

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.



[12] 实用新型专利说明书

F16D 69/00 (2006.01)

F16D 69/04 (2006.01)

F16D 13/64 (2006.01)

专利号 ZL 200820172368.6

[45] 授权公告日 2009年7月1日

[11] 授权公告号 CN 201265614Y

[22] 申请日 2008.9.27

[21] 申请号 200820172368.6

[73] 专利权人 荣成市黄海离合器有限公司

地址 264300 山东省荣成市建业街66号

[72] 发明人 周建明 林乐忠

[74] 专利代理机构 威海科星专利事务所

代理人 于涛

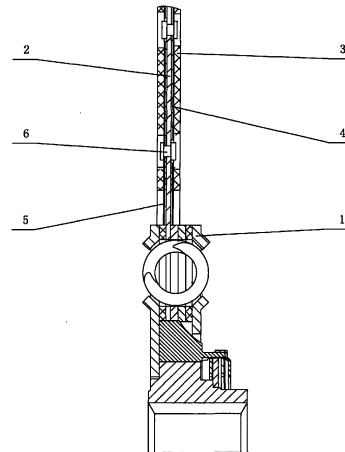
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

[54] 实用新型名称

汽车离合器从动盘总成

[57] 摘要

本实用新型涉及汽车配件，具体地说是一种汽车离合器从动盘总成，包括轮毂、扭转减震器、大钢片和摩擦片组成，其特征在于设有固定衬板，摩擦片经粘结层与固定衬板相连接，固定衬板用铆钉铆在大钢片上，本实用新型采用了固定衬板，摩擦片不需进行铆钉沉孔的连接方式，增加了摩擦片的磨损量，提高了总成的使用寿命，从根本上解决了原铆接方式大功率车型摩擦片脱落的质量问题，具有结构简单、工作可靠、使用寿命长等优点。



1、一种汽车离合器从动盘总成，包括轮毂、扭转减震器、大钢片和摩擦片组成，其特征在于设有固定衬板，摩擦片经粘结层与固定衬板相连接，固定衬板经铆钉铆在大钢片上。

2、根据权利要求1所述的一种汽车离合器从动盘总成，其特征在于大钢片表面呈波纹形。

汽车离合器从动盘总成

技术领域:

本实用新型涉及汽车配件，具体地说是一种汽车离合器从动盘总成。

背景技术:

众所周知，现有的汽车离合器从动盘总成由轮毂、扭转减震器、大钢片、波纹弹簧片、摩擦片组成，大钢片固定在轮毂上，组装时，先在摩擦片镗半孔，再用铆钉直接将摩擦片与波纹弹簧片铆为一体，然后把将波纹弹簧片用铆钉与大钢片合铆，这种结构的汽车离合器从动盘总成因摩擦片为非金属无石棉产品，用金属铆钉直接铆接后，摩擦片外表面与铆钉头距离小，摩擦片的使用寿命短，另外，由于摩擦片铆钉铆接处的综合强度减弱，难以确保可靠地传递大功率汽车发动机的最大扭矩，从而造成了从动盘总成摩擦片的脱落而失效。

发明内容:

本实用新型的目的是克服上述现有技术的不足，提供一种摩擦片不易损坏、使用寿命长的汽车离合器从动盘总成。

本实用新型可以通过如下措施达到:

一种汽车离合器从动盘总成，包括轮毂、扭转减震器、大钢片和摩擦片组成，其特征在于设有固定衬板，摩擦片经粘结层与固定衬板相连接，固定衬板经铆钉铆在大钢片上。

本实用新型可以将大钢片表面制成波纹形，以满足从动盘总成的面压缩特性。

本实用新型采用了固定衬板，摩擦片粘结层与固定衬板相连接，固定衬板以铆钉铆在大钢片上，摩擦片不需进行铆钉沉孔的连接方式，增加了摩擦片的磨损量和磨擦面积，提高了总成的使用寿命，从根本上解决了原铆接方式大功率车型摩擦片

脱落的质量问题，具有结构简单、工作可靠、使用寿命长等优点。

附图说明：

附图是本实用新型的结构示意图。

具体实施方式：

下面结合附图对本实用新型作进一步描述：

如附图所示，一种汽车离合器从动盘总成，包括轮毂1、扭转减震器、大钢片2和摩擦片3组成，轮毂1、大钢片2和摩擦片3与现有技术相同，此不赘述，本实用新型的特征在于设有固定衬板4，摩擦片3经粘结层5与固定衬板4相连接，固定衬板4用铆钉铆6在大钢片2上，为满足从动盘总成的面压缩特性，大钢片表面制成波纹形，本实用新型摩擦片不需进行铆钉沉孔的连接方式，增加了摩擦片的磨损量，提高了总成的使用寿命，从根本上解决了原铆接方式大功率车型摩擦片脱落的质量问题，具有结构简单、工作可靠、使用寿命长等优点。

