



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 40319

Kl. 65 a², 7**Edward Dowbór**

Elk, Polska

Stery śrubowe do statków

Patent dodatkowy do patentu Nr 33317

Patent trwa od dnia 17 grudnia 1956 r.

Wynalazek dotyczy sterów, posiadających postać śrub, umieszczonych po obu bokach statku prostopadle do jego osi i dających możliwość ostrego zwrotu statku według patentu 33317. Według wynalazku śruby sterujące są umieszczone w osłonie, posiadającej wzdłuż obwodu prostolinijne kanały, przez które woda swobodnie może dopływać do komory śrubowej.

Przedmiot wynalazku jest uwidoczniony na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia przekrój poprzeczny komory śrubowej, a fig. 2 — przekrój boczny. Komora *a* śruby *d* jest cylindryczna i składa się z dwóch współśrodkowych ścianek (fig. 1), rozpartych poprzeczkami *c* do jej usztywnienia, pomiędzy nimi znajdują się kanały *b* (fig. 2), przez które woda dopływa do śruby *d*, mijając bok *e* statku. Wobec powyższego

umożliwione jest uzyskanie ruchu bocznego statku przez dopływ wody bez strat.

Zastrzeżenie patentowe

Stery śrubowe do statków, posiadające postać śrub i umieszczone po obu bokach statku prostopadle do jego osi oraz dające możliwość ostrego zwrotu statku według patentu 33317, znamienne tym, że składają się z cylindra (*a*) o dwóch współśrodkowych ściankach, rozpartych usztywniającymi je poprzeczkami (*c*), pomiędzy nimi zaś i ściankami cylindrów znajdują się kanały (*b*), przez które woda dopływa do śruby (*d*), mijając boki (*e*) statku.

Edward Dowbór,

Fig. 1

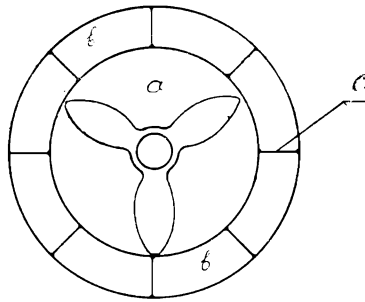


Fig 2

