MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA LOTTA ALLA CONTRAFFAZIONE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

DOMANDA NUMERO	**101998900705202**
Data Deposito	**23/09/1998**
Data Pubblicazione	**23/03/2000**

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	60	N		

Titolo

SEDILE DI AUTOVEICOLO CON TELAIO TUBOLARE RIPIEGABILE.

DESCRIZIONE dell'invenzione industriale dal titolo:
''Sedile di autoveicolo con telaio tubolare ripiegabile'',
di: Lear Corporation Italia Spa, nazionalità italiana, Via Legnano 27 - 10128 Torino.
Inventore designato: Antonella RIGOLI
Depositata il: 23 settembre 1998 TO 98A 000807

***

TESTO DELLA DESCRIZIONE

La presente invenzione si riferisce ai sedili di autoveicolo.

Lo scopo dell'invenzione è quello di realizzare un sedile avente un telaio estremamente leggero, semplice e di basso costo, adatto particolarmente per sedili destinati ad assumere una condizione ripiegata di minimo ingombro, come ad esempio sedili posteriori di vetture monovolume o simili.

Lo scopo dell'invenzione viene raggiunto per il fatto che il sedile secondo l'invenzione comprende un telaio tubolare includente un telaio di cuscino, un telaio di schienale ed un telaio di appoggiatesta fra loro articolati in modo tale per cui l'appoggiatesta è spostabile fra una condizione normale d'impiego ed una condizione ripiegata sopra lo schienale, ed il telaio dello schienale è

BUZZI, NOTARO & ANTONIELLI D'OULX s.r.l.

spostabile fra una condizione normale d'impiego ed una condizione ripiegata sopra il cuscino.

In una forma preferita di attuazione dell'invenzione, il telaio di cuscino include due porzioni tubolari laterali unite anteriormente da una traversa, il telaio dello schienale include due porzioni tubolari laterali unite da una traversa superiore e da una traversa inferiore, e il telaio dell'appoggiatesta comprende un elemento tubolare a U rovesciato. Le estremità posteriori degli elementi tubolari laterali del telaio di cuscino sono articolate alla traversa inferiore del telaio dello schienale, e le estremità inferiori del telaio dell'appoggiatesta sono articolate alla traversa superiore del telaio dello schienale.

Sempre nella suddetta forma di attuazione preferita, ciascuna delle suddette articolazioni comprende un corpo di cerniera avente un gambo calettato sopra un'estremità di una porzione tubolare ed una sede cilindrica con asse ortogonale all'asse del gambo che riceve in modo girevole la rispettiva traversa tubolare. Il corpo della cerniera è inoltre provvisto di una leva articolata conformata a gancio, spostabile fra una condizione di impegno della rispettiva traversa tubolare, per

BUZZI, NOTARO & ANTONIELLI D'OULX s.r.l.

il bloccaggio della cerniera, ed una posizione di disimpegno.

Ciascuno dei tre telai del cuscino dello schienale e dell'appoggia-testa è preferibilmente costituito da un unico elemento tubolare ripiegato.

Grazie alle suddette caratteristiche, il sedile secondo l'invenzione è caratterizzato da un'estrema leggerezza, da semplicità costruttiva, basso costo di fabbricazione ed estrema funzionalità d'impiego.

Ulteriori caratteristiche e vantaggi dell'invenzione risulteranno dalla descrizione che segue con riferimento ai disegni annessi, forniti a puro titolo di esempio non limitativo, in cui:

la figura 1 è una vista prospettica schematica del telaio di un sedile secondo l'invenzione, in una condizione operativa normale,

la figura 2 è una vista prospettica del telaio della figura 1, con alcune parti dello schienale rimosse e con l'appoggiatesta illustrato nella sua condizione ripiegata,

la figura 3 è una vista prospettica del sedile delle figure 1, 2, nella condizione ripiegata sia dell'appoggiatesta, sia dello schienale,

la figura 4 è una vista laterale schematica del sedile nella condizione operativa della figura 3,

BUZZI, NOTARO & ANTONIELLI D'OULX s.r.l.

la figura 5 è una vista prospettica sezionata di una cerniera del telaio del sedile secondo l'invenzione,

le figure 6, 7 sono una vista in sezione e una vista prospettica di un particolare della figura 5, e

le figure 8, 9 sono viste esplose, rispettivamente in sezione ed in prospettiva, del particolare della figura 6.

Nei disegni, il numero di riferimento 1 indica nel suo insieme un telaio di sedile di autoveicolo costituito da un telaio di cuscino 2, un telaio di schienale 3 ed un telaio di appoggiatesta 4 aventi rispettive strutture tubolari fra loro articolate.

Il telaio di cuscino 2 comprende un unico tubo piegato a U includente due porzioni tubolari laterali 5 e una traversa anteriore 6 e, con riferimento all'esempio illustrato, un'ulteriore traversa intermedia 7. Nella figura 1, il numero di riferimento 8 indica nel suo insieme la sospensione elastica associata al telaio tubolare 2 e destinata a sostenere l'imbottitura del sedile. Sempre nel caso dell'esempio illustrato, la sospensione elastica 8 è costituita da una pluralità di bande elastiche 9 disposte a rete. Tuttavia, qualsiasi altro tipo di sospensione di tipo noto è

BUZZI, NOTARO & ANTONIELLI D'OULX s.r.l.

naturalmente utilizzabile in luogo di quella illustrata a puro titolo di esempio.

Il telaio di schienale 3 comprende un unico tubo ripiegato a quadrilatero, includente due porzioni tubolari laterali 10, una traversa inferiore 11 e una traversa superiore 12. Le due porzioni laterali 5 del telaio di cuscino 2 presentano due estremità posteriori 5a che sono articolate sopra la traversa 11.

Il telaio dell'appoggiatesta 4 comprende un unico elemento tubolare 13 conformato ad U rovesciato, le cui estremità inferiori 13a sono montate articolate sopra la traversa superiore 12 del telaio dello schienale.

Ciascuna delle quattro articolazioni fra le due estremità 5a e la traversa 11 e fra le due estremità 13a e la traversa 12 comprende un corpo di cerniera 14 meglio visibile nelle figure 5, 6, costituito da due semigusci 14a di materiale plastico fra loro uniti (vedere anche figure 8, 9). Ciascun corpo di cerniera 14 comprende un gambo tubolare 15 che è calettato sopra la rispettiva porzione tubolare 5a o 13a e una sede cilindrica con asse ortogonale all'asse del gambo 15 destinata a ricevere in modo girevole la rispettiva traversa 11 o 12. Il corpo 14 è provvisto di una leva articolata di bloccaggio 17,

BUZZI, NOTARO & ANTONIELLI D'OULX s.r.l.

comprendente due bracci 18 sporgenti a sbalzo da un albero 19 che è montato girevole nel corpo 14 ed è azionabile mediante una leva 20. La leva 17 è spostabile fra una condizione di bloccaggio della cerniera, in cui le estremità a gancio 21 dei due bracci 18 si impegnano attraverso fori passanti 22 ricavati nel tubo 12 (o 11), ed una condizione ruotata di disimpegno, in cui la rotazione della cerniera è libera. Preferibilmente, ciascuna traversa 11 o 12 presenta due fori destinati a ricevere selettivamente le estremità a gancio 21 dei due bracci 18, in modo da bloccare la cerniera o nella condizione operativa di normale impiego del sedile, o nella condizione ripiegata. Sui due lati del gambo 15 di ciascun corpo di cerniera 14 sono inoltre montati due coperchi di plastica 23, che coprono viti trasversali 25 di bloccaggio del gambo 15 sulla rispettiva porzione tubolare 5a o 13a, cooperanti con dadi 26 (vedere figure 8, 9).

Come visibile nella figura 6, è preferibilmente prevista una molla 24 associata all'albero 19 tendente a richiamare la leva 17 verso la sua posizione di bloccaggio della cerniera.

Con riferimento anche alle figure 2, 3 e 4, la struttura sopra descritta consente di spostare rapidamente il sedile fra la condizione di normale

BUZZI, NOTARO & ANTONIELLI D'OULX s.r.l.

impiego illustrata nella figura 1, e la condizione completamente ripiegata illustrata nella figura 3. Quest'ultima condizione può essere raggiunta ripiegando in un primo tempo il solo appoggiatesta sopra lo schienale, come illustrato nella figura 2, e successivamente l'intero schienale sopra il cuscino, come illustrato nelle figure 3 e 4.

Il sedile secondo l'invenzione si presta quindi ad essere utilizzato in modo particolarmente vantaggioso ad esempio come sedile posteriore su vetture monovolume o simili, ove è necessario portare il sedile in una condizione di minimo ingombro ed eventualmente rimuoverlo del tutto dal pianale dell'autoveicolo al fine di ottenere uno spazio maggiore nell'abitacolo.

La struttura del sedile risulta inoltre estremamente semplice, leggera, e di basso costo.

Naturalmente, fermo restando il principio del trovato, i particolari di costruzione e le forme di attuazione potranno ampiamente variare rispetto a quanto descritto ed illustrato a puro titolo di esempio, senza per questo uscire dall'ambito della presente invenzione.

BUZZI, NOTARO & ANTONIELLI D'OULX s.r.l.

RIVENDICAZIONI

1. Sedile di autoveicolo, comprendente un telaio tubolare (1) includente un telaio di cuscino (2), un telaio di schienale (3) ed un telaio di appoggiatesta (4) fra loro articolati in modo tale per cui l'appoggiatesta (4) è spostabile fra una condizione normale di impiego ed una condizione ripiegata sopra lo schienale (3), e il telaio dello schienale (3) è spostabile fra una condizione di normale impiego ed una condizione ripiegata sopra il telaio di cuscino (2).

2. Sedile secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che il telaio di cuscino (2) include due porzioni tubolari laterali (5) unite anteriormente da una traversa (6); il telaio dello schienale (3) include due porzioni tubolari laterali (10) unite da una traversa superiore (12) e da una traversa inferiore (11); il telaio dell'appoggiatesta (4) comprende un elemento tubolare ad U rovesciato; le estremità posteriori degli elementi tubolari laterali (5) del telaio di cuscino (2) essendo articolate sulla traversa inferiore (11) del telaio dello schienale (3); e le estremità inferiori (13a) del telaio dell'appoggiatesta (4) essendo articolate alla

BUZZI, NOTARO & ANTONIELLI D'OULX s.r.l.

traversa superiore (12) del telaio dello schienale (3).

3. Sedile secondo la rivendicazione 2, caratterizzato dal fatto che ciascuna delle suddette articolazioni comprende un corpo di cerniera (14) includente un gambo (15) calettato sopra un'estremità (5a, 13a) di una porzione tubolare ed una sede cilindrica (16) con asse ortogonale all'asse del gambo (15) che riceve in modo girevole la rispettiva traversa tubolare (11; 12).

4. Sedile secondo la rivendicazione 3, caratterizzato dal fatto che il corpo della cerniera (14) è provvisto di una leva articolata (17) di bloccaggio della cerniera, connessa in rotazione con una leva di comando (20) ed avente un'estremità a gancio (21) atta ad impegnarsi in fori passanti (22) della rispettiva traversa tubolare (11, 12) per bloccare il corpo di cerniera (14) sulla traversa.

5. Sedile secondo la rivendicazione 4, caratterizzato dal fatto che la leva di bloccaggio (17) è provvista di mezzi elastici (24) tendenti a richiamarla verso una condizione di bloccaggio della cerniera.

6. Sedile secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che ciascuno dei telai (2, 3, 4) del cuscino, dello schienale e dell'appoggia-

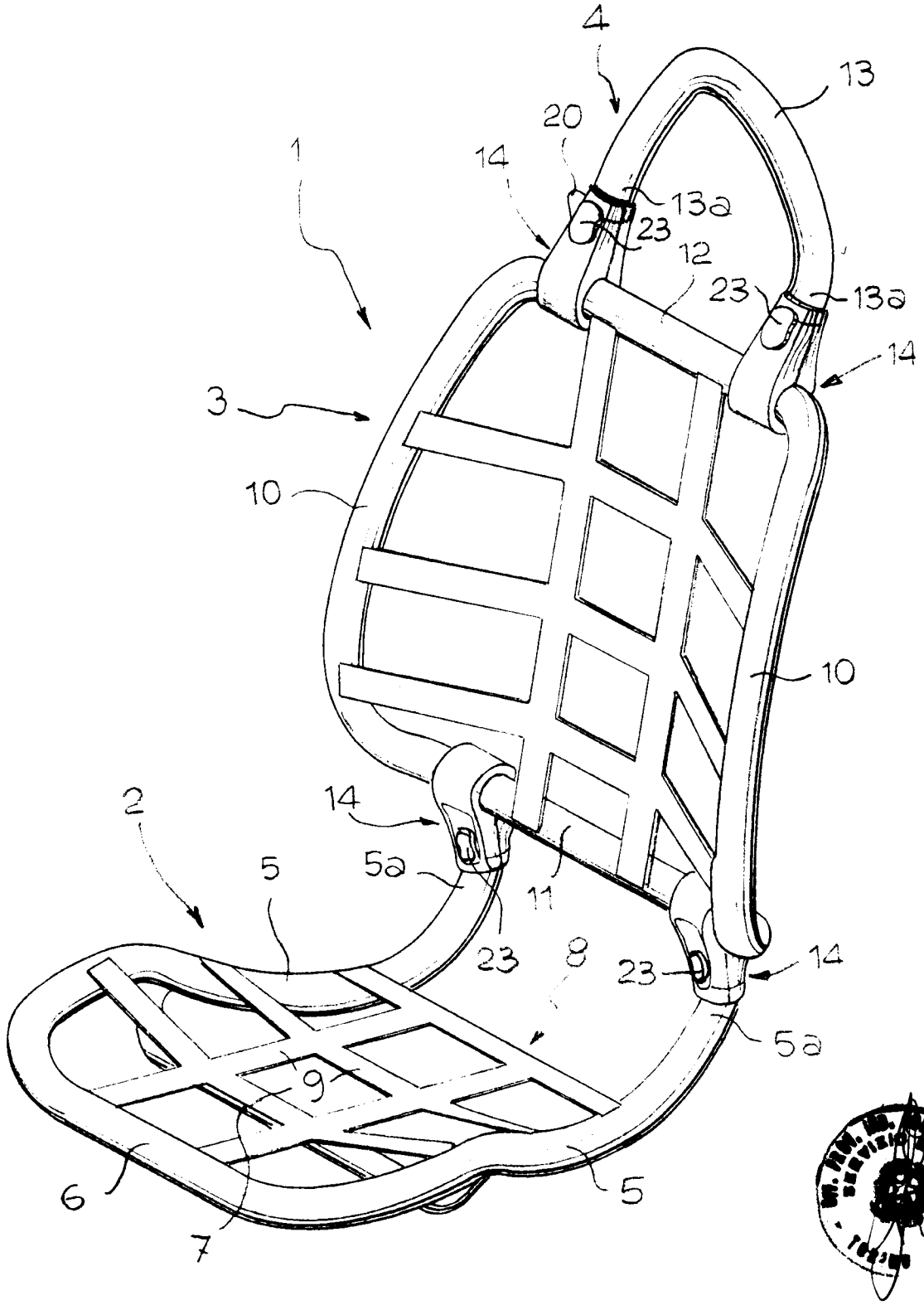
BUZZI, NOTARO & ANTONIELLI D'OULX s.r.l.

testa è costituito da un unico elemento tubolare ripiegato.

Il tutto sostanzialmente come descritto ed illustrato e per gli scopi specificati.

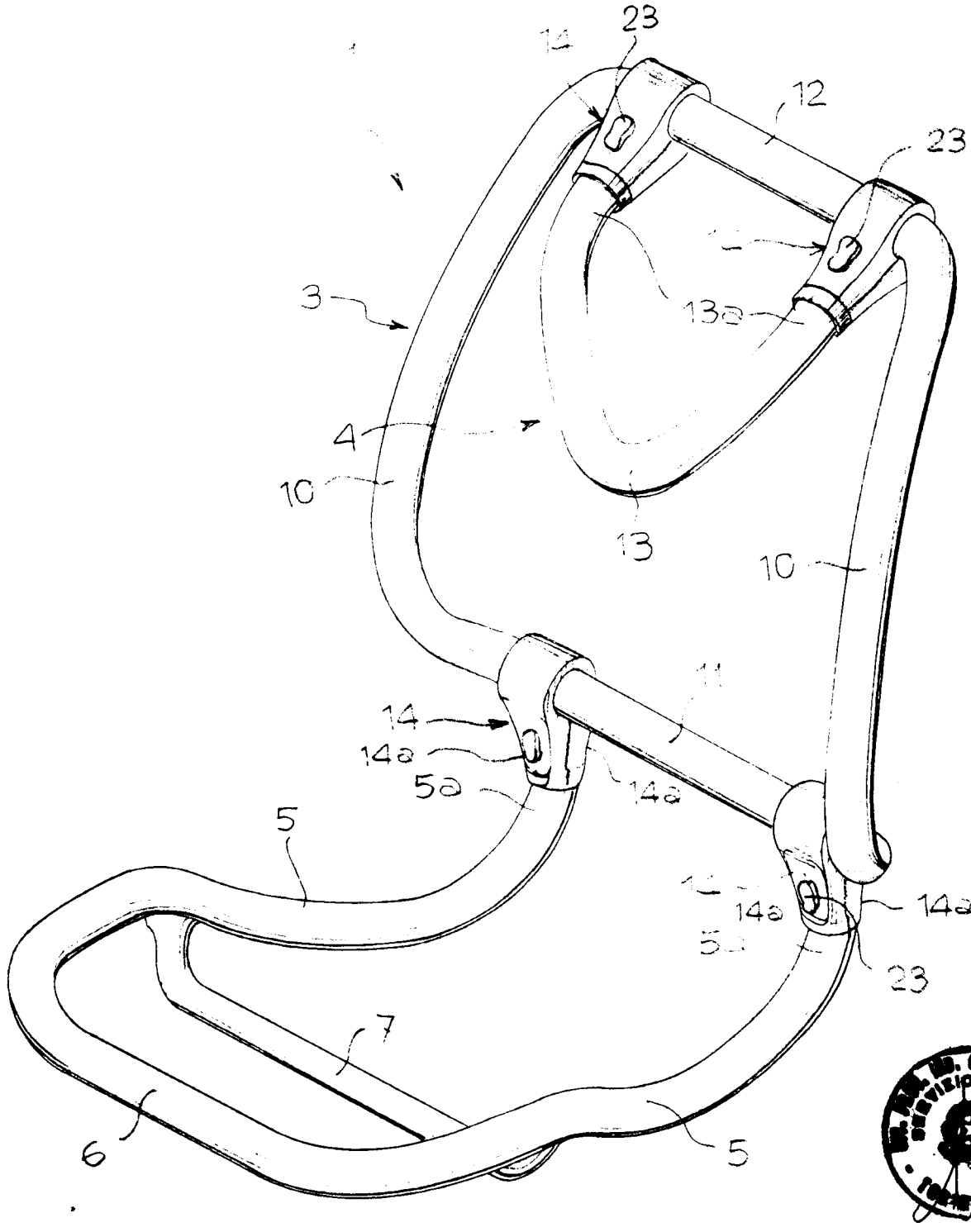
Ing. Giancarlo NOTARO
N. Iscriz. Albo 258
Per proprio e degli altri

Fig. 1



Ing. Giancarlo NOTARO
N. Iscr. ALBO 258
(in proprio e per gli altri)

Fig. 2



Ing. Giancarlo NOTARO
N. Iscriz. ALBO 258
(in proprio e per gli altri)

Fig_3

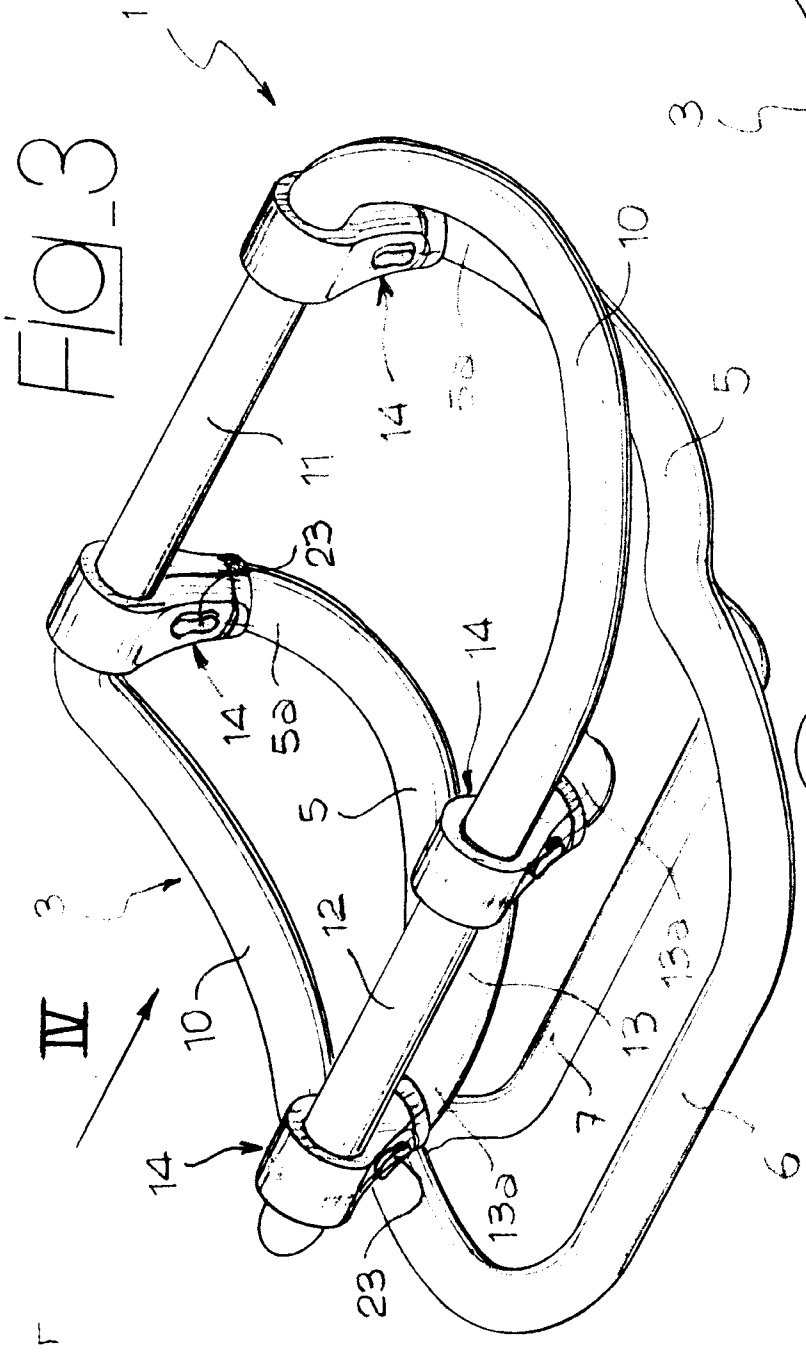
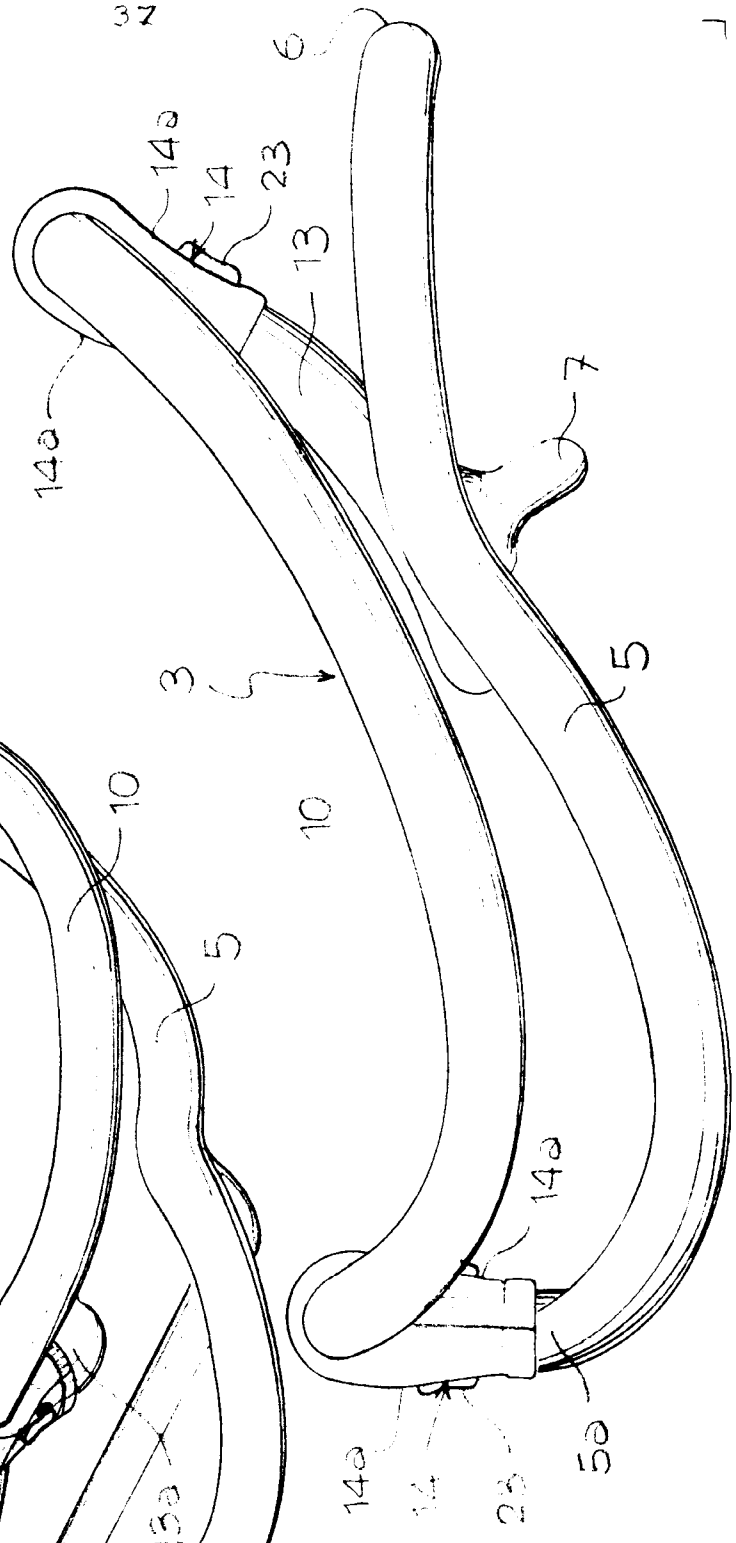
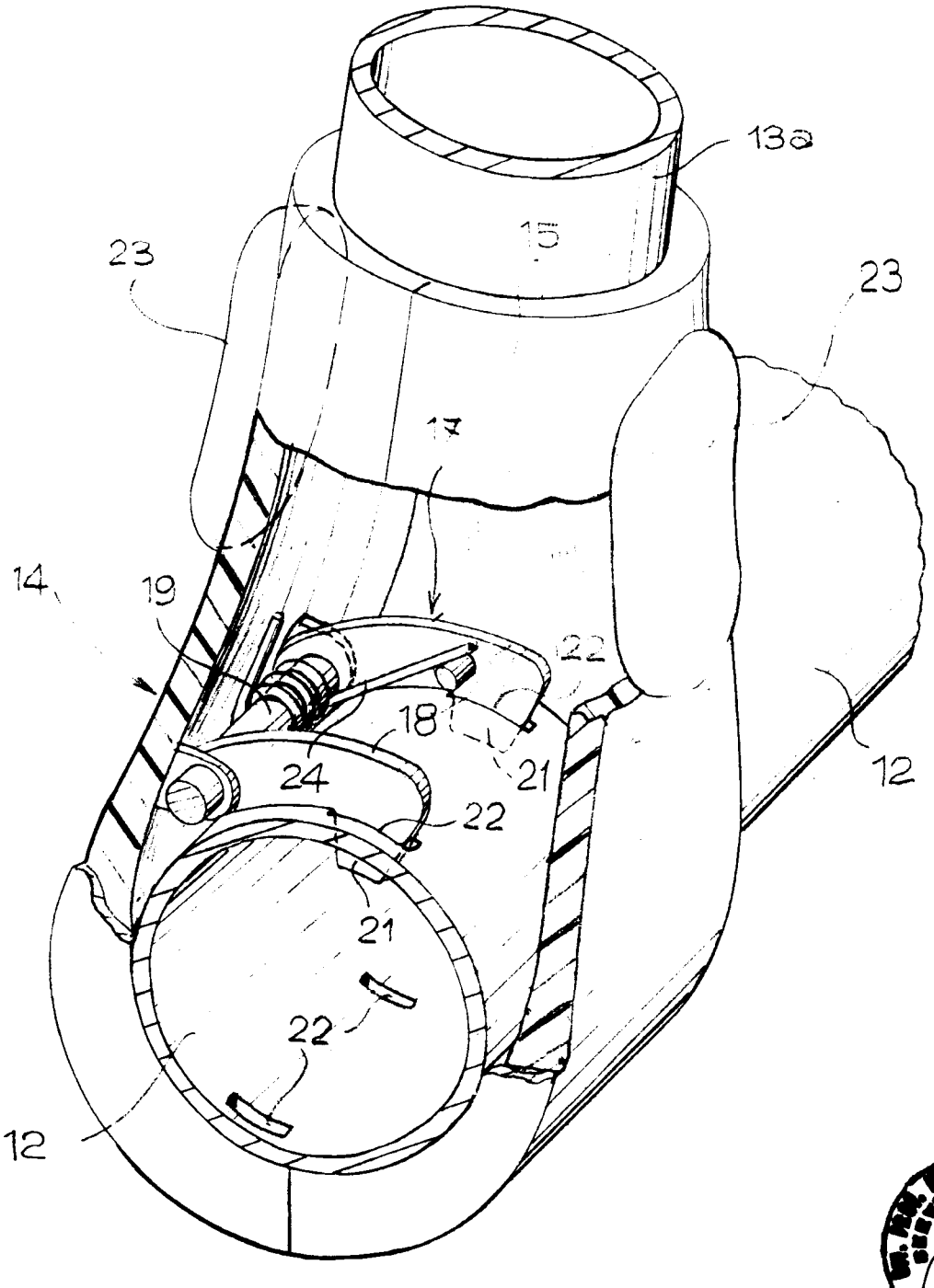


Fig_4



Ing. Giancarlo NOTARO
N. Iscriz. ALBO 258
(Ha proprio e per gli altri)

Fig_5



Ing. Giancarlo NOTARO
N. Iscriz. ALBO 258
(in proprio e per gli altri)

FIG. 7

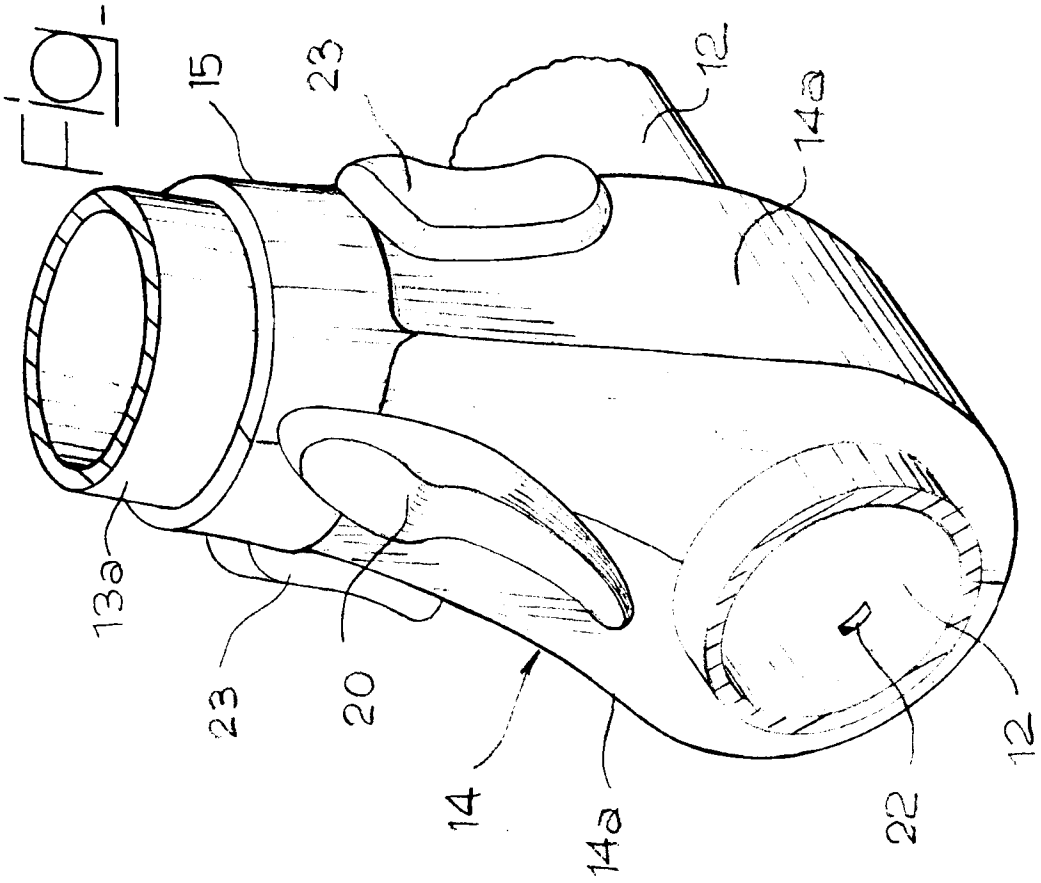
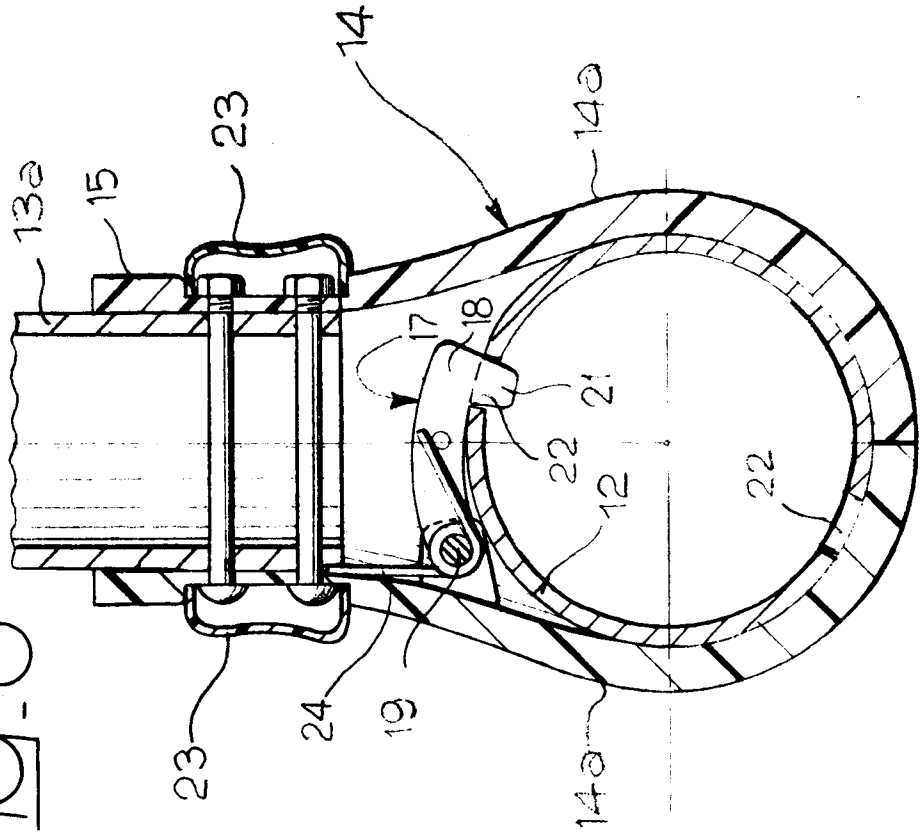


FIG. 6



Ing. Giancarlo NOTARO
N. iscriz. ALBO 258
(in proprio e per gli altri)

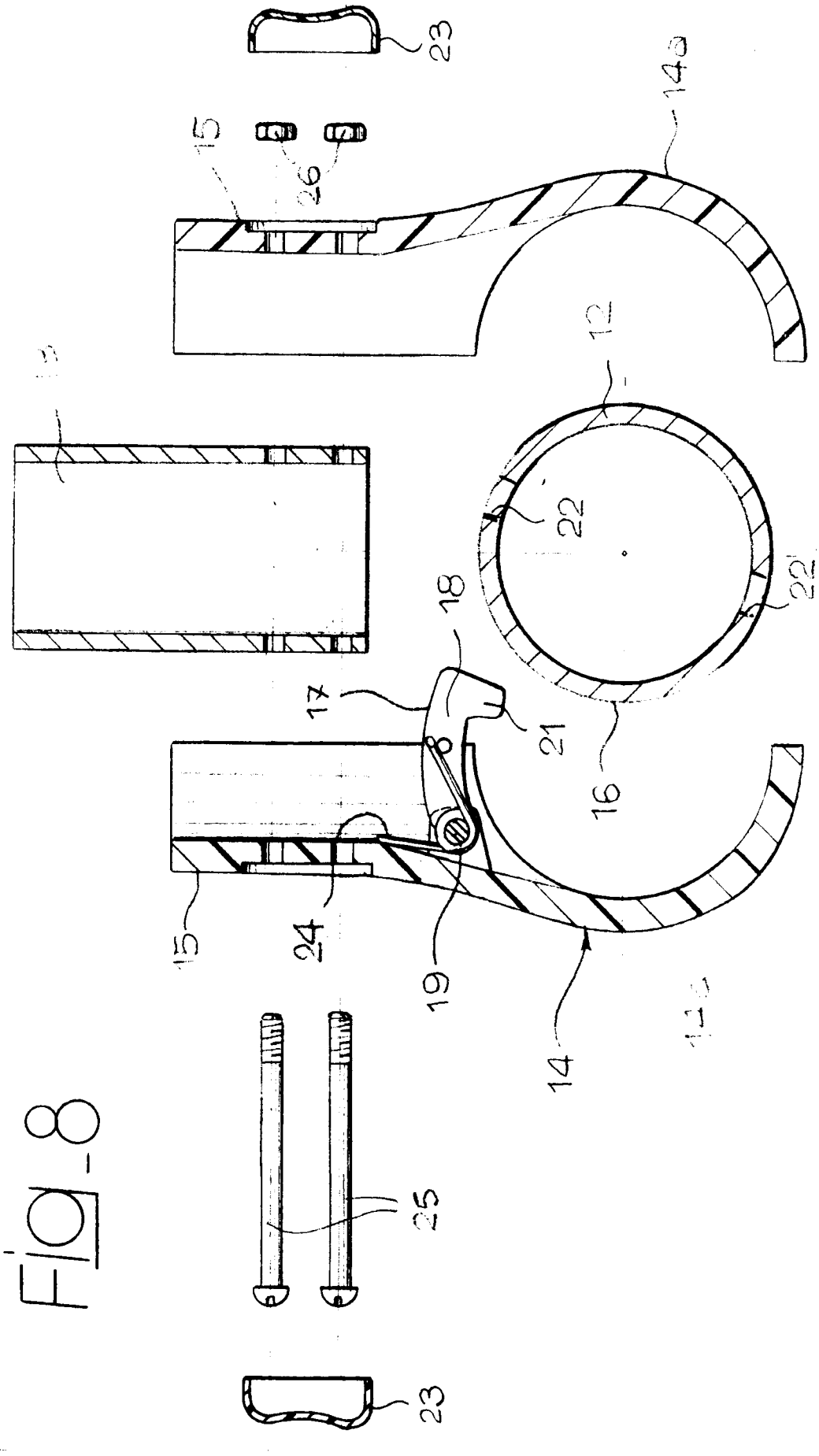
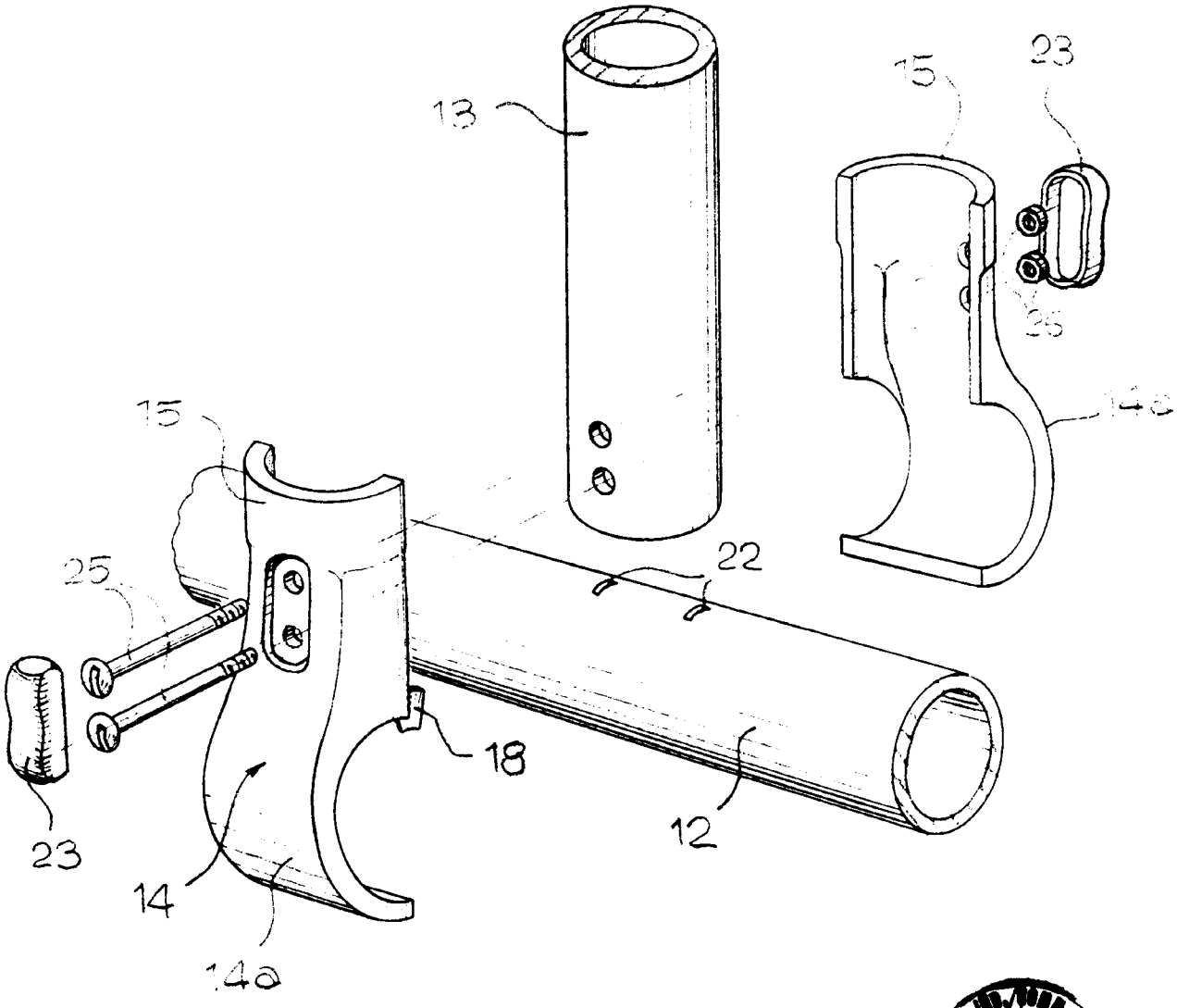


Fig_8

Ing. Giancarlo NOTARO
N. Iscriz. ALBO 258
(in proprio e per gli altri)

Fig. 9



Ing. Giancarlo NOTARO
N. iscriz. ALBO 258
(in proprio e per gli altri)