



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201786069 U

(45) 授权公告日 2011.04.06

(21) 申请号 201020535966.2

(22) 申请日 2010.09.15

(73) 专利权人 宁波神舟立体车库制造有限公司
地址 315708 浙江省象山县爵溪街道新瀛路
3 号

(72) 发明人 赵洪照 虞永亮

(74) 专利代理机构 宁波市鄞州甬致专利代理事
务所 33228

代理人 李迎春

(51) Int. Cl.

E04H 6/42 (2006.01)

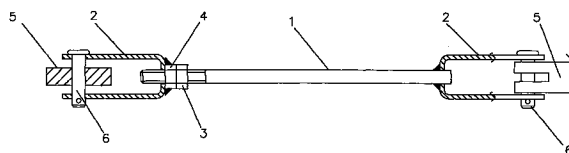
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

连接杆

(57) 摘要

本实用新型提供的连接杆，它包括连杆，所述的连杆的两端各设有一个连接叉，所述的连杆的一端与一个连接叉固定连接，另一端与另一个连接叉螺纹连接。连杆的一端与其中的一个连接叉固定连接，该端的连接叉与防坠钩连接后，连杆本身就不会发生转动，然后将另一个连接叉与连杆的另一端通过螺纹连接的方式旋合，这样也便于调整距离是该连接叉与另一个防坠钩连接。安装完成后，由于连杆本身不会发生转动，而与其螺纹连接的连接叉也不会转动，这样就可以避免连杆与连接叉的脱离，提高了连接杆的安全性，也提高了防坠落装置的稳定性。



1. 一种连接杆,它包括连杆(1),所述的连杆(1)的两端各设有一个连接叉(2),其特征在于:所述的连杆(1)的一端与一个连接叉(2)固定连接,另一端与另一个连接叉(2)螺纹连接。

2. 根据权利要求1所述的连接杆,其特征在于:所述的固定连接是指焊接。

3. 根据权利要求1所述的连接杆,其特征在于:所述的连杆(1)的另一端与另一个连接叉(2)螺纹连接是指,它还包括一个独立的第一螺母(3),所述的连杆(1)的端部设有螺纹,所述的连接叉(2)焊接固定有第二螺母(4),所述的连接叉(2)上设有与第二螺母(4)同轴线的通孔,所述的连杆(1)与第一螺母(3)和第二螺母(4)旋合。

连接杆

技术领域

[0001] 本实用新型涉及立体车库的技术领域，具体讲是一种用于立体车库防坠落装置的连接杆。

背景技术

[0002] 立体车库中的防坠落装置是必需的部件，其包括连杆以及连接叉。立体车库在使用时，通过升降装置将位于载车板上的车辆提升到位之后，为防止载车板的坠落，通常都通过至少两对防坠钩将载车板勾住定位，防止载车板的坠落。防坠钩与立体车库的支架活动连接，每对防坠钩之间就是通过连接杆连接实现同步转动，从而达到对载车板进行锁定或者解锁的目的。防坠钩是通过伸缩电磁吸铁驱动防坠钩的转动，而防坠钩与电磁吸铁之间也是通过连接杆连接的。但现有技术中连接杆的两端均采用螺纹连接的方式使连杆和连接叉连接，由前述可知，连接杆是属于经常动作的部件，所以，连接叉与连杆之间很容易产生相对转动，甚至是导致连杆与连接叉之间的脱离，极不安全，甚至是导致防坠装置无法正常工作。

实用新型内容

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题是，提供一种安全性好、可提高防坠落装置工作稳定性的连接杆。

[0004] 为解决上述技术问题，本实用新型提供的连接杆，它包括连杆，所述的连杆的两端各设有一个连接叉，所述的连杆的一端与一个连接叉固定连接，另一端与另一个连接叉螺纹连接。

[0005] 采用以上结构后，本实用新型连接杆与现有技术相比，具有以下优点：

[0006] 连杆的一端与其中的一个连接叉固定连接，该端的连接叉与防坠钩连接后，连杆本身就不会发生转动，然后将另一个连接叉与连杆的另一端通过螺纹连接的方式旋合，这样也便于调整距离是该连接叉与另一个防坠钩连接。安装完成后，由于连杆本身不会发生转动，而与其螺纹连接的连接叉也不会转动，这样就可以避免连杆与连接叉的脱离，提高了连接杆的安全性，也提高了防坠落装置的稳定性。

[0007] 作为改进，所述的固定连接是指焊接。制造简单、方便。

[0008] 作为改进，所述的连杆的另一端与另一个连接叉螺纹连接是指，它还包括一个独立的第一螺母，所述的连杆的端部设有螺纹，所述的连接叉焊接固定有第二螺母，所述的连接叉上设有与第二螺母同轴线的通孔，所述的连杆与第一螺母和第二螺母旋合。在连杆与连接叉旋合之前，先将第一螺母旋在连杆上，然后再将通过第二螺母将连接叉与连杆旋合，连接叉与连杆之间的位置调整好之后，再使第一螺母与第二螺母形成互顶，双螺母放松的效果更好，提高了连接杆的可靠性。连杆可以穿过连接叉上的通孔，这样可使连杆与连接叉之间的调整范围较大，适应两个防坠钩之间的距离的变化。

附图说明

[0009] 附图为本实用新型连接杆的结构示意图；

[0010] 其中,1、连杆；2、连接叉；3、第一螺母；4、第二螺母；5、防坠钩；6、转轴。

具体实施方式

[0011] 下面结合附图和具体实施方式对本实用新型作进一步的说明。

[0012] 如附图所示,本实用新型连接杆,它包括连杆1,所述的连杆1的两端各设有一个连接叉2,连接叉2均与防坠钩5通过转轴6铰接。

[0013] 连杆1的一端与一个连接叉2固定连接,如焊接。而连杆1的另一端与另一个连接叉2螺纹连接。具体的,它还包括一个独立的第一螺母3,连杆1的端部设有螺纹,连接叉2焊接固定有第二螺母4,连接叉2上设有与第二螺母4同轴线的通孔,安装时,连杆1先与第一螺母3旋合,然后再与第二螺母4旋合。

