



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 210792986 U

(45)授权公告日 2020.06.19

(21)申请号 201921345503.7

(22)申请日 2019.08.19

(73)专利权人 高石桥

地址 510000 广东省广州市增城区永宁街
奥晨留学家园蝶谷一街7号2203房

(72)发明人 高石桥

(74)专利代理机构 广州天河万研知识产权代理
事务所(普通合伙) 44418

代理人 刘强 陈轩

(51)Int.Cl.

B60R 3/00(2006.01)

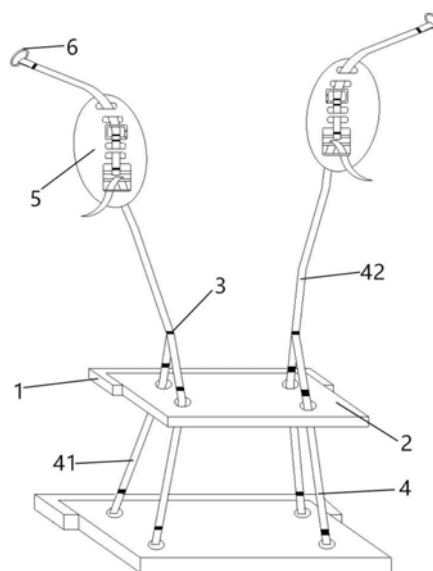
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)实用新型名称

一种汽车用的可折叠式楼梯结构

(57)摘要

本实用新型提供一种汽车用的可折叠式楼梯结构;包括有橡胶垫、踏板、车缝、承重带、皮垫、钢环、卡扣、登山扣;所述踏板为塑胶质板件结构;所述橡胶垫为橡胶制长条状结构;所述皮垫为椭圆状垫片,该皮垫上等距开设有定位缝;所述承重带为矩形长条状;所述一级承重带为双层结构,该一级承重带是在上下两层踏板对应的板缝中穿过承重带;所述二级承重带是将宽边处相邻的两条一级承重带并接在一起;所述三级承重带为双层结构,且三级承重带的首端进行车缝处理;该一种汽车用的可折叠式楼梯结构可以挂在汽车车顶的行李架处,且长度可调节,可匹配不同尺寸的车型,在车辆行驶时可将其拆下。



1. 一种汽车用的可折叠式楼梯结构,其特征在于:包括有橡胶垫、踏板、车缝、承重带、皮垫、钢环、卡扣、登山扣;所述踏板为塑胶质板件结构,该踏板的四个端角处设置有板缝;所述橡胶垫为橡胶制长条状结构,该橡胶垫通过粘接剂贴合粘接在踏板的内侧;所述皮垫为椭圆状垫片,该皮垫上等距开设有定位缝;所述承重带为矩形长条状,该承重带,分为一级承重带、二级承重带、三级承重带;所述一级承重带为双层结构,该一级承重带是在上下两层踏板对应的板缝中穿过承重带,并在板缝上方对承重带进行车缝加工;所述二级承重带是将宽边处相邻的两条一级承重带并接在一起,并在二级承重带上等距进行车缝加工;所述二级承重带的尾端穿过卡扣,并将二级承重带与卡扣相互固定;所述三级承重带为双层结构,该三级承重带的首端穿过卡扣,且三级承重带的首端进行车缝处理;所述三级承重带包夹住登山扣,并在三级承重带与登山扣的接触部分进行车缝处理,使得登山扣与三级承重带连接固定;所述三级承重带穿过皮垫上的定位缝,该三级承重带的尾端穿过钢环,对三级承重带的尾端进行车缝处理。

2. 根据权利要求1所述的一种汽车用的可折叠式楼梯结构,其特征在于:所述踏板的表面设置有条形纹理。

3. 根据权利要求1所述的一种汽车用的可折叠式楼梯结构,其特征在于:所述踏板自下而上的尺寸规格,应呈逐级递减状。

一种汽车用的可折叠式楼梯结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车用的梯子领域,尤其涉及一种汽车用的可折叠式楼梯结构。

背景技术

[0002] 随着现代人生活水平的提高,私家车的数量也在激增,同时自驾游的人数也在增加,很多人在自驾游时,会选择野外住宿,同时需要携带的物品也会增多,人们会选择将物品放置在汽车车顶的行李架处,正常情况下,人们难以登上汽车的车顶,且大多数的家庭用车是未配备固定的汽车梯子,在家里还可通过普通梯子登上车顶,但是在户外回程时人们又再次难以登上车顶。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于针对现有技术的缺陷和不足,提供一种汽车用的可折叠式楼梯结构,该一种汽车用的可折叠式楼梯结构可以挂在汽车车顶的行李架处,帮助人们爬上车顶,且长度可调节,可匹配不同尺寸的车型,在车辆行驶时可将其拆下,并折叠放好,携带方便。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型采用的技术方案是:一种汽车用的可折叠式楼梯结构:包括有橡胶垫、踏板、车缝、承重带、皮垫、钢环、卡扣、登山扣;所述卡扣与登山扣均为金属配件;所述踏板为塑胶质板件结构,该踏板的四个端角处设置有板缝;所述橡胶垫为橡胶制长条状结构,该橡胶垫通过粘接剂贴合粘接在踏板的内侧;所述橡胶垫能防止踏板对汽车车体进行刮蹭;所述皮垫为椭圆状垫片,该皮垫上等距开设有定位缝;所述皮垫可防止登山扣及卡扣,对汽车车体进行刮蹭;所述承重带为矩形长条状,该承重带,分为一级承重带、二级承重带、三级承重带;所述一级承重带为双层结构,该一级承重带是在上下两层踏板对应的板缝中穿过承重带,并在板缝上方对承重带进行车缝加工,防止一级承重带的滑动移位;所述二级承重带是将宽边处相邻的两条一级承重带并接在一起,并在二级承重带上等距进行车缝加工,防止两股一级承重带之间出现散乱;所述二级承重带的尾端穿过卡扣,并将二级承重带与卡扣相互固定;所述二级承重带在实际的使用过程中,可通过卡扣进行长度的调节;所述三级承重带为双层结构,该三级承重带的首端穿过卡扣,且三级承重带的首端进行车缝处理,将三级承重带与卡扣相互固定连接;所述三级承重带包夹住登山扣,并在三级承重带与登山扣的接触部分进行车缝处理,使得登山扣与三级承重带连接固定;所述三级承重带穿过皮垫上的定位缝,该三级承重带的尾端穿过钢环,对三级承重带的尾端进行车缝处理,使得钢环固定在三级承重带的尾端。

[0005] 作为优选,所述踏板的表面设置有条形纹理,防止人们在踏板处发生打滑现象。

[0006] 作为优选,所述踏板自下而上的尺寸规格,应呈逐级递减状,方便人们的踩踏。

[0007] 本实用新型的有益效果是:该一种汽车用的可折叠式楼梯结构可以挂在汽车车顶的行李架处,帮助人们爬上车顶,且长度可调节,可匹配不同尺寸的车型,在车辆行驶时可将其拆下,并折叠放好,携带方便。

附图说明

[0008] 图1为本实用新型实施例的整体结构示意图,图2为皮垫处的示意图,图3为踏板的板缝处的示意图。

[0009] 其中:1为橡胶垫,2为踏板,21为板缝,3为车缝,4为承重带,41为一级承重带,42为二级承重带,43为三级承重带,5为皮垫,51为定位缝,6为钢环,7为卡扣,8为登山扣。

具体实施方式

[0010] 下面结合附图和实施例对本实用新型优选的技术方案做进一步的说明。

[0011] 如图1所示,一种汽车用的可折叠式楼梯结构:包括有橡胶垫1、踏板2、车缝3、承重带4、皮垫5、钢环6、卡扣7、登山扣8;所述卡扣7与登山扣8均为金属配件;所述踏板2为塑胶质板件结构,该踏板2的四个端角处设置有板缝21;所述橡胶垫1为橡胶制长条状结构,该橡胶垫1通过粘接剂贴合粘接在踏板2的内侧;所述橡胶垫1能防止踏板2对汽车车体进行刮蹭;所述皮垫5为椭圆状垫片,该皮垫5上等距开设有定位缝51;所述皮垫5可防止登山扣8及卡扣7,对汽车车体进行刮蹭;所述承重带4为矩形长条状,该承重带4,分为一级承重带41、二级承重带42、三级承重带43;所述一级承重带41为双层结构,该一级承重带41是在上下两层踏板2对应的板缝21中穿过承重带4,并在板缝21上方对承重带4进行车缝3加工,防止一级承重带41的滑动移位;所述二级承重带42是将宽边处相邻的两条一级承重带41并接在一起,并在二级承重带42上等距进行车缝3加工,防止两股一级承重带41之间出现散乱;所述二级承重带42的尾端穿过卡扣7,并将二级承重带42与卡扣7相互固定;所述二级承重带42在实际的使用过程中,可通过卡扣7进行长度的调节;所述三级承重带43为双层结构,该三级承重带43的首端穿过卡扣7,且三级承重带43的首端进行车缝3处理,将三级承重带43与卡扣7相互固定连接;所述三级承重带43包夹住登山扣8,并在三级承重带43与登山扣8的接触部分进行车缝3处理,使得登山扣8与三级承重带43连接固定;所述三级承重带43穿过皮垫5上的定位缝51,该三级承重带43的尾端穿过钢环6,对三级承重带43的尾端进行车缝3处理,使得钢环6固定在三级承重带43的尾端。

[0012] 具体实施时,所述踏板2的表面设置有条形纹理,防止人们在踏板2处发生打滑现象。

[0013] 具体实施时,所述踏板2自下而上的尺寸规格,应呈逐级递减状,方便人们的踩踏。

[0014] 实际操作时,现将钢环6穿过汽车车顶处上方的行李架,再将钢环6扣进登山扣8中,使用者通过卡扣7调节好二级承重带42的长度后,便可在该一种汽车用的可折叠式楼梯结构上进行攀爬。

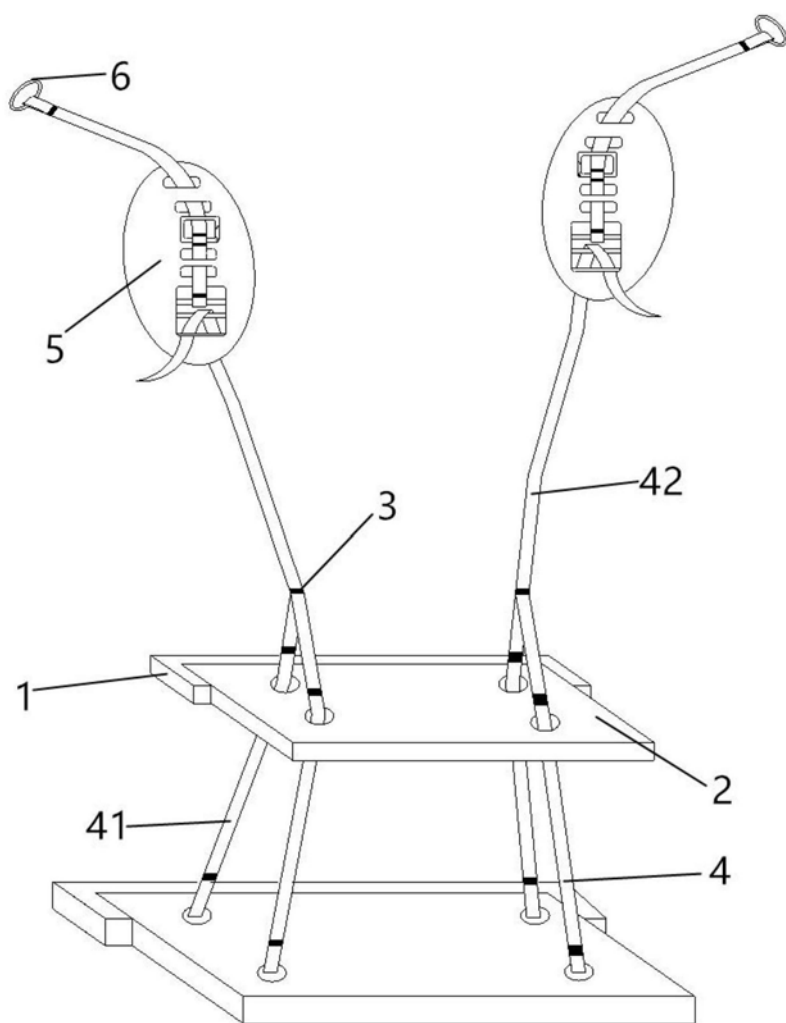


图1

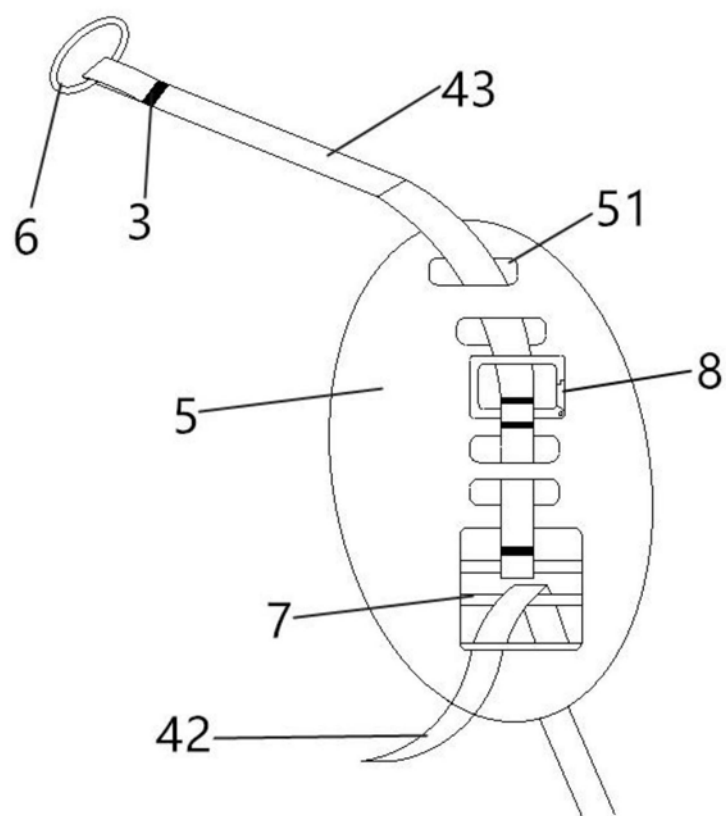


图2

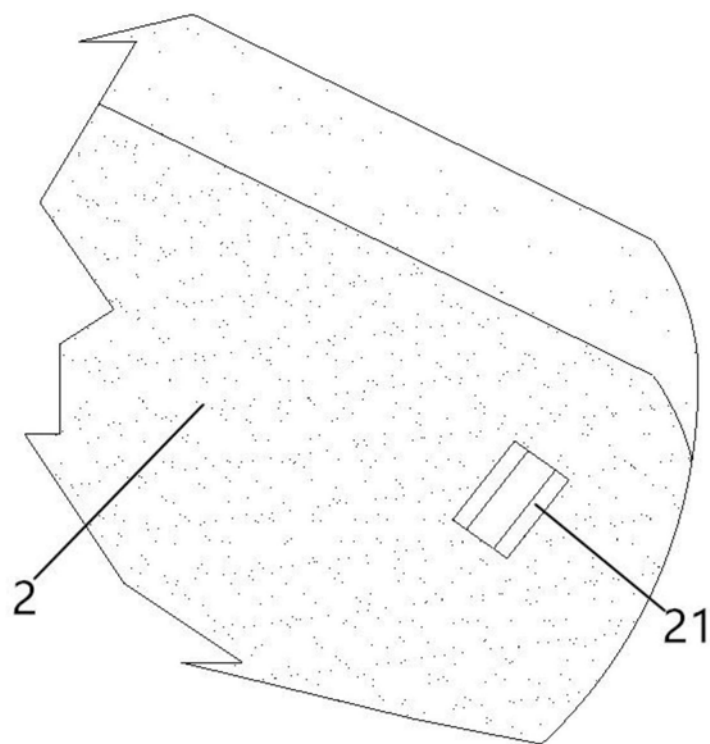


图3