를 안내하는 가이드 홈(51a, 51a)이 형성되어 있어, 혹부(23)를 슬라이드 가능하게 유지하는 부분이 된다.

[0034] 상기 유지부(53)에는, 누름핀(56)과 코일 스프링(59)으로 이루어진 누름부재(55)가 유지되도록 되어 있다. 누름핀(56)은, 전면에 고무나 스펀지 등으로 이루어진 탄성 부재(57a)가 고정 설치된 베이스부(57)와, 이 베이스부(57)의 후면에서 연장된 기동형상부(58)로 이루어진다. 그리고, 홈부(51) 내에 베이스부(57)가 배치되고, 유지부(53) 내에 기동형상부(58)가 배치된 상태에서, 기동형상부(58) 외주에 코일 스프링(59)이 개재되어, 누름핀(56)이 베젤 전방을 향해 밀어내도록 탄성지지되어 있고, 링크 로드(20)의 혹부(23)가 잠금부(6)에 걸어맞춤되어, 글러브 박스(1)의 개구부(2)가 리드(5)로 닫힌 상태에서 리드(5)의 잠금부(6)를 개방하는 방향으로 누르게 된다(도 9의 화살표 B 참조). 이 상태에서 혹부(23)와 누름부재(55)는 잠금부(6)를 사이에 두고 대향하는 위치에 배치되도록 되어 있다.

[0035] 한편, 글러브 박스(1)의 장착 홈부(2a)에는, 복수의 구성 부재로 이루어진 잠금 어셈블리(15)가 설치된다(도 1 참조). 도 5 및 도 8과 같이, 이 잠금 어셈블리(15)는, 하우징(60)과, 키 실린더(70)와, 커버(71)와, 스트라이커(73)와, 푸셔(75)와, 홀더(80)와, 링크 로드(30)의 일부인 전술한 슬라이더(33)와, 누름부재(55)로 주로 구성된다.

[0036] 도 6을 같이 참조하면, 하우징(60)은 키 실린더(70) 및 스트라이커(73)가 수용되는 상자 형상의 키 배치부(61)와, 이 키 배치부(61)의 상방으로 연결 설치되어 푸셔(75) 및 슬라이더(33)가 유지되는 틀 형상의 슬라이더 유지부(62)로 주로 구성된다.

[0037] 상기 키 배치부(61)에는, 상하 방향으로 스트라이커 통로(63)가 형성되어 스트라이커(73)가 상하 슬라이드 가능하게 배치되는 동시에, 그 전면에서 키 수용관(64)이 돌출 설치되어, 키 실린더(70)가 회전 가능하게 수용된다. 키 수용관(64)의 외주에는 커버(71; 도 5 참조)가 장착된다. 그리고 키 실린더(70)의 키 홈에 도시하지 않는 키를 넣고 회전시키면, 키 실린더(70)의 후방으로부터 돌출 설치한 도시하지 않는 핀이 스트라이커(73)의 슬라이딩 홈부(73a; 도 5 참조)를 슬라이딩하여 스트라이커(73)를 상하로 슬라이드시키고, 슬라이더(33)의 하면에 걸림/이탈되도록 구성되며, 슬라이더(33)의 슬라이드 동작이 잠금 또는 잠금 해제가 이루어지게 되어 있다.

[0038] 또한, 슬라이더 유지부(62)는, 양측부 및 후방이 개구한 'ㄱ'자 틀형상을 이루고, 그 내주에 슬라이더(33)가 글러브 박스(1)의 폭 방향을 따라 슬라이드 가능하게 유지되도록 되어 있다. 이 슬라이더 유지부(62)의 전면에서는 스프링 유지관(65)이 돌출 설치되어, 그 상하로 한 쌍의 슬릿(66,66)이 'ㄱ'자 틀형상의 내부로 연통되게 형성된다. 또한 슬라이더 유지부(62)의 상방 중앙에는 쿠션 장착 공(67)이 형성되어, 하기 푸셔(75)에 맞닿아 이동(접리; 接觸)되는 고무 등으로 이루어진 쿠션(69; 도 5 참조)이 설치된다.

[0039] 그리고, 슬라이더(33)의 슬라이드 방향으로 직교하는 방향으로 밀어 넣을 수 있도록, 슬라이더 유지부(62)의 전방에 푸셔(75; 본 발명의 "조작 부재")가 이탈 방지되도록 유지되어 있다. 이 푸셔(75)의 이면 측으로부터는, 상기 슬릿(66,66)에 끼워서 통하는 판 형상의 누름 리브(77,77)가 돌출 설치된다. 각 누름 리브(77)의 선단에는 슬라이더(33)의 받이부(38)의 경사면(38a; 도 2 참조)에 슬라이드 접촉하는 경사면(77a)이 각각 형성된다. 또한 코일 스프링(78)의 일단이 상기 스프링 유지관(65)에서 유지되고, 타단이 푸셔(75)의 이면 측에 유지되고, 푸셔(75)가 슬라이더 유지부(62)의 전면에서 이탈되는 방향으로 탄성지지된다.

[0040] 그리고, 코일 스프링(78)의 탄성력에 대항하여 푸셔(75)를 누르면, 각 누름 리브(77)의 경사면(77a)이 슬라이더(33)의 각 받이부(38)의 경사면(38a) 상을 슬라이드 접촉하고, 토션 스프링(43)의 탄성지지력에 대항하여 링크 로드(30)를 슬라이드시키는 동시에, 로터(40)을 통해 링크 로드(20)를 슬라이드시키고, 이들의 혹부(23,36)을 리드(5)의 잠금부(6,6)에 걸어맞춤되지 않는 방향, 즉 혹부(23,36)가 서로 멀어지게 글러브 박스 외부로 향해 슬라이드 시키도록 되어 있다(도 9 및 도 10 참조).

[0041] 상기 하우징(60)의 측방에는 홀더(80)가 설치된다. 도 7과 같이 이 홀더(80)는 전방 및 양측이 개구하고, 글러브 박스(1)의 개구부(2)를 리드(5)에서 닫았을 때, 리드(5)의 핀 형상의 잠금부(6)를 받아들이는 홈부(81)와, 이 홈부(81)에 연통하는 틀 형상의 유지부(83)와, 하우징(60)으로의 장착용 부착부(85)로 구성된다. 홈부(81)의 전방 개구부 측의 내면에는, 링크 로드(30)의 혹부(36)의 가이드 리브(36b)를 안내하는 가이드 홈(81a,81a)이 형성되어, 혹부(36)을 슬라이드 가능하게 유지하는 부분을 이룬다. 또한 홀더(80)의 측방에는 도시하지 않는 쿠션 장착 공이 형성되고, 상기 슬라이더(33)에 맞닿아 이동하는 쿠션(69; 도 5 참조)이 설치된다.

[0042] 상기 유지부(83)에는 전술한 베젤(50)의 유지부(53)와 마찬가지로 누름부재(55)가 유지되도록 되어 있어, 이

누름부재(55)에 의해 링크 로드(30)의 혹부(36)가 잠금부(6)에 걸어맞춤되어, 글러브 박스(1)의 개구부(2)가 리드(5)로 닫은 상태에서, 리드(5)의 잠금부(6)를 여는 방향으로 누르게 된다(도 9의 화살표 B 참조). 이 상태에서 혹부(36)와 누름부재(55)는, 잠금부(6)를 사이에 두고 마주 놓인 위치에 배치되도록 되어 있다.

[0043] 또한, 홀더(80)에는 유지 레버(87)가 배치되도록 한다(도 5 참조). 이 유지 레버(87)는 베이스측이 열쇠 홈 형상을 이루고, 누름부재(55)를 구성하는 누름핀(56)의 기동 형상부(58)에 대해 직교하는 방향으로 설치되는 동시에(도 12 및 도 13 참조), 그 선단부(88)가 상기 슬라이더(33)의 유지 돌출부(37)에 맞닿아 이동하는 부분을 이룬다(도 9 ~ 11 참조). 도 13과 같이, 유지 레버(87)의 선단부(88)의 일측면에서는, 경사면(89a)을 갖는 돌출부(89)가 돌출 설치된다. 또한 유지 레버(87)는, 링크 로드(30)의 혹부(36)가 잠금부(6)에 걸어맞춤되는 방향으로 탄성지지되어 있는 상태로, 슬라이더(33)의 유지 돌출부(37)의 경사면(37a) 상방에, 선단부(88)가 위치하도록 배치된다(도 9 및 도 12 참조).

[0044] 아울러, 혹부(36)를 잠금부(6)에 걸어맞춤되지 않는 방향으로 슬라이드시키기 위해 푸셔(75)가 눌리고, 유지 레버(87)가 슬라이더(33)의 유지 돌출부(37)를 넘어갈 때, 유지 레버(87)는, 도 12의 2점 쇄선과 같이, 베이스 측을 기점으로 하여 선단부(88)가 유지 돌출부(37)에서 벗어나는 방향으로 요동하도록 구성된다.

[0045] 그리고, 도 9에 나타난 바와 같이, 링크 로드(20,30)의 혹부(23,36)가 리드(5)의 잠금부(6,6)에 걸어맞춤된 상태에서, 푸셔(75)를 눌러 혹부(23,36)를 잠금부(6,6)에 걸어맞춤되지 않는 방향으로 슬라이드시키면, 도 12에 나타난 바와 같이, 링크 로드(30)의 슬라이더(33)의 유지 돌출부(37)가 유지 레버(87)의 돌출부(89)를 코일 스프링(59)의 탄성지지력에 대항하여 밀어넣어, 유지 레버(87)를 요동시키면서 그 외측으로 이동해가고, 유지 돌출부(37)가 유지 레버(87)의 돌출부(89)를 넘어가면, 유지 레버(87)의 선단부(88)의 단면에 걸어맞춤된다(도 13 참조). 그 결과, 혹부(36)의 안쪽으로의 이동이 제지되고, 토션 스프링(43)의 탄성지지력에 의해 내측으로 탄성 지지된 한 쌍의 링크 로드(20,30)의 내측으로의 슬라이드가 제지되어, 혹부(23,36)가 잠금부(6,6)에 걸어맞춤되지 않은 상태로 유지된다.

[0046] 이 상태에서 리드(5)를 닫으면, 도 14와 같이, 잠금부(6,6)가 누름부재(55,55)를 각각 눌러 유지 레버(87)와 유지 돌출부(37)의 걸어맞춤을 해제하고, 혹부(23,36)의 유지 상태가 해제되어, 토션 스프링(43)의 탄성지지력에 의해 베젤(50)의 홈부(51) 및 홀더(80)의 홈부(81)의 개구를 닫도록, 혹부(23,36)가 슬라이드하여(도 15(a),(b) 참조) 잠금부(6,6)에 다시 걸어맞춤된다(도 9 참조).

[0047] 즉, 누름부재(55)에 설치된 유지 레버(87)와 링크 로드(30)의 슬라이더(33)에 마련된 유지 돌출부(37)가 본 발명의 "유지 수단"을 이루고 있으며, 편의상 도 15(a),(b)에서는, 잠금 어셈블리(15)의 하우징(60)이나 푸셔(75) 등이 생략돼 있다.

[0048] 다음으로, 상기 구성 부재로 구성된 잠금 장치(10)의 작용 효과에 대해 설명한다.

[0049] 우선, 이 실시 형태에서는, 도 5와 같이, 하우징(60)과, 키 실린더(70)와, 커버(71)과, 스트라이커(73)와, 푸셔(75)와, 홀더(80)와, 링크 로드(30)의 슬라이더(33)와, 누름부재(55)가 조립되고, 잠금 어셈블리(15)로 일체화되어 있으므로, 이를 글러브 박스(1)의 장착 홈부(2a; 도 1 참조)에 설치하는 것만으로, 복수의 구성 부재를 글러브 박스(1)에 쉽게 설치할 수 있고 설치 작업성을 향상시킬 수 있다.

[0050] 그리고, 이 잠금 장치(10)에서는 도 9에 나타난 바와 같이, 링크 로드(20,30)의 혹부(23,36)가 리드(5)의 핀 형상의 잠금부(6,6)에 각각 걸어맞춤되어, 글러브 박스(1)의 개구부(2)가 리드(5)에서 닫힌 상태에서는, 각 누름부재(55)의 누름핀(56,56)이 리드(5)의 잠금부(6,6)를 각각 누르고, 리드(5)를 여는 방향으로 탄성지지하도록 되어 있으므로, 혹부(23,36)와 잠금부(6,6)가 항상 덜컹거림 없이 맞닿아, 차량의 요동 등에 의해 다른 음이 발생하는 것을 효과적으로 방지할 수 있다.

[0051] 상기 상태에서 글러브 박스(1)의 개구부(2)를 개방한 경우에는, 코일 스프링(78; 도 5 참조)의 탄성지지력에 대항하여 푸셔(75)를 누른다. 그러면, 각 누름 리브(77)의 경사면(77a)이 슬라이더(33)의 각 받이부(38)의 경사면(38a) 상을 슬라이드 접촉하고, 토션 스프링(43; 도 1 참조)의 탄성지지력에 대항하여 링크 로드(30)가 미끄러짐과 동시에, 로터(40)를 통해 링크 로드(20)를 슬라이드시켜, 혹부(23,36)를 잠금부(6,6)에 걸어맞춤하지 않는 방향으로 슬라이드하므로, 글러브 박스(1)의 개구부(2)에서 리드(5)를 이동시켜, 개구부(2)를 개방할 수 있다(도 11 참조).

[0052] 상기와 같이 혹부(23,36)가 잠금부(6,6)에 걸어 걸어맞춤되지 않는 방향으로 슬라이드 하면, 도 12에 나타난 바와 같이, 링크 로드(30)의 슬라이더(33)의 유지 돌출부(37)가, 유지 레버(87)의 돌출부(89)를 코일 스프링(59)의 탄성지지력에 대항하여 밀어 넣어, 유지 레버(87)를 요동시키면서 그 외측으로 이동해 가고(도 10 참조), 유

지 돌출부(37)가 유지 레버(87)의 돌출부(89)를 넘어가면, 유지 레버(87)의 선단부(88)의 단면에 걸어맞춤된다(도 13 참조). 그 결과, 흑부(36)의 내측으로 이동이 제지되고, 토션 스프링(43)의 탄성지지력에 의해 내측으로 탄성지지된 한 쌍의 링크 로드(20,30)의 내측으로의 슬라이드가 제지당하여, 흑부(23,36)가 잠금부(6,6)에 걸어맞춤되지 않는 상태로 유지된다(도 11 참조).

[0053] 그리고, 글러브 박스(1)의 개구부(2)를 닫는 방향으로 리드(5)를 이동시키면, 개구부 양측에 배치된 베젤(50)의 홈부(51; 도 4 참조), 및 잠금 어셈블리(15)를 구성하는 홀더(80)의 홈부(81; 도 7 참조)에 리드(5)의 잠금부(6,6)가 각각 들어가, 잠금부(6,6)가 코일 스프링(59)의 탄성지지력에 대항하여 누름핀(56,56)을 각각 누른다(도 14 참조). 그러면 유지 레버(87)의 선단부(88)가 링크 로드(30)의 슬라이더(33)의 유지 돌출부(37)에서 벗어나, 유지 레버(87)와 유지 돌출부(37)의 걸어맞춤 상태가 해제되므로, 흑부(23,36)의 유지 상태가 해제된다. 그 결과, 토션 스프링(43)의 탄성지지력에 의해, 링크 로드(20,30)의 흑부(23,36)가 서로 접근하는 방향으로 이동하고, 베젤(50)의 홈부(51)를 폐쇄하도록 흑부(23)가 슬라이드됨과 동시에 홀더(80)의 홈부(81)를 폐쇄하도록 흑부(36)가 슬라이드 하여, 흑부(23,36)가 잠금부(6,6)를 이탈 방지하도록 각각 걸어맞춤되어, 글러브 박스(1)의 개구부(2)를 리드(5)에서 닫은 상태에 잠글 수 있다(도 9 및 도 15(b) 참조)

[0054] 이처럼 본 잠금 장치(10)에서는 유지 레버(87)와 슬라이더(33)의 유지 돌출부(37)로 이루어진 유지 수단에 의해, 개구부(2)에서 리드(5)를 열었을 때, 흑부(23,36)가 잠금부(6,6)에 걸어맞춤되지 않는 상태로 유지할 수 있는 동시에, 개구부(2)를 리드(5)에서 닫았을 때, 유지 수단이 해제되어 흑부(23,36)가 잠금부(6,6)에 걸어맞춤되는 구조로 되어 있으므로, 리드(5)를 저항 없이 부드럽게 닫을 수 있고, 리드(5)를 닫을 때의 타음을 절감할 수 있다.

[0055] 또한, 이 실시 형태에서는 흑부(23,36)가 리드(5)의 잠금부(6,6)에 각각 걸어맞춤되어, 글러브 박스(1)의 개구부(2)를 리드(5)로 닫았을 때, 흑부(23,36)와 누름부재(55,55)는 잠금부(6,6)를 사이에 두고 마주 놓인 위치에 배치되어 흑부(23,36)와 누름부재(55,55) 사이에 잠금부(6,6)가 끼이게 되어, 누름부재(55)의 가압력이 잠금부(6,6)에 작용하기 쉽게 되므로, 흑부(23,36)와 잠금부(6,6)를, 보다 덜컹거림 없이 견고하게 걸어맞춤할 수 있다.

[0056] 또한 본 실시 형태에서는, 리드(5)에 핀 형상의 잠금부(6,6)가 설치되고, 글러브 박스(1)에 링크 로드(20,30), 누름부재(55,55), 및 잠금부(6,6)를 받아들이는 홈부(51,81)가 각각 마련되어 있고, 개구부(2)를 리드(5)에서 닫으면, 베젤(50)의 홈부(51) 및 홀더(80)의 홈부(81)에 잠금부(6,6)가 각각 들어간 후, 유지 수단이 해제되어, 홈부(51,81)의 전방 개구부를 닫도록 판 형상의 흑부(23,36)가 각각 슬라이드하여 이탈 방지하도록 구성되어 있다(도 15(a),(b)참조). 이 형태에 따르면, 글러브 박스(1) 측에 링크 로드(20,30)와 누름부재(55,55)가 설치되어, 리드(5) 측에는 핀 형상을 이루는 잠금부(6,6)를 설치하는 것만으로 되므로, 리드(5)를 박형화하고 수용 공간을 넓게 함과 동시에, 리드(5)를 열었을 때의 미관을 좋게 할 수 있다.

[0057] 또한 본 실시 형태에서는, 링크 로드(30) 측의 누름부재(55)의 누름핀(56)에 유지 수단을 구성하는 유지 레버(87)가 설치되어, 누름부재(55)의 동작에 유지 수단이 연동하도록 구성되어 있으므로, 누름부재(55)와 유지 수단의 부재를 공통화할 수 있어, 부품 개수를 줄여 구조의 간소화를 도모할 수 있다.

[0058] 도 16에는, 본 발명에 따른 개폐체의 잠금 장치의 제2 실시 형태가 도시되어 있다. 덧붙여 상기 실시 형태와 실질적으로 동일 부분에는 같은 부호를 붙이고 그 설명을 생략한다.

[0059] 도 16에 나타낸 주요부 확대 설명도와 같이, 이 실시 형태의 개폐체의 잠금 장치(10a; 이하, "잠금 장치 10a")는 제1 실시 형태에 대해 푸셔(75)의 위치가 다르다.

[0060] 이 실시 형태의 리드(5a)는, 푸셔 장착 공(7a)이 형성된 패널(7)과, 그 이면(裏面) 측에 고정 설치됨과 동시에, 측부에 삽출공(8a)이 형성된 박스(8)로 이루어지고, 푸셔 장착 공(7a)에 푸셔(75)가 인입 가능하게 이탈 방지되도록 유지된다. 또한 리드(5a)의 내부 공간에는 일단면이 경사면(90a)을 이룸과 동시에 타단면에서 누름 로드(90b)가 돌출 설치된 슬라이더(90)가 리드(5a)의 폭 방향을 따라 슬라이드 가능하게 배치된다.

[0061] 그리고, 글러브 박스(1)의 개구부(2)가 리드(5a)에서 닫힌 상태에서 푸셔(75)를 누르면, 도시하지 않은 탄성지 지수단의 탄성지지력에 대항하여 경사면(77a, 90a)을 통해 슬라이더(90)가 슬라이딩되어, 삽출공(8a)에서 돌출한 누름 로드(90b)가 링크 로드(30)의 흑부(36)를 외부방향으로 밀어, 잠금부(6)와의 걸어맞춤이 해제되도록 되어 있다.

[0062] 도 17 및 도 18에는, 본 발명에 따른 개폐체의 잠금 장치의 제3 실시 형태가 도시되어 있다. 덧붙여 상기 실시

형태와 실질적으로 동일 부분에는 같은 부호를 붙이고 그 설명을 생략한다.

- [0063] 도 17에 도시한 주요부 확대 설명도와 같이, 이 실시 형태의 개폐체의 잠금 장치(10b; 이하, "잠금 장치 10b")는, 잠금부가 고정체 측에 형성되어 있다는 점에서, 상기 실시 형태와 다르다. 즉, 글러브 박스(1)의 개구부(2)의 양측부 내면에, 홈 형상의 잠금부(6a)가 각각 형성된다.
- [0064] 또한, 이 실시 형태의 리드(5b)는, 푸셔 장착 공(7a)이 형성된 패널(7)과, 그 이면측에 고정 설치된 박스(8)와, 이 박스(8)의 측부에 형성되고, 링크 로드(30a)의 혹부(36a)가 삽입 및 인출되는 삽출공(8a)과 박스(8)의 측부의 패널 측에 형성되어 누름부재의 선단부가 배치되는 배치공(8b)으로 구성된다.
- [0065] 상기 리드(5b)의 푸셔 장착 공(7a)에 푸셔(75; 본 발명의 "조작 부재")가 삽입 가능하게 이탈 방지되도록 유지되는 동시에, 리드(5b)의 내부 공간에는, 서로 연동하여 외측 방향 및 내측 방향으로 슬라이드 동작하는 한 쌍의 링크 로드(도 17, 18은 부분 확대도이기 때문에, 일측의 링크 로드(30a)만이 나타나며 다른 링크 로드는 나타나지 않았다)가 설치된다. 또한 도시하지 않는 탄성지지수단에 의해, 링크 로드(30a)는, 그 혹부(36a)가 리드 외부를 향해 탄성지지되도록 되어 있다(도 17의 화살표 C 참조). 또한, 링크 로드(30a)의 축 방향 도중에는 경사면(39)이 형성되고, 링크 로드(30a)의 선단 측의 일측면에는 유지 돌출부(91)가 돌출 설치된다.
- [0066] 그리고, 리드(5b)에 대해 푸셔(75)를 밀어넣는 것으로(화살표 G 참조), 도시하지 않은 탄성지지수단의 탄성지력에 대항하여, 혹부(36a)가 잠금부(6a)로부터 빠지는 방향으로 링크 로드(30a)가 슬라이딩됨과 동시에, 이에 연동하여 도시하지 않은 링크 로드도, 그 혹부가 잠금부(6a)에서 빠지는 방향으로 슬라이딩하도록 구성된다.
- [0067] 또한 리드(5b)의 내부 공간에는, 지지축(93a)을 통해 누름 암(93)이, 그 선단부를 상기 배치공(8b)에 배치한 상태에서 회동 가능하게 유지됨과 동시에, 토션 스프링(94)에 의해, 누름 암(93)의 선단부가 리드 후방 측을 향해 탄성지지되며, 이들 누름 암(93) 및 토션 스프링(94)이 누름부재(92)를 구성한다.
- [0068] 또한, 삽통공(96a)을 가지는 로드 형상의 잠금 바(96)가 삽통공(96a)에 링크 로드(30a)의 선단부를 끼워넣어 설치되어 있다. 이 잠금 바(96)는, 그 일단이 누름 암(93)의 기단부에 지지축(96b)을 통해 회동 가능하게 연결되고, 누름 암(93)의 회동에 따라 링크 로드(30a)와 거의 직교하는 방향으로 슬라이드 동작하여, 링크 로드(30a)의 유지 돌출부(91)에 걸림/이탈하도록 되어 있다(도 17 및 도 18 참조). 이 잠금 바(96) 및 링크 로드(30a)의 유지 돌출부(91)가 본 발명의 "유지 수단"을 이루고, 잠금 바(96)가 본 발명의 "유지 부재"를 이루고 있다. 더욱이 이 잠금 바(96)는, 상술한 것처럼 누름부재(92)의 누름 암(93)에 대해 회동 가능하게 연결되어 있으므로, 잠금 바(96)와 누름 암(93)이 연동하도록 되어 있다.
- [0069] 또한, 링크 로드(30a)의 혹부(36a)가 글러브 박스(1)의 개구부(2)의 홈 형상의 잠금부(6a)에 걸어맞춤되어, 개구부(2)가 리드(5a)로 닫힌 상태에서 누름 암(93)의 선단부가 개구부(2)의 전방 개구부 주변에 압접되어, 리드(5a)를 개방하는 방향으로 탄성지지함으로써, 혹부(36a)가 잠금부(6a)의 내주면에 가압되어 덜컹거림이 방지되도록 되어 있다(도 17의 화살표 D 참조).
- [0070] 그리고, 글러브 박스(1)의 개구부(2)가 리드(5a)에서 닫힌 상태에서, 리드(5a)에 대해 푸셔(75)를 누르면, 도시하지 않은 탄성지지수단의 탄성지력에 대항하여 경사면(77a, 39)을 통해 링크 로드(30a)가 리드 내측을 향해 슬라이딩하고, 잠금 바(96)가 유지 돌출부(91)를 넘어가서 유지 돌출부(91)가 잠금 바(96)의 삽통 공(96a) 주변에 걸어맞춤되면, 링크 로드(30a)가 삽출공(8a)으로부터 리드 내측으로 인입되어, 혹부(36a)가 홈 형상의 잠금부(6a)에 걸어맞춤하지 않는 상태로 유지되도록 되어 있다(도 18 참조). 이 상태에서 리드(5a)를 닫으면, 누름 암(93)의 선단부가 글러브 박스(1)의 개구부(2)의 전방 개구부 주변에 맞닿아, 누름 암(93)이 회동하는 동시에 잠금 바(96)가 슬라이딩하여 유지 돌출부(91)에서 벗어나, 도시하지 않은 탄성지지수단에 의해서 링크 로드(30a)가 리드 외측으로 탄성지지되고, 혹부(36a)가 잠금부(6a)에 다시 걸어맞춤되도록 되어 있다(도 17 참조).
- [0071] 또한 이 실시 형태에서는, 리드(5b)에 대해 푸셔(75)를 누름으로써(화살표 G 참조), 리드(5b)가 글러브 박스(1)의 개구부(2)를 닫는 방향으로 눌림과 함께, 누름 암(93)의 선단부가 밀려 지지축(93a)을 통해 회동하고, 이에 연동하여 잠금 바(96)가 이 삽통공(96a) 주변에 링크 로드(30a)의 유지 돌출부(91)가 걸어맞춤되지 않는 방향으로 슬라이딩하도록 구성된다(도 17의 2점 쇄선 참조).
- [0072] 따라서, 리드(5b)가 닫힌 상태, 즉, 링크 로드(30a)의 혹부(36a)가 잠금부(6a)에 걸어맞춤되고, 도시하지 않은 링크 로드의 혹부도 잠금부(6a)에 걸어맞춤하여, 잠금 바(96)가 링크 로드(30a)에 걸어맞춤되지 않은 상태에서 화살표 G와 같이 푸셔(75)를 누르면, 그에 따라 리드(5b)가 화살표 H 방향으로 눌리고, 이와 동시에 누름 암(93)이 개구부(2)의 전방 개구부 주변에 눌리고, 나아가 잠금 바(96)가 링크 로드(30a)에 걸어맞춤되지 않는 방

향으로 이동한다(도 17의 2점 쇄선 참조).

- [0073] 그 결과, 잠금 바(96)가 링크 로드(30a)에 걸어맞춤되는 것을 방지하고, 혹부(36a)가 잠금부(6a)로부터 빠지는 방향으로 링크 로드(30a)를 부드럽게 이동시킬 수 있고, 이에 연동시켜 도시하지 않는 타 방향의 링크 로드도 잠금부(6a)로부터 빠지는 방향으로 이동시킬 수 있다.
- [0074] 또한, 일측의 링크 로드(30a) 및 타측의 링크 로드(30a)가, 잠금부(6a)로부터 빠지는 방향으로 슬라이딩하면, 전술한 것처럼, 링크 로드(30a)의 유지 돌출부(91)가 잠금 바(96)의 삽통공(96a) 주변에 걸어맞춤되므로, 혹부(36a)가 홈 형상의 잠금부(6a)에 걸어맞춤되지 않는 상태로 유지된다. 이 때문에 그대로 손을 떼면, 리드(5b)는 그 자체의 무게 등에 의해서 개방되어, 리드(5b)의 전면에 가압 가능한 조작 부재인 푸셔(75)를 설치하더라도, 리드(5b)의 개폐 동작을 원활히 할 수 있다.
- [0075] 도 19에는, 본 발명에 따른 개폐체의 잠금 장치의 제4 실시 형태가 나타나고 있다. 또한 상기 실시 형태와 실질적으로 동일 부분에는 동일 부호를 붙이고 설명을 생략한다.
- [0076] 도 19에 나타내는 주요부 확대 설명도와 같이, 이 실시 형태의 개폐체의 잠금 장치(10c; 이하, "잠금 장치 10c")는, 리드 내에 한 쌍의 링크 로드(30a)가 배치된 제3 실시 형태와 기본적으로 같은 구조를 이루고 있으며, 푸셔(75)가 글러브 박스(1) 측에 설치된다는 점이 다르다.
- [0077] 즉, 글러브 박스(1)의 개구부(2)의 개구 주변에, 푸셔(75)가 삽입 가능하게 이탈 방지되도록 유지된다. 또한 이 푸셔(75)에 인접한 위치에, 경사면(97a)을 가짐과 동시에 로드(97b)가 돌출 설치된 슬라이더(97)가 글러브 박스(1)의 개구부(2)의 폭 방향을 따라 슬라이드 가능하고, 이 누름 로드(97b)가 홈 형상의 잠금부(6a)에 출몰 가능하게 설치된다.
- [0078] 그리고, 글러브 박스(1)의 개구부(2)가 리드(5a)로 닫힌 상태에서 푸셔(75)를 누르면, 도시하지 않은 탄성지지 수단의 탄성지력에 대항하여 경사면(77a, 97a)을 통해 슬라이더(97)가 슬라이드하여, 링크 로드(30a)의 혹부(36a)를 리드 내측방향으로 밀어 넣어, 홈 형상의 잠금부(6a)와의 걸어맞춤이 해제되도록 되어 있다.
- [0079] 도 20 ~ 22에는, 본 발명에 따른 개폐체의 잠금 장치의 제5 실시 형태가 도시되어 있다. 또한 상기 실시 형태와 실질적으로 동일 부분에는 동일 부호를 붙이고 설명을 생략한다.
- [0080] 이 실시 형태의 개폐 잠금 장치(10d; 이하, "잠금 장치 10d")는, 누름부재와 유지 수단을 일체적으로 설치한 레버(100)를 구비한 점에서 상기 실시 형태와 다르다.
- [0081] 또한, 이 실시 형태의 리드(5c)는, 제3 실시 형태의 리드(5b; 도 17 및 도 18 참조)와 거의 비슷한 구조를 이루고, 조작 부재로서의 푸셔(75)가, 리드(5c)의 전면에 삽입 가능하게 이탈 방지되도록 유지된다. 리드(5c)의 내부에는, 한 쌍의 링크 로드(도 20~22에는 그 중 한편의 링크 로드 30b만이 도시되어 있다)가 지지 부재(9)를 통해 슬라이드 가능하게 설치된다.
- [0082] 지지 부재(9)는, 리드(5c)의 내면에서 세워 설치된 한 쌍의 각부(9a)와, 각부(9a, 9a)끼리를 연결하는 판자부(9b)와, 이 판자부(9b)에 형성된 링크 로드(30b)가 삽통하는 지지공(9c)을 갖는다. 지지공(9c)의 내주에는 탄성조(111)를 갖는 가이드 부재(110)가 장착되어 탄성조(111)가 링크 로드(30b)의 외주에 탄성적으로 맞닿아, 링크 로드(30b)를 텅텅거리지 않게 안내하게 된다.
- [0083] 링크 로드(30b)의 혹부(36a)의, 선단에서 다소 떨어진 위치의 패널(7) 측의 한 일면으로부터는 판상체(32)가 연장 설치되며, 이 판상체(32)의 선단부의 폭 방향 양측에서는, 사각 기둥 형상의 걸어맞춤 돌기(32a, 32a)가 각각 돌출 설치된다.
- [0084] 또한, 지지 부재(9)의 한 쌍의 각부(9a)의 내측면에는, 지지축(102)을 통해 레버(100)가 요동 가능하게 지지된다. 레버(100)는, 지지축(102)을 통해 각부(9c)에 요동 가능하게 장착된 소정의 굴곡 형상을 이루는 본체부(101)와, 그 본체부(101)의 일단부터 연장 돌출된 누름 압(103)과, 상기 본체부(101)의 타단 양측에서 탄성 변형 가능하게 돌출 설치되고, 상기 링크 로드(30b)의 걸어맞춤 돌기(32a)에 대해 걸림/이탈되는 한 쌍의 유지 조(105, 105)를 갖는다.
- [0085] 그리고, 본체부(101)에 토션 스프링(107)이 장착되어, 누름압(103)의 선단부가 리드 후방 측으로 향해 탄성지지되며, 이들 토션 스프링(107) 및 누름 압(103)이 본 발명의 "누름부재"를 이룬다. 또한, 유지 조(105)와 링크 로드(30b)의 걸어맞춤 돌기(32a)가 본 발명의 "유지 수단"을 이루고, 또한 유지 조(105)가 본 발명의 "유지 부재"를 이룬다.

- [0086] 또한, 본체부(101)의 굴곡 부분의 패널(7) 측의 측면에는, 회동 스톱퍼(101a)가 돌출 설치되며, 이것이 상기 지지 부재(9)의 각부(9a)의 내측에 설치된 블록(9e)의 각부에 맞닿음으로써, 레버(100)의 회동 각도가 규제되도록 되어 있다(도 22 참조).
- [0087] 각 유지 조(105)는, 베이스부 측이 낮고, 힘이 가능함과 동시에, 선단측에는, 점차 두꺼워지는 테이퍼면을 갖는 걸어맞춤부(105a)가 설치된다. 또한 도 21과 같이, 글러브 박스(1)의 개구부(2)가 리드(5c)로 닫은 상태에서, 상기 유지조(105)는, 링크 로드(30b)의 결합 돌기(32a)에 인접해 배치되고, 그 걸어맞춤부(105a)가 걸어맞춤 돌기(32a)보다 링크 로드(30b)의 베이스부 측으로 위치한다.
- [0088] 그리고, 글러브 박스(1)의 개구부(2)가 리드(5c)로 닫힌 상태에서, 리드(5c)에 대해 푸셔(75)를 누르면(화살표 G 참조), 도시하지 않은 탄성지지수단의 탄성지지력에 대항하여, 경사면(77a,39)을 통해 링크 로드(30b)가 리드 내측을 향해 슬라이딩하여, 이 걸어맞춤 돌기(32a)가 유지 조(105)의 걸어맞춤부(105a)에 맞닿아, 유지 조(105)를 탄성 변형시키며 이동하고, 걸어맞춤 돌기(32a)가 유지 조(105)의 걸어맞춤부(105a)를 넘어가면, 걸어맞춤부(105a)가 걸어맞춤 돌기(32a)의 후부 선단 측의 단면에 걸어맞춤하여, 링크 로드(30b)의 후부(36a)가 홈 형상의 잠금부(6a)에 걸어맞춤되지 않은 상태로 유지되도록 되어 있다(도 22 참조).
- [0089] 이 상태에서 리드(5c)을 닫으면, 레버(100)의 선단부가 글러브 박스(1)의 개구부(2)의 전방 개구부 주변에 맞닿고, 레버(100)가 지지축(102)을 통해 회동하여, 유지 조(105)의 걸어맞춤부(105a)가 걸어맞춤 돌기(32a)에서 벗어나고, 그에 따라, 도시하지 않는 탄성지지 수단에 의해서 링크 로드(30b)가 리드 외측으로 탄성지지되어, 후부(36a)가 잠금부(6a)에 다시 걸어맞춤되도록 되어 있다(도 21 참조).
- [0090] 이 실시 형태에서는, 유지 수단의 유지 부재로서 탄성 변형 가능한 유지 조 (105)를 채용했으므로, 링크 로드 (30b)의 후부(36a)를 글러브 박스(1)의 잠금부(6a)에 걸어맞춤하지 않은 상태로 이동시킬 때, 유지 조(105)를 탄성 변형시킴으로써, 링크 로드(30b)의 걸어맞춤 돌기(32a)를 유지 조(105)를 넘어 이동시켜, 잠금이 해제된 상태로 걸어맞춤 돌기(32a)를 유지 조(105)에 걸어맞춤할 수 있으므로(도 22 참조), 링크 로드(30b)의 슬라이드 이동을 원활히 하고, 푸셔(75)에 의한 잠금 해제를 신속히 실시할 수 있다.
- [0091] 또한, 이 실시 형태에서는, 리드(5c)에 설치된 레버(100)의 일단부에 누름부재를 구성하는 누름 암(103)을 설치하고, 타단부에 유지 수단의 유지 부재를 이루는 유지 조(105)를 설치했으므로, 리드(5c)에 누름부재 및 유지 수단을 쉽게 설치할 수 있으며, 또한 누름부재와 유지 수단을 일체화할 수 있으므로, 리드(5c)의 두께를 가급적 줄여, 공간 절약화를 꾀할 수 있다.
- [0092] 또한 이 실시 형태에서는, 상기 제3 실시 형태와 마찬가지로, 리드(5c)에 대해 푸셔(75)를 누름으로써(화살표 G 참조), 리드(5c)가 글러브 박스(1)의 개구부(2)를 닫는 방향으로 눌림과 동시에(화살표 H참조), 레버(100)의 선단부가 눌러 지지축(102)을 통해 회동하고, 이에 연동하여 유지 조(105)가 링크 로드(30b)에서 걸어맞춤하지 않는 방향으로 이동, 즉, 유지 조(105)가 링크 로드(30b)의 걸어맞춤 돌기(32a)에서 다소 떨어지는 방향으로 회동하게 되어 있다.
- [0093] 그래서, 링크 로드(30b)의 걸어맞춤 돌기(32a)가 레버(100)의 유지 조(105)를 넘어가기 쉽게 하여, 링크 로드 (30b)를 부드럽게 이동시킬 수 있다. 또한, 링크 로드(30b)의 걸어맞춤 돌기(32a)가 레버(100)의 유지 조(105)를 넘어가면, 걸어맞춤부(105a)가 걸어맞춤 돌기(32a)의 후부 선단 측의 단면에 걸어맞춤되어, 링크 로드(30b)의 후부(36a)가 홈 형상의 잠금부(6a)에 걸어맞춤되지 않은 상태로 유지되므로, 이 상태에서 손을 떼는 것으로, 예를 들면 리드(5c)의 자중 등에 의해 리드(5c)을 열게 할 수 있다.
- [0094] 도 23 및 도 24에는, 본 발명에 따른 개폐체의 잠금 장치의 제6 실시 형태가 도시되어 있다. 또한, 상기 실시 형태와 실질적으로 동일 부분에는 동일 부호를 붙이고 설명을 생략한다.
- [0095] 이 실시 형태의 개폐 잠금 장치(10e; 이하, "잠금 장치 10e")는 상기 제5 실시 형태의 잠금 장치(10d)에 대해 조작 부재가 다르다.
- [0096] 즉, 본 잠금 장치(10e)의 조작 부재(76)는, 박스형상의 하우징(76a)과, 그 하우징(76a)의 전면에 회동 가능하게 장착된 핸들(76b)로 구성되어 있으며, 리드(5c)의 핸들 설치공(7b)에 핸들(76b)을 누르고 당김 가능하도록 설치된다. 또한 핸들(76b)의 위쪽의 폭 방향 양측부가 하우징(76a)에 회동 지지되고, 아울러 핸들 (76b)의 배면에서는 도시하지 않은 누름 돌기가 돌출하여 있다.
- [0097] 그리고, 글러브 박스(1)의 개구부(2)가 리드(5c)로 닫은 상태에서(도 23 참조), 핸들(76b)을 상방으로 당기면, 그 누름 돌기가, 링크 로드(30b)의 도시하지 않는 캠면을 누르고, 탄성지지수단의 탄성지지력에 대항하여 링크

로드(30b)를 리드 안쪽으로 슬라이드시켜, 유지 조(105)의 걸어맞춤부(105a)가 걸어맞춤 돌기(32a)에 걸어맞춤 됨으로써, 링크 로드(30b)의 혹부(36a)가 홈 형상의 잠금부(6a)에 걸어맞춤되지 않은 상태로 유지되도록 되어 있다(도 24 참조).

[0098] 또한, 위와 같은, 핸들을 당김으로써 캠면을 통해 링크 로드를 끌어들이는 구조로서는, 예를 들면, 일본특개 제 2009-180028호 공보에 기재된 같은 구조를 채용할 수 있고, 이는 이미 공지이기 때문에 그 상세한 설명은 생략한다.

[0099] 또한, 이상의 실시 형태에서는, 개폐체의 잠금 장치를, 글러브 박스(1)의 개구부(2)에 리드(5,5a,5b,5c)가 개폐 가능하게 설치된 구조에 적용했지만, 이에 한정되지 않고, 예를 들어, 계기 패널 개구부에 글러브 박스가 회동 가능하게 설치된 구조나(계기 패널이 "고정체", 글러브 박스가 "개폐체"를 이룬다), 계기 패널의 개구부에 리드가 개폐 가능하게 설치된 구조(계기 패널이 "고정체", 리드가 "개폐체"를 이룬다)등에 적용해도 좋으며, 고정체의 개구부를 개폐하는 각종 개폐체에 널리 사용할 수 있다.

[0100] 또한, 상기 각 실시 형태에서는, 푸셔를 밀어넣음으로써 일측의 링크 로드를 직접적으로 또는 간접적으로 슬라이드시키고, 이에 연동시켜 타측 링크 로드를 슬라이드시키는 구조로 되어 있으나, 이 구조에 한정되는 것이 아니라 예를 들어 도 23 및 도 24의 제6 실시 형태로 나타낸 핸들(76b)을 회동하거나 밀고 당기거나 하여, 한 쌍의 링크 로드를 슬라이드시키는 구조여도 좋다. 또한 한 쌍의 링크 로드는 로터를 통해 연동하도록 되어 있지만, 이에 한정되는 것은 아니다. 예를 들어, 로터 대신 피니언 기어를 채용하고, 한 쌍의 링크 로드와 잠금 홈을 각각 형성하여 피니언 기어에 기어결합하고, 일측의 링크 로드를 슬라이드시킴으로써, 피니언 기어를 통해 타측의 링크 로드를 슬라이드시키게 해도 좋다.

[0101] 또한, 상기 각 실시 형태에는, 글러브 박스의 개구부 양측 또는 리드의 양측에 누름부재가 각각 설치되어, 글러브 박스의 개구부의 일측부 또는 리드의 일측부에 유지 수단이 설치되는데, 이 유지 수단을 양 누름부재의 각각에 연동하도록, 글러브 박스의 개구부 양측 또는 리드의 양측부에 각각 설치해도 좋다. 이 형태에 따르면, 유지 수단이 글러브 박스의 개구부 양측 또는 리드의 양측부에 각각 설치되므로, 개폐체를 닫을 때, 양측부의 누름부재가 눌러지고, 이와 연동하여 양측부의 유지 수단이 링크 로드와의 걸어맞춤을 해제하고, 링크 로드가 탄성지지수단에 의해 슬라이드 혹부가 잠금부에 걸어맞춤되므로, 일측의 링크 로드의 혹부만 잠금부에 걸어맞춤되는 사태(이른바 편 걸림)를 방지하고 한 쌍의 링크 로드의 각 혹부를 양 잠금부에 확실히 걸어맞춤시킬 수 있다.

부호의 설명

[0102] 1 글러브 박스(고정체)

2 개구부

2a, 2b 장치 홈부

5,5a, 5b, 5c 리드(개폐체)

6,6a 잠금부

10,10a, 10b, 10c, 10d, 10e 잠금 장치

20 링크 로드

23 혹부

30,30a, 30b 링크 로드

33 슬라이더

36,36a 혹부

37 유지 돌출부

40 로터

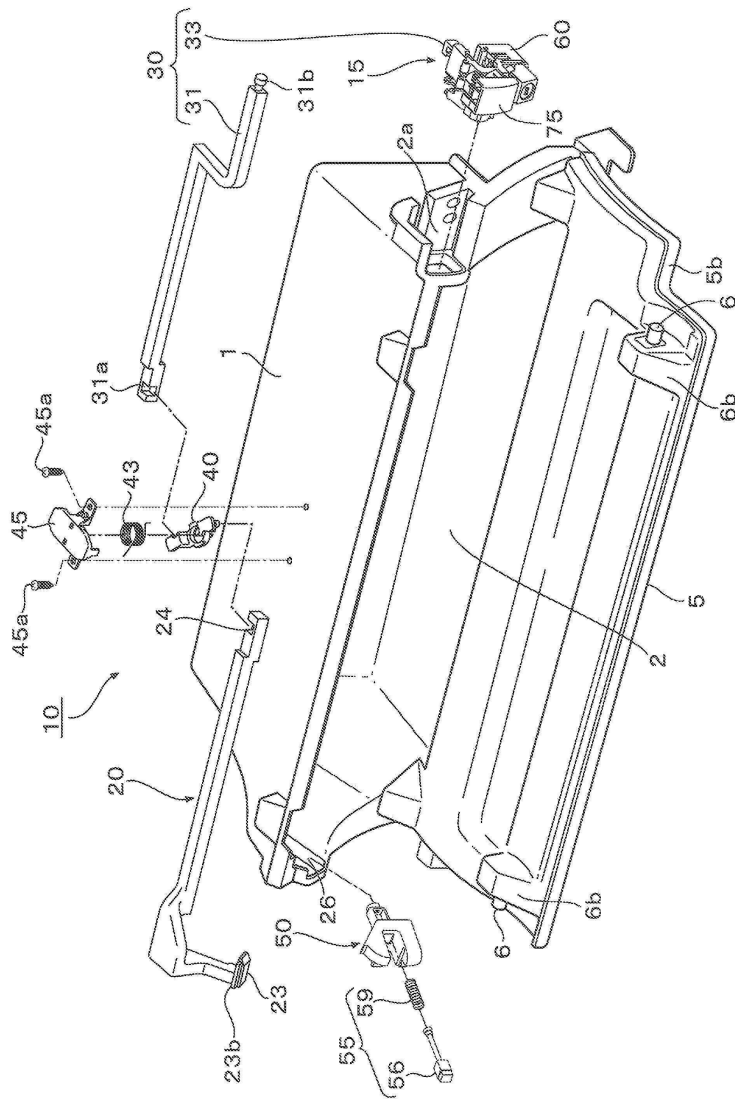
43 토션 스프링

50 베젤

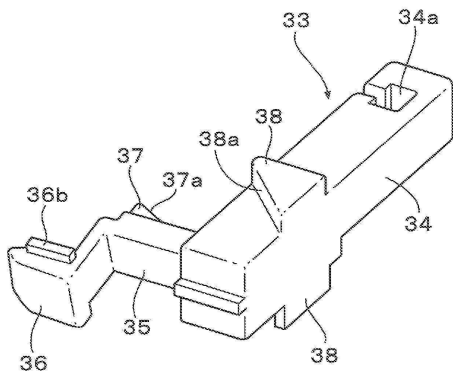
- 51 흡부
- 55 누름부재
- 60 하우징
- 70 키 실린더
- 71 커버
- 73 스트라이커
- 75 푸셔
- 76 조작 부재
- 80 홀더
- 81 흡부
- 87 유지 레버
- 96 잠금 바
- 100 레버
- 103 누름 압
- 105 유지 조

도면

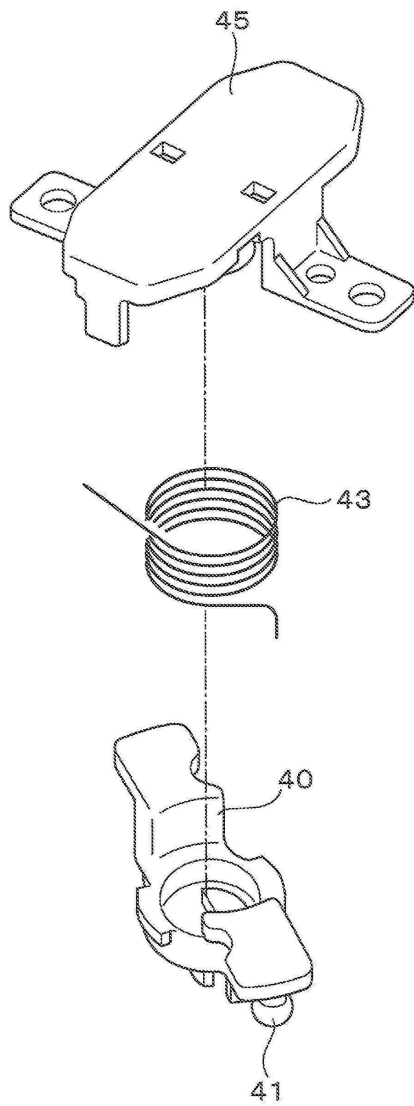
도면1



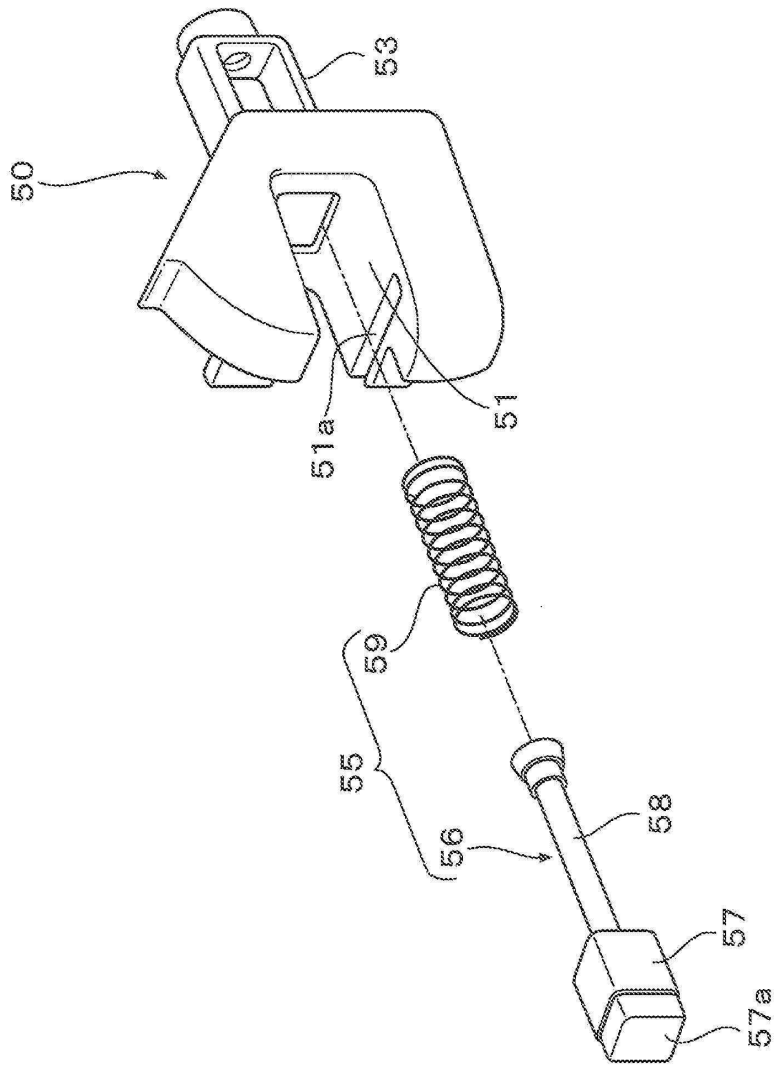
도면2



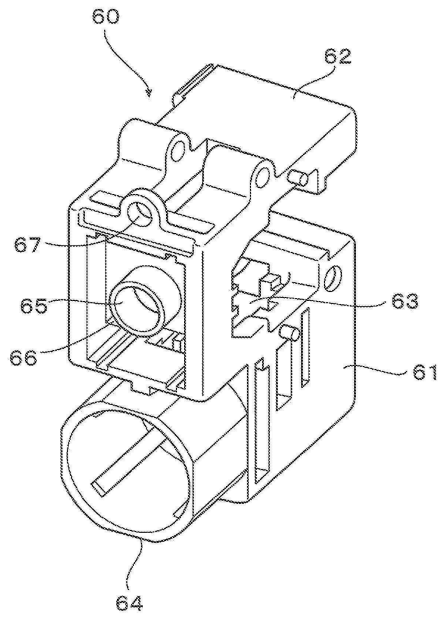
도면3



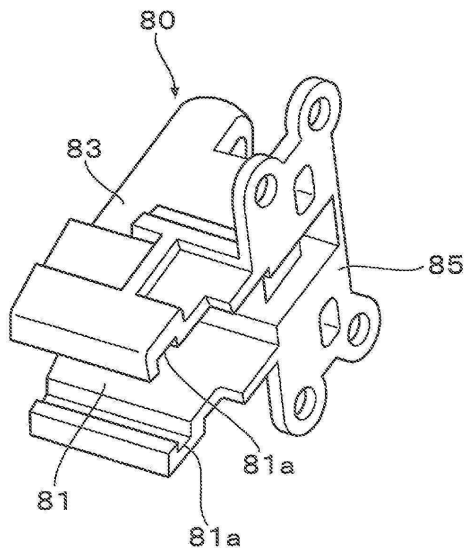
도면4



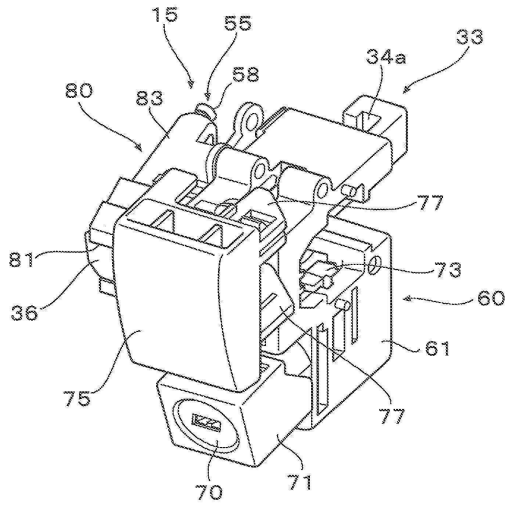
도면6



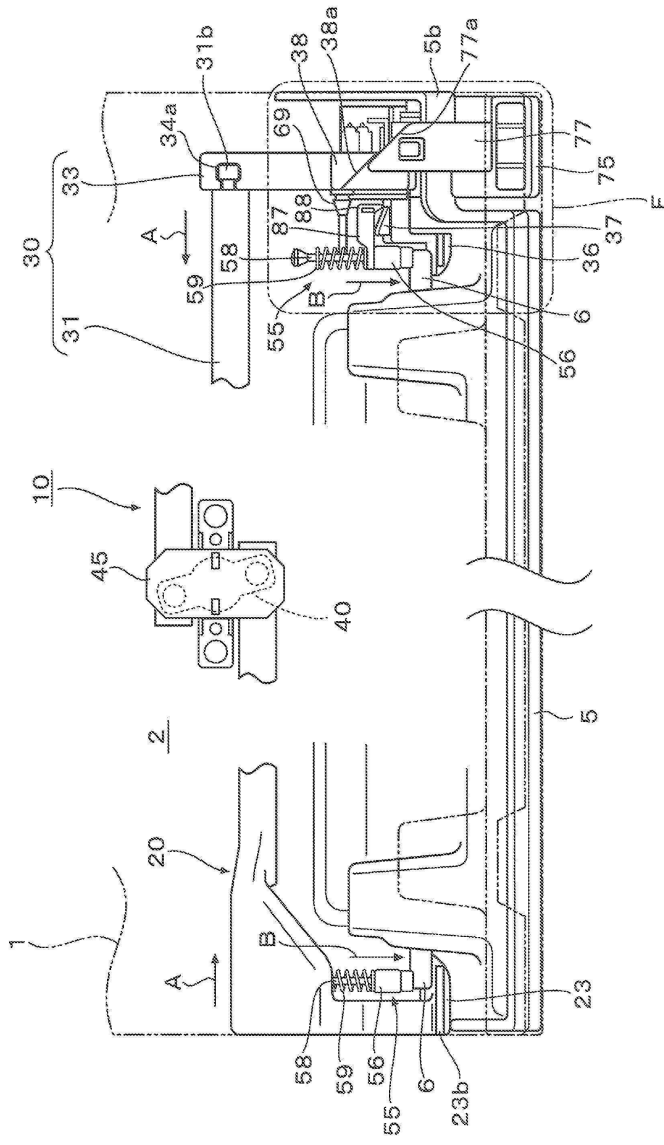
도면7



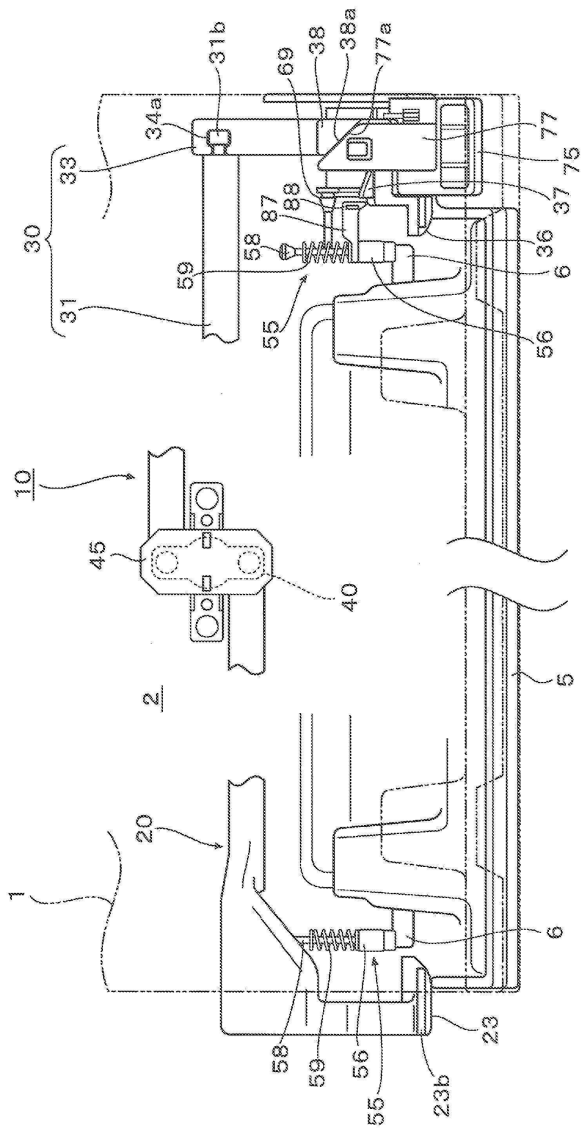
도면8



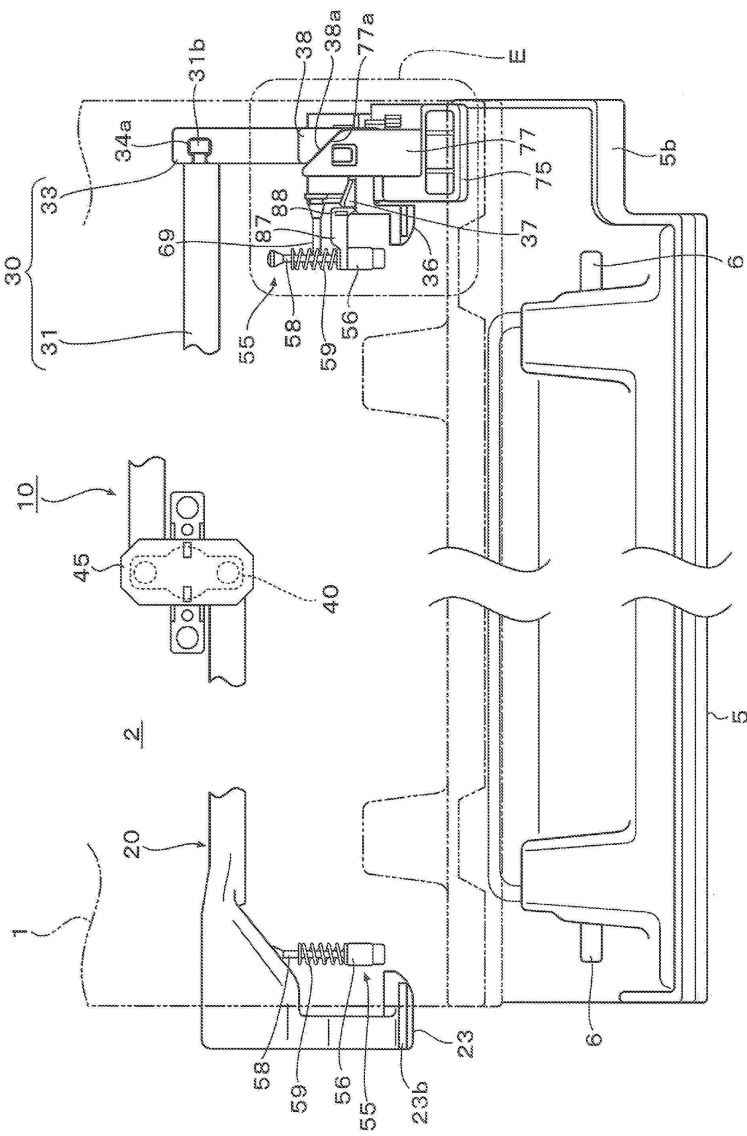
도면9



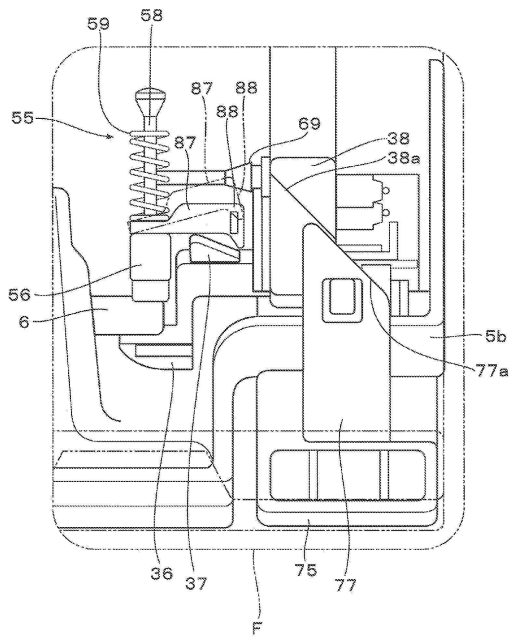
도면10



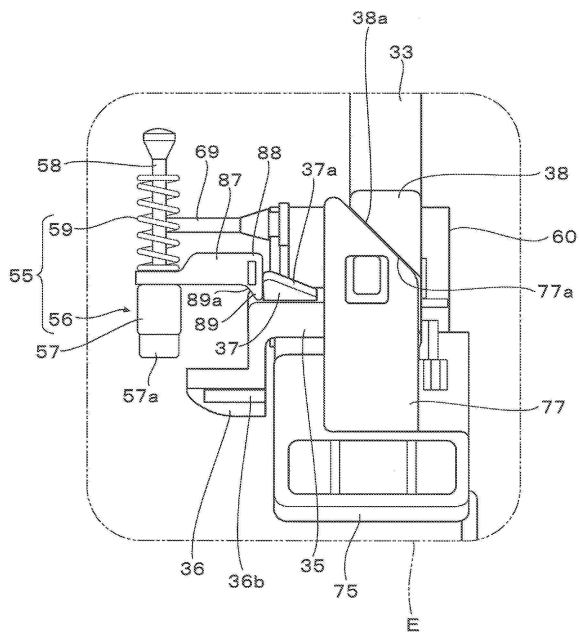
도면11



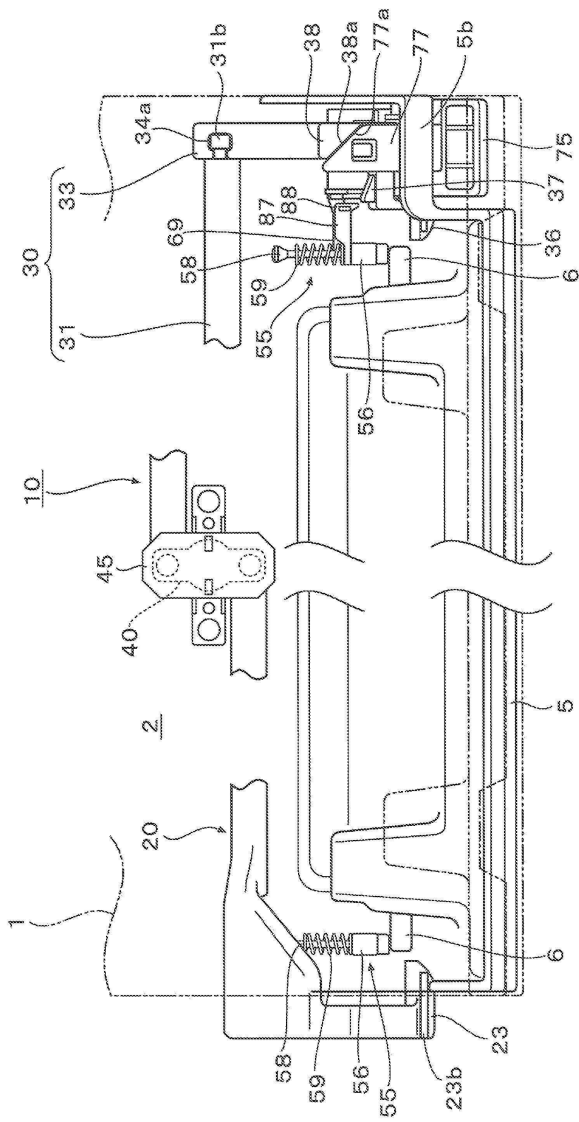
도면12



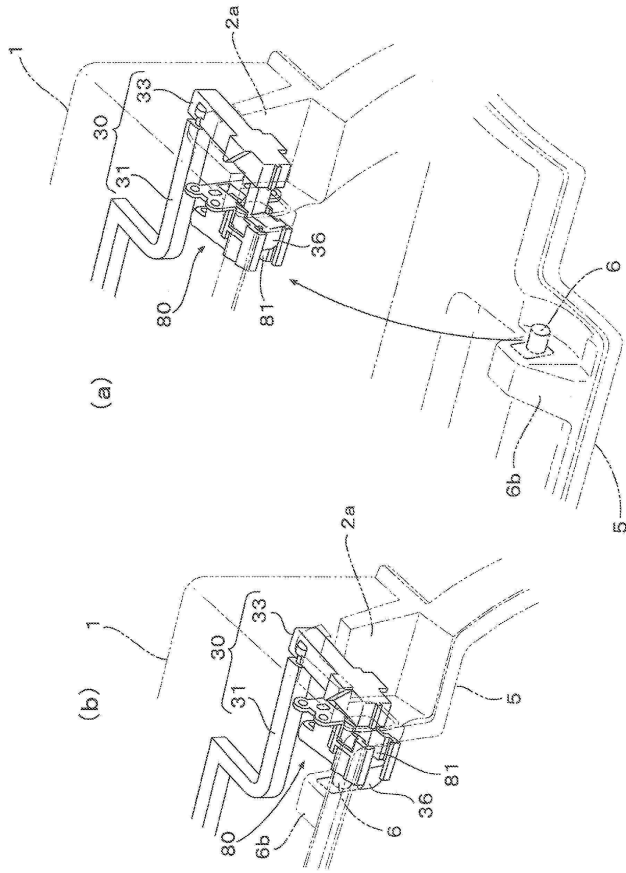
도면13



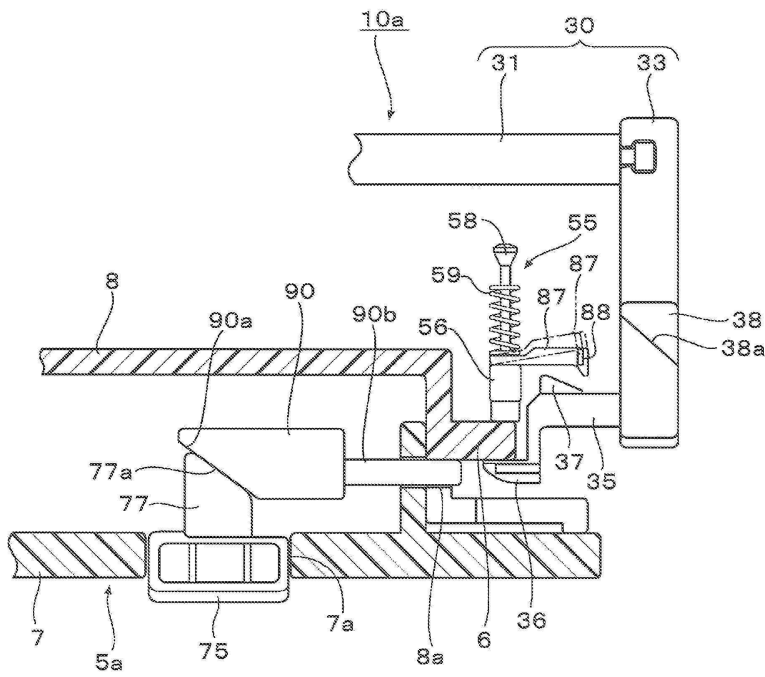
도면14



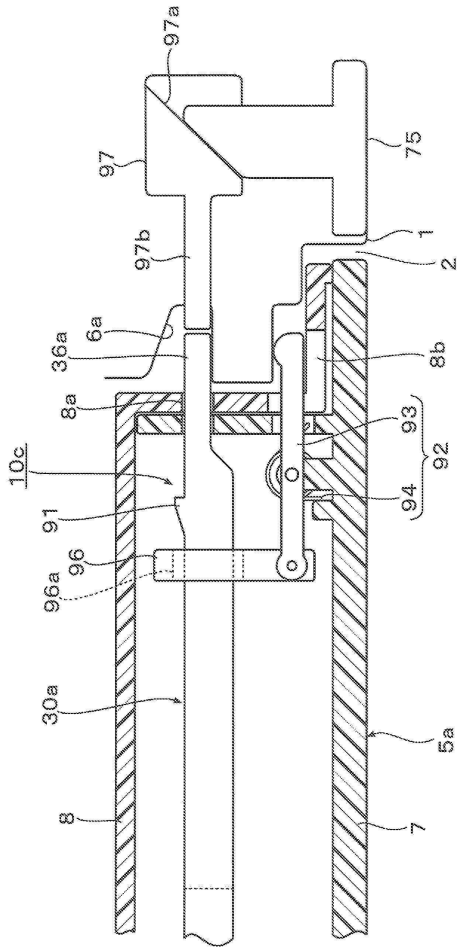
도면15



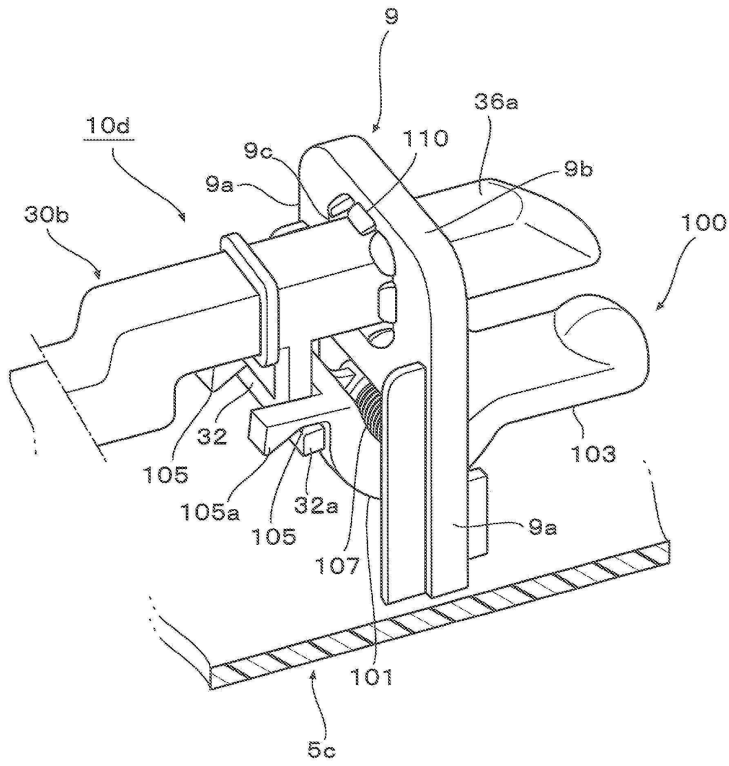
도면16



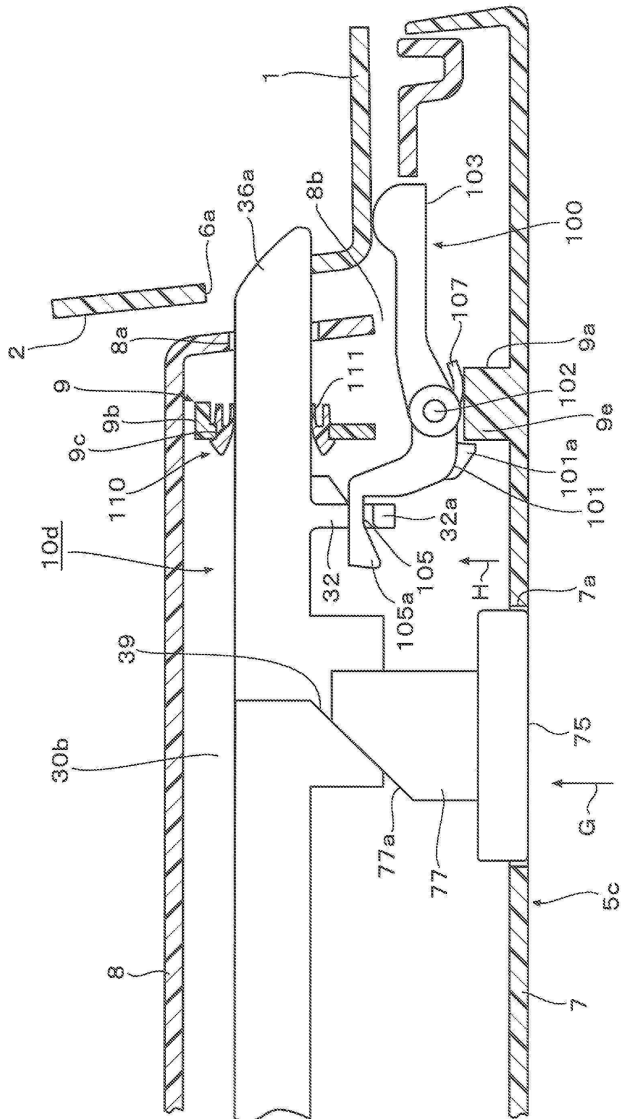
도면19



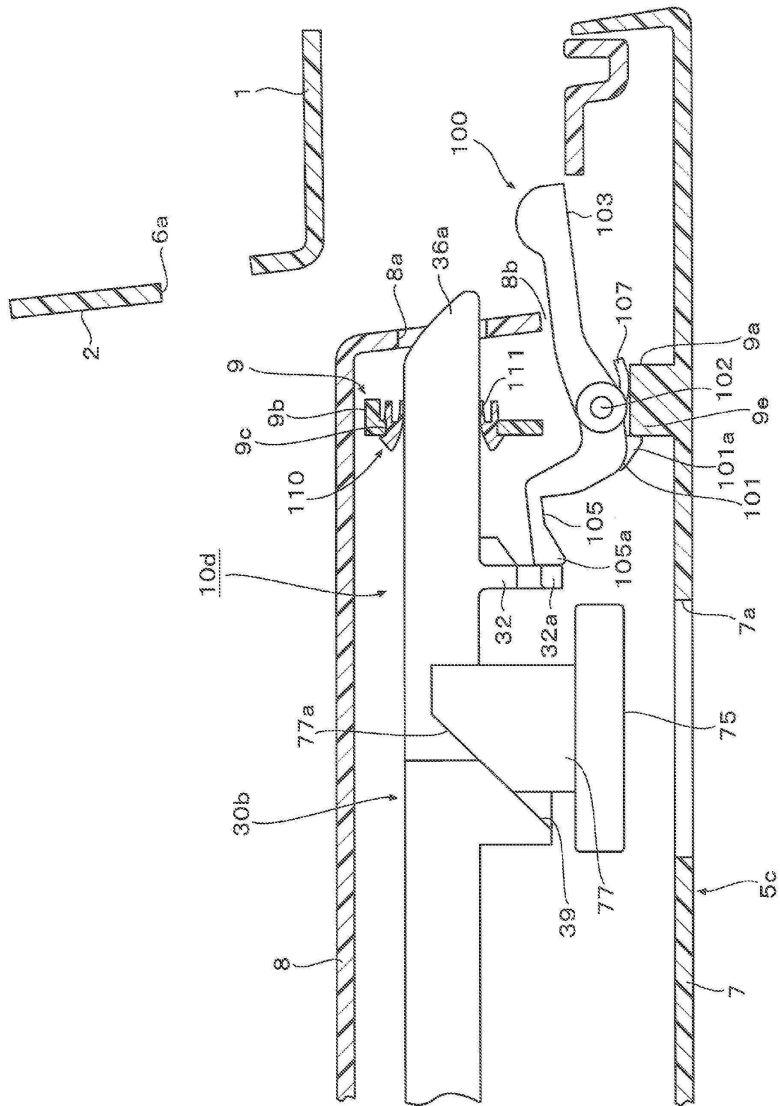
도면20



도면21



도면22



도면24

