



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY  
A OBJEVY

# POPIS VYNÁLEZU

## K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

251 004

(11)

(B1)

(61)

(23) Výstavní priorita  
(22) Přihlášeno 12 03 84  
(21) PV 1763-84

(51) Int. Cl.  
G 01 B 5/14

(40) Zveřejněno 16 10 86  
(45) Vydáno 01 01 87

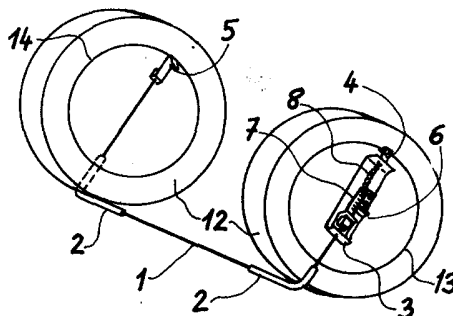
(75)  
Autor vynálezu

SYSEL ANTONÍN, PRAHA

(54)

Mechanické měřidlo sbíhavosti kol silničních vozidel

Mechanické měřidlo sbíhavosti kol silničních vozidel je určeno pro pohotové měření sbíhavosti kol a je u něho řešena malá hmotnost a rozměry. Na obr. 2 je měřidlo znázorněno při měření, které se provádí ve dvou měřicích polohách. Změna měřicí polohy se provádí popojetím vozidla. V měřicí poloze protíná osa přímky, které jsou kolmé na podložku, na níž stojí vozidlo a které jsou také tečnami obvodů ráfku na vnější straně prvního kola a ráfku na vnější straně druhého kola. V jedné měřicí poloze jsou tyto přímky blíže předku vozidla, ve druhé blíže zadní části. Souběh kol je úměrný změně délky pružiny mezi první a druhou měřicí polohou odečtený na stupnici jezdce proti indexu.



251 004

Vynález se týká mechanického měřidla sbíhavosti kol silničních vozidel, u kterého se řeší malé rozměry a hmotnost.

Dosud známá mechanická měřidla souběhu kol jsou obvykle vytvořena jako hrotová dotyková měřidla, jejichž rozměry a hmotnost odpovídají rozchodu kol vozidla. Při měření, manipulaci a skladování je jejich hmotnost a rozměrnost na obtíž.

Uvedené nedostatky odstraňuje mechanické měřidlo sbíhavosti kol silničních vozidel podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že jeden konec lanka je seřizovacím šroubkem připevněn k přestavitelnému háčku a jeho druhý konec je uchycen šroubkem k jezdcí indikátoru, přičemž mezi jezdce a základnou, opatřenou háčkem, je vložena pružina a dále, že na lanku je volně navlečena nejméně jedna ohebná kluzná trubka.

Hlavní výhody mechanického měřidla sbíhavosti kol silničních vozidel podle tohoto vynálezu spočívají v jednoduché konstrukci, malých rozměrech a hmotnosti, necitlivosti k vibracím a prašnému prostředí, v rychlosti měření, univerzálnosti používání, rychlé přípravě měřidla k měření i k uložení.

Na připojených výkresech je schématicky znázorněn příklad provedení mechanického měřidla sbíhavosti kol silničních vozi-

del podle vynálezu, kde na obr. 1 je pohled na měřidlo a na obr. 2 je pohled na měřidlo nasazené na kolech vozidla.

Mechanické měřidlo sbíhavosti kol silničních vozidel podle obr. 1 a 2 sestává z lanka 1, na jehož jednom konci je seřizovacím šroubkem 9 upevněn přestavitelný háček 5. Druhý konec lanka volně prochází otvorem v základně 3 a je upevněn šroubkem 10 k jezdcí 7, suvně procházejícímu vedením 15. Jezdec 7 je pružinou 8 spojen se základnou 3. K základně 3 je upevněno vedení 15, háček 4 a index 6. Na jezdcí 7 je stupnice proti indexu 6. Na lanku 1 jsou volně navlečeny dvě ohebné kluzné trubičky 2.

Při měření je upevněno lanko 1 přestavitelným háčkem 5 za ráfek na vnější straně prvního kola 14 a vedeno přes střed prvního kola na jeho pneumatiku 12, ohnuto přes ní a napnuto nejkratším směrem ke druhému kolu, kde je lanko 1 ohnuto přes pneumatiku 12 druhého kola obdobným způsobem jako na prvním kole a také vedeno směrem přes střed, kde je spojeno s jezdcem 7 a jedním koncem pružiny 8, jejíž druhý konec je prostřednictvím základny 3 s háčkem 4 upevněn na ráfek na vnější straně druhého kola 13.

V místech, kde se lanko 1 ohýbá přes pneumatiky, jsou na lanku ohebné kluzné trubičky 2.

Změna vzdálenosti konců pružiny 8 mezi první a druhou měřicí polohou odpovídá měřené hodnotě sbíhavosti kol a odečítá se na stupnici, která je vytvořena na jezdcí 7 proti indexu 6.

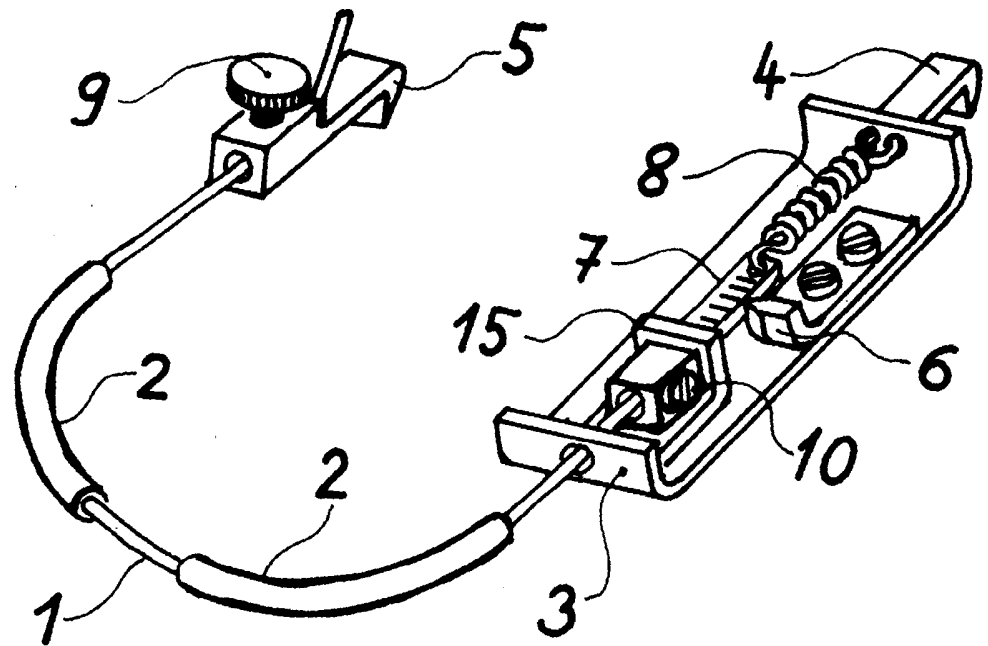
V první i druhé měřicí poloze protíná přímá osa, proložená úsekem lanka napnutého mezi koly takové přímky, které jsou kolmé na podložku, na níž stojí vozidlo a které jsou současně tečnami obvodu ráfku na vnější straně prvního kola 14 a ráfku na vnější straně druhého kola 13. V první měřicí poloze přímky bližší k předku vozidla a ve druhé měřicí poloze přímky k zadní části vozidla.

## PŘEDMĚT VYNÁLEZU

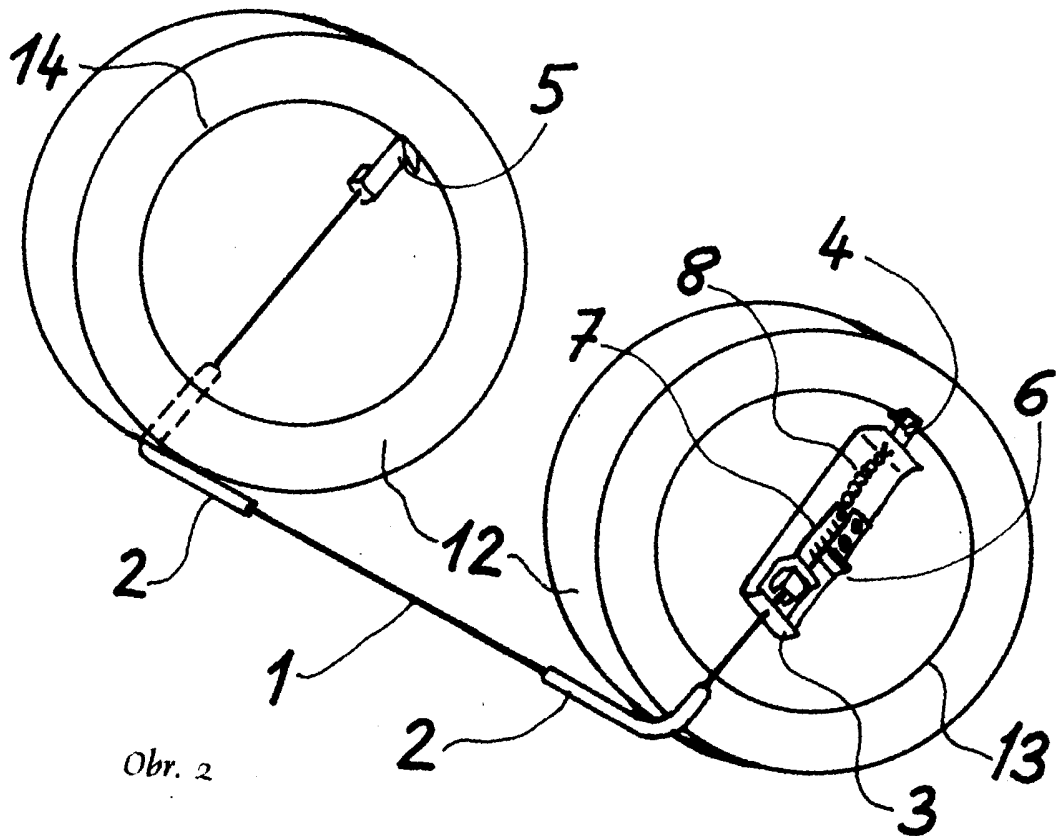
251 004

Mechanické měřidlo sbíhavosti kol silničních vozidel s lankem a indikátorem, vyznačené tím, že jeden konec lanka (1) je seřizovacím šroubkem (9) připevněn k přestavitelnému háčku (5) a jeho druhý konec je uchycen šroubkem (10) k jezdcí (7) indikátoru, přičemž mezi jezdcem (7) a základnou (3), opatřenou háčkem (4), je vložena pružina (8) a dále, že na lanku (1) je volně navlečena nejméně jedna ohebná kluzná trubička (2).

1 výkres



Obr. 1



Obr. 2