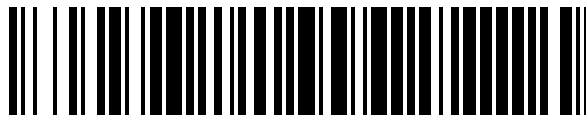


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 289 845**

21 Número de solicitud: 202131992

51 Int. Cl.:

B62H 5/04

(2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

08.10.2021

43 Fecha de publicación de la solicitud:

27.04.2022

71 Solicitantes:

NAD, S.L. (100.0%)

C/ Octave Lecante Pallisson, nº 2 al 6

08100 MOLLET DEL VALLES (Barcelona) ES

72 Inventor/es:

XICOLA SERRANO, Jaume

74 Agente/Representante:

GONZÁLEZ PECES, Gustavo Adolfo

54 Título: **Dispositivo antirrobo para vehículos**

ES 1 289 845 U

DESCRIPCIÓN

Dispositivo antirrobo para vehículos

5 **Campo de la invención**

La presente invención se refiere a un dispositivo antirrobo para vehículos, en particular, para motocicletas, bicicletas y similares.

10 **Antecedentes de la invención**

Existen en el mercado una diversidad de vehículos de dos o más ruedas, tales como bicicletas, motocicletas y similares, que al aparcarse habitualmente en la vía pública deben bloquearse para evitar su sustracción.

15

Dicho bloqueo se realiza mediante dispositivos antirrobo que comprenden una cadena que une por su extremos el manillar del vehículo con el chasis o carrocería del vehículo.

Para ello, es necesario que el chasis o carrocería comprenda un pivote soldado que permita
20 conectar el extremo de la cadena, reteniéndolo.

La incorporación al chasis o carrocería de un pivote soldado cuando el vehículo ya está en circulación obliga a que el usuario deba desplazarse a talleres especializados para poder disponer dicho pivote en su vehículo, debiéndose en algunos casos de retirar partes o
25 elementos de dicho vehículo para el montaje, y después volverlos a montar.

La gran variación de tipos y modelos de vehículos de dos o más ruedas obliga a proyectar pivotes con distinta configuración para poder adaptarse a distintas geometrías de carrocerías, lo cual implica el tener que disponer de un gran número de variantes y un abundante stock, impidiendo esta gran variedad de tipos la creación de un estándar que sea operativo para
30 todos los modelos, que sea fácil de montar y, por lo tanto, que el pivote pueda colocarse y venderse rápidamente y a un precio competitivo.

Además, las cadenas, con sus cerraduras y conexiones a la carrocería del vehículo, son muy
35 dispares en sus características para poder inmovilizarse en dicho pivote, y su precio de fabricación es elevado, no pudiéndose estandarizar por ser la configuración de cada vehículo

totalmente distinto, produciéndose la circunstancia que los vehículos se venden al usuario, los cuales lo dejan aparcados en la calle, y deben de esperar que los fabricantes de dispositivos antirrobo proyecten y fabriquen dichos dispositivos antirrobo.

- 5 Por otra parte, con los dispositivos antirrobo conocidos actualmente es necesario realizar una acción de montaje con herramientas por parte del usuario con más componentes, tal como pasadores elásticos, tornillos, etc.

Descripción de la invención

10

Por lo tanto, un objetivo de la presente invención es proporcionar un dispositivo antirrobo para vehículos que pueda instalarse rápidamente y que no se pueda desmontar sin herramientas.

15

Con el dispositivo antirrobo de la invención se consiguen resolver los inconvenientes citados, presentando otras ventajas que se describirán a continuación.

El dispositivo antirrobo para vehículos, en particular para motocicletas, bicicletas o similares, de acuerdo con la presente invención comprende:

- un pivote para fijarse al vehículo; y
- 20 - una cadena que comprende en uno de sus extremos un terminal basculante, siendo dicho terminal basculante acoplable al soporte mediante un orificio del terminal basculante, en el que el dispositivo antirrobo también comprende un anillo de seguridad montado en el terminal basculante.

- 25 Ventajosamente, dicho terminal basculante comprende una ranura anular, en la que se aloja el anillo de seguridad.

Además, dicho soporte comprende un alojamiento anular, en el que se aloja el anillo de seguridad cuando el pivote y el terminal basculante están acoplados entre sí.

30

Con el dispositivo antirrobo para vehículos de acuerdo con la presente invención se puede suministrar una cadena antirrobo con un anillo de seguridad integrado, por un lado, y un pivote, que puede insertarse en un orificio del terminal basculante de la cadena antirrobo, consiguiendo un ensamblaje que no se puede desmontar sin herramientas.

35

Además, una vez ensamblado, puede bloquear y desbloquear el manillar de la motocicleta al

estar fijada la cadena, por un lado, al manillar de la motocicleta y, por el otro lado, a un pivote fijado en un soporte debajo del asiento o encima del cofre de la motocicleta.

5 El dispositivo antirrobo de acuerdo con la presente invención también permite unas mejoras organizativas en toda la distribución, de forma que se reducen los stocks y se puede tener una gama muy surtida de diferentes soluciones de antirrobo fijado del asiento al manillar, simplificando la comercialización y reduciendo drásticamente los costes de almacenaje en todo el canal.

10 El conjunto de soporte, anillo de seguridad y cadena antirrobo provista del terminal basculante está diseñado con unas medidas que permiten un fácil uso por el usuario, permitiendo su instalación en un tiempo muy reducido.

Breve descripción de los dibujos

15 Para mejor comprensión de cuanto se ha expuesto, se acompañan unos dibujos en los que, esquemáticamente y tan sólo a título de ejemplo no limitativo, se representa un caso práctico de realización.

20 La figura 1 es una vista en perspectiva en despiece de los componentes del dispositivo antirrobo para vehículos de acuerdo con la presente invención;

La figura 2 es una vista en perspectiva del dispositivo antirrobo para vehículos de acuerdo con la presente invención con el anillo de seguridad colocado en su posición de uso; y

25 La figura 3 es una vista en perspectiva del dispositivo antirrobo para vehículos de acuerdo con la presente invención con el terminal basculante y el soporte acoplados entre sí, en su posición de bloqueo.

Descripción de una realización preferida

El dispositivo antirrobo para vehículos de acuerdo con la presente invención es adecuado en particular para su uso en motocicletas, bicicletas y similares, es decir, en vehículos de dos o más ruedas que habitualmente se aparcan en lugares públicos.

35 Como se aprecia en la figuras, el dispositivo antirrobo de acuerdo con la presente invención

comprende un pivote 1 que se fija a un vehículo, por ejemplo, a una motocicleta.

El pivote 1 puede fijarse o unirse de cualquier manera adecuada, por ejemplo, mediante soldadura, a cualquier parte del vehículo, por ejemplo, a la carrocería, al asiento, etc. o incluso a un cofre del vehículo mediante una estructura metálica con el soporte incluido, diseñado para cada modelo de scooter.

El dispositivo antirrobo también comprende un terminal basculante 2 colocado en un extremo de una cadena antirrobo 3. Aunque no se muestra en las figuras por motivos de simplicidad, el otro extremo de la cadena antirrobo 3 se fija al manillar del vehículo, como en las cadenas antirrobo convencionales.

Dicho terminal basculante 2 comprende un orificio 21 en cuyo interior puede alojarse una parte del pivote 1, de manera que el terminal basculante 2 es acoplable con el pivote 1.

El dispositivo antirrobo de acuerdo con la presente invención también comprende un anillo de seguridad 4, que es un anillo elástico en forma de C con sus extremos enfrentados, como se puede apreciar en la figura 1.

Este anillo de seguridad 4 se coloca en su posición de uso en el interior de una ranura anular 22 del terminal basculante, como se muestra en la figura 2. Es en esta posición en la que se proporciona el dispositivo antirrobo al usuario, con el anillo de seguridad 4 colocado en la ranura anular 22.

Para su uso, el usuario solamente debe acoplar el terminal basculante 2 con el pivote 1, de manera que el anillo de seguridad 4 situado en el interior del terminal basculante 2 se aloja en un alojamiento anular 11 del soporte, bloqueando el terminal basculante 2 con el pivote 1.

A pesar de que se ha hecho referencia a una realización concreta de la invención, es evidente para un experto en la materia que el dispositivo antirrobo para vehículos descrito es susceptible de numerosas variaciones y modificaciones, y que todos los detalles mencionados pueden ser sustituidos por otros técnicamente equivalentes, sin apartarse del ámbito de protección definido por las reivindicaciones adjuntas.

REIVINDICACIONES

1. Dispositivo antirrobo para vehículos, que comprende:
 - un pivote (1) para fijarse al vehículo o a un accesorio que se instala en el vehículo; y
 - 5 - una cadena (3) que comprende en uno de sus extremos un terminal basculante (2), siendo dicho terminal basculante (2) acoplable al pivote (1) mediante un orificio (21) del terminal basculante (2),caracterizado por que el dispositivo antirrobo también comprende un anillo de seguridad (4) montado en el terminal basculante (2).
- 10 2. Dispositivo antirrobo para vehículos de acuerdo con la reivindicación 1, en el que dicho terminal basculante (2) comprende una ranura anular (22), en la que se aloja el anillo de seguridad (4).
- 15 3. Dispositivo antirrobo para vehículos de acuerdo con la reivindicación 1 o 2, en el que dicho pivote (1) comprende un alojamiento anular (11), en el que se aloja el anillo de seguridad (4) cuando el pivote (1) y el terminal basculante (2) están acoplados entre sí.

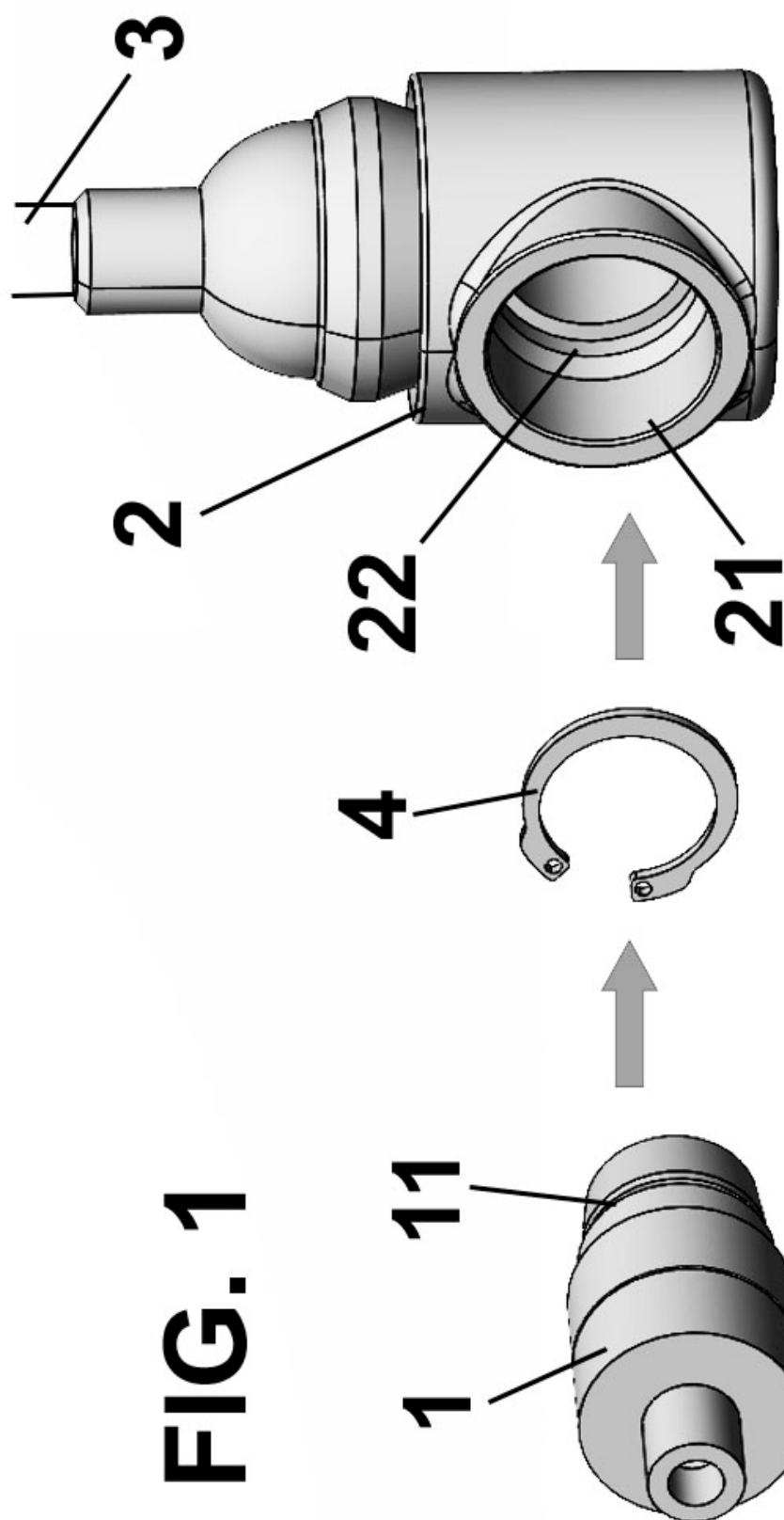


FIG. 2

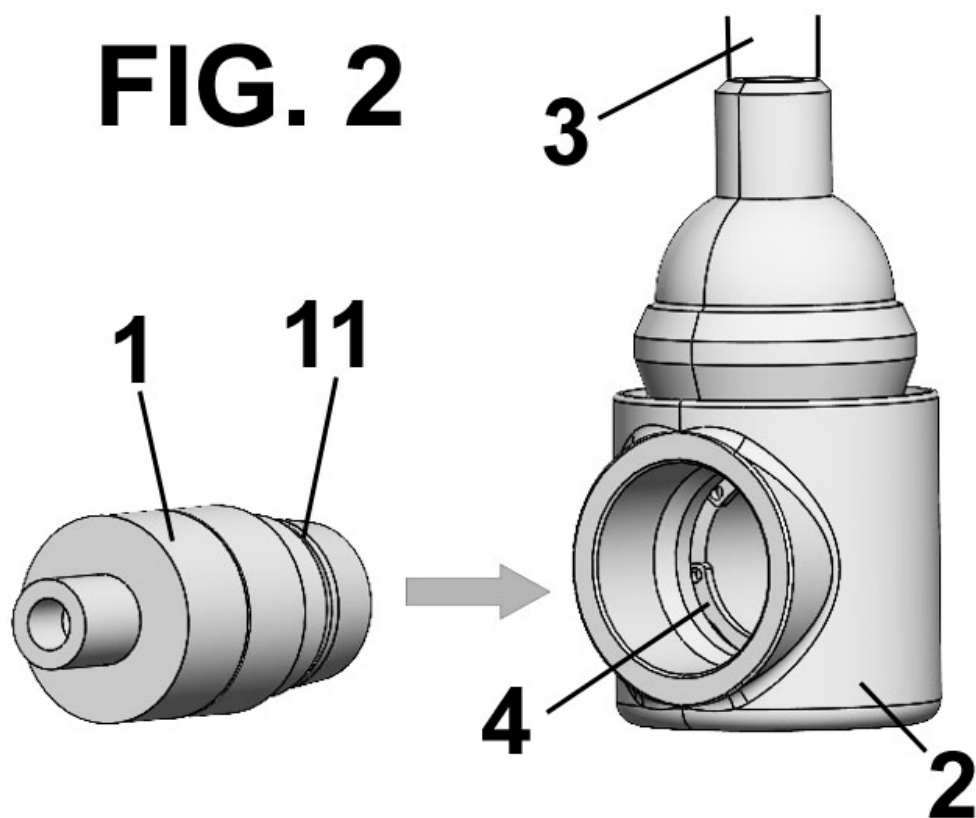


FIG. 3

