



(19)中華民國智慧財產局

(12)發明說明書公告本

(11)證書號數：TW I842394 B

(45)公告日：中華民國 113 (2024) 年 05 月 11 日

(21)申請案號：112105467

(22)申請日：中華民國 112 (2023) 年 02 月 14 日

(51)Int. Cl. : A47B88/40 (2017.01)

A47B88/49 (2017.01)

A47B88/44 (2017.01)

(71)申請人：川湖科技股份有限公司 (中華民國) KING SLIDE WORKS CO., LTD. (TW)

高雄市路竹區順安路 299 號

川益科技股份有限公司 (中華民國) KING SLIDE TECHNOLOGY CO., LTD. (TW)

高雄市路竹區高雄科學工業園區路科九路 6 號

(72)發明人：陳庚金 CHEN, KEN CHING (TW)；梁秀江 LIANG, HSIU CHIANG (TW)；王俊

強 WANG, CHUN CHIANG (TW)

(56)參考文獻：

CN 115104867A

US 7469979B2

審查人員：呂振榮

申請專利範圍項數：18 項 圖式數：12 共 38 頁

(54)名稱

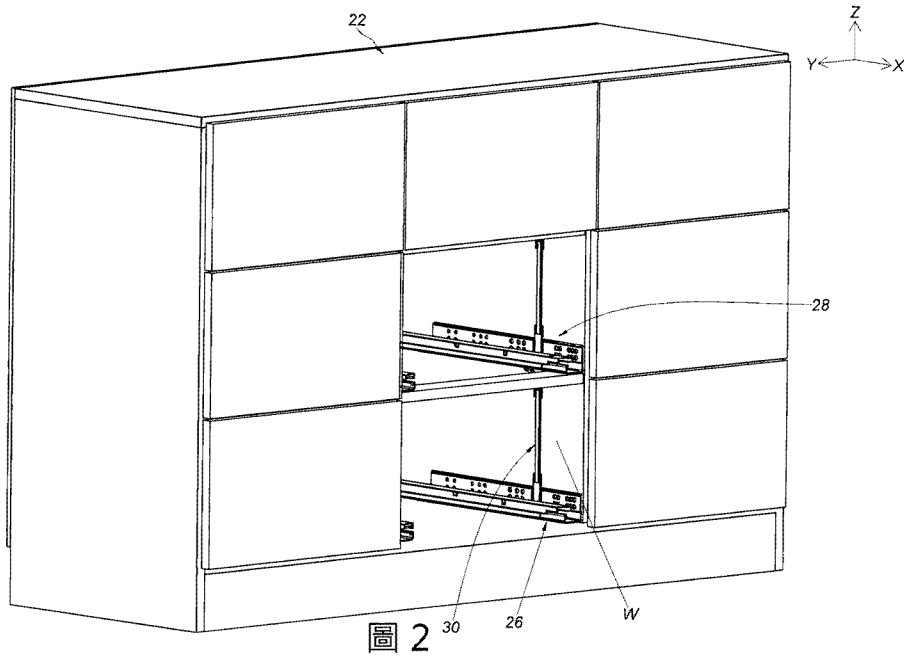
滑軌機構

(57)摘要

一種滑軌機構包含一第一滑軌總成、一第二滑軌總成以及一連接件。該第一滑軌總成包含一第一軌與一第二軌可相對該第一軌位移；該第二滑軌總成包含一第三軌與一第四軌可相對該第三軌位移；該連接件活動地安裝在該第一軌的一預定部位；當該第二軌相對該第一軌往一開啟方向位移時，該連接件被連動，用以防止該第四軌相對該第三軌往該開啟方向位移。

A slide rail mechanism includes a first slide rail assembly, a second slide rail assembly and a connecting member. The first slide rail assembly includes a first rail and a second rail displaceable with respect to the first rail. The second slide rail assembly includes a third rail and a fourth rail displaceable with respect to the third rail. The connecting member is movably mounted at a predetermined part of the first rail. When the second rail is displaced in an opening direction relative to the first rail, the connecting member is moved such that the fourth rail is prevented from displacing in the opening direction relative to the third rail.

指定代表圖：



符號簡單說明：

22:櫃體

26:第一滑軌總成

28:第二滑軌總成

30:連接件

W:牆

I842394

發明摘要

【發明名稱】(中文/英文)

滑軌機構/SLIDE RAIL MECHANISM

【中文】

一種滑軌機構包含一第一滑軌總成、一第二滑軌總成以及一連接件。該第一滑軌總成包含一第一軌與一第二軌可相對該第一軌位移；該第二滑軌總成包含一第三軌與一第四軌可相對該第三軌位移；該連接件活動地安裝在該第一軌的一預定部位；當該第二軌相對該第一軌往一開啟方向位移時，該連接件被連動，用以防止該第四軌相對該第三軌往該開啟方向位移。

【英文】

A slide rail mechanism includes a first slide rail assembly, a second slide rail assembly and a connecting member. The first slide rail assembly includes a first rail and a second rail displaceable with respect to the first rail. The second slide rail assembly includes a third rail and a fourth rail displaceable with respect to the third rail. The connecting member is movably mounted at a predetermined part of the first rail. When the second rail is displaced in an opening direction relative to the first rail, the connecting member is moved such that the fourth rail is prevented from displacing in the opening direction relative to the third rail.

【代表圖】

【本案指定代表圖】：圖 2。

【本代表圖之符號簡單說明】：

- 22 櫃 體
- 26 第一滑軌總成
- 28 第二滑軌總成
- 30 連 接 件
- W 牆

【本案若有化學式時，請揭示最能顯示發明特徵的化學式】： 無

發明專利說明書

(本說明書格式、順序，請勿任意更動)

【發明名稱】(中文/英文)

滑軌機構/SLIDE RAIL MECHANISM

【技術領域】

【0001】 本發明關於一種滑軌總成，特別是指一種透過一連接件可防止二個滑軌總成的活動軌同時打開的滑軌機構。

【先前技術】

【0002】 如歐洲專利公告號EP1441092B1揭露一種用於具有阻擋裝置之抽屜櫃體的鎖結構。進一步而言，該專利案揭示複數個抽屜，且每一抽屜或其滑軌安排有一自閉合裝置。該自閉合裝置包含一驅動件。當這些抽屜的其中之一開啟時，所述開啟的抽屜透過驅動件的阻擋捕捉部可帶動由複數個上升件所組成的一連環鎖，使其他驅動件被該連環鎖阻擋，用以防止其他抽屜開啟。

【0003】 雖然所述專利案揭露了一種可防止同時打開複數個抽屜的連環鎖結構，然而，為了滿足市場多元化的需求，如何開發一種不同的產品，顯然成為一項不容忽視的議題。

【發明內容】

【0004】 本發明的一目的在於提供一種透過一連接件可防止二個滑軌總成的活動軌同時打開的滑軌機構。

【0005】 根據本發明之一觀點，一種滑軌機構適用於一櫃

體，該滑軌機構包含一第一滑軌總成、一第二滑軌總成以及一連接件。該第一滑軌總成與該第二滑軌總成安排在該櫃體，該第一滑軌總成包含一第一軌與一第二軌可相對該第一軌縱向地位移，且該第二滑軌總成包含一第三軌與一第四軌可相對該第三軌縱向地位移；該連接件活動地安裝在該櫃體與該第一軌的其中之一；其中，當該第二軌相對該第一軌往一開啟方向位移時，該連接件被連動，用以防止該第四軌相對該第三軌往該開啟方向位移。

【0006】 根據本發明之另一觀點，一種滑軌機構包含一第一滑軌總成、一第二滑軌總成以及一連接件。該第一滑軌總成包含一第一軌與一第二軌可相對該第一軌縱向地位移，且該第二滑軌總成包含一第三軌與一第四軌可相對該第三軌縱向地位移；其中，該第一滑軌總成更包含一自閉合裝置安排在該第一軌，該自閉合裝置包含一彈性件；當該第二軌相對該第一軌從一收合位置往一開啟方向位移至一延伸位置的過程中，該連接件被連動，用以防止該第四軌相對該第三軌往該開啟方向位移，且當該第二軌往該開啟方向位移至該延伸位置的過程中，該彈性件累積一彈力；其中，當該第二軌相對該第一軌從該延伸位置往一收合方向位移的過程中，該第二軌回應該彈性件釋放該彈力而能往該收合方向收合至該收合位置。

【圖式簡單說明】

【0007】

圖 1 顯示本發明一實施例的櫃體安排有複數個抽屜的示意圖；
圖 2 顯示本發明一實施例之滑軌機構應用於櫃體的的示意圖；
圖 3 顯示本發明一實施例之滑軌機構的第一滑軌總成與第二滑軌總成處於收合狀態，以及一連接件處於一第一位置的示意圖；

圖 4 顯示本發明一實施例之滑軌機構的第一滑軌總成與第二滑軌總成處於收合狀態時，第一滑軌總成與第二滑軌總成的活動軌的一工作特徵卡掣於一自閉合裝置的一輔助件，且該連接件處於該第一位置的示意圖；

圖 5 顯示本發明一實施例之滑軌機構的第一滑軌總成與第二滑軌總成處於收合狀態，且該連接件處於該第一位置的斷面示意圖；

圖 6 顯示本發明一實施例之第一滑軌總成的分解示意圖；

圖 7 顯示本發明一實施例的該自閉合裝置的該輔助件與一輔助件的分解圖；

圖 8 顯示本發明一實施例的該輔助件與該輔助件的組合圖；

圖 9 顯示本發明一實施例之滑軌機構的第一滑軌總成與第二滑軌總成的其中之一的活動軌已開啟，且該連接件處於一第二位置的示意圖；

圖 10 顯示本發明一實施例之滑軌機構的第一滑軌總成與第二滑軌總成的其中之一的活動軌已開啟，且該連接件處於該第二位置的斷面示意圖；

圖 11 顯示本發明一實施例之第一滑軌總成的活動軌相對固定軌往開啟方向位移，且自閉合裝置處於一第一動作狀態的示意圖；以及

圖 12 顯示本發明一實施例之第一滑軌總成的活動軌相對固定軌繼續往開啟方向位移，且自閉合裝置處於一第二動作狀態的示意圖。

【實施方式】

【0008】 如圖1與圖2所示，本發明一實施例的一滑軌機構，適用於一櫃體22，該櫃體22安排有複數個抽屜，且這些抽屜於該櫃體22上呈直立及/或橫向(側向)地排列。於此，以直立排列的一第一抽屜24a與一第二抽屜24b為例。該滑軌機構包含一第一滑軌總成26與一第二滑軌總成28用以安排在該櫃體22的一牆W。該第一滑軌總成26與該第二滑軌總成28可分別用以承載該第一抽屜24a與該第二抽屜24b。以及，一連接件30活動地安裝在該櫃體22與該第一滑軌總成26(或該第二滑軌總成28)的其中之一，於此，以該連接件30活動地安裝在該第一滑軌總成26為例，但實施上不侷限。

【0009】 如圖3所示，該第一滑軌總成26與該第二滑軌總成28具有實質上相同的結構配置。例如，該第一滑軌總成26包含一第一軌32(例如固定軌)與一第二軌34(例如活動軌)可相對該第一軌32縱向地位移，且該第二滑軌總成28包含一第三軌36(例如固定軌)與一第四軌38(例如活動軌)可相對該第三軌36縱向地位移。較佳地，該第一滑軌總成26更包含一第一中軌40活動地安裝在該第一軌32與該第二軌34之間；且該第二滑軌總成28更包含一第二中軌42活動地安裝在該第三軌36與該第四軌38之間。值得一提的是，於此實施例以X軸方向為縱向(或滑軌的長度方向或位移方向)，Y軸方向為橫向(或滑軌的側向)，且Z軸方向為垂直方向(或滑軌的高度方向；或者，

櫃體22的高度方向)。

【0010】 該連接件30活動地安裝在該第一滑軌總成26與該第二滑軌總成28之間。

【0011】 較佳地，該第一滑軌總成26與該第二滑軌總成28安裝至櫃體22的方式實質上相同。以該第一滑軌總成26為例，該第一滑軌總成26的第一軌32包含一第一直立部44、一第一支撐部46以及一第一水平部48連接在該第一直立部44與該第一支撐部46之間，該第一軌32可透過該第一直立部44的複數個安裝特徵50安裝至上述櫃體22的牆W。此外，該連接件30活動地安裝在該第一軌32的第一直立部44，使該連接件30可在一高度方向(Z軸方向)活動；以及，該第二軌34與該第四軌38可分別用以承載上述第一抽屜24a與第二抽屜24b。

【0012】 較佳地，該第一直立部44與該第一支撐部46實質上垂直地連接該第一水平部48，該第一直立部44具有一第一高度K1高於該第一支撐部46的一第二高度K2，且該第一直立部44與該第一支撐部46分別位於該第一水平部48的相對兩側。

【0013】 如圖4與圖5所示，該連接件30位於該第一滑軌總成26與該第二滑軌總成28之間。該第一中軌40活動地安裝在該第一軌32與該第二軌34之間；且該第二中軌42活動地安裝在該第三軌36與該第四軌38之間。其中，圖4省略繪示該第一滑軌總成26的第一中軌40與該第二軌34(關於第一中軌40與該

第二軌34可參閱圖5)，以及圖4省略繪示該第二滑軌總成28的第二中軌42與該第四軌38(關於第二中軌42與該第四軌38可參閱圖5)。

【0014】 較佳地，該第一滑軌總成26與該第二滑軌總成28皆包含複數個助滑裝置，以該第一滑軌總成26作說明，例如該第一滑軌總成26包含一第一助滑裝置(圖4與圖5未繪示)可活動地支撐於該第一軌32與該第一中軌40之間，用以助於該第一中軌40與該第一軌32相對彼此位移時的順暢度；以及，一第二助滑裝置(圖4與圖5未繪示)可活動地支撐於該第一中軌40與該第二軌34之間，用以助於該第二軌34與該第一中軌40相對彼此位移時的順暢度，由於此部分為熟悉該領域之通常知識者能夠理解之技術範疇，為了簡明起見，於此不另贅述。

【0015】 進一步而言，該連接件30包含一第一延伸部52、一第二延伸部54以及一桿部56連接在該第一延伸部52與該第二延伸部54之間。另一方面，該第一軌32的第一直立部44安排有一預定空間S可容納該連接件30的第一延伸部52(如圖4所示)，較佳地，該第一直立部44安排有複數個保持特徵58，用以保持或支撐該第一延伸部52，據此，例如有助於提升該連接件30相對該第一軌32活動時的穩定性。

【0016】 較佳地，該連接件30為一桿體，且該連接件30的配置方向實質上相同於該櫃體22的高度方向。

【0017】 較佳地，該第一滑軌總成26與該第二滑軌總成28分別安排有一第一自閉合裝置60與一第二自閉合裝置62，且該第一自閉合裝置60與該第二自閉合裝置62具有實質上相同的結構配置。以該第一自閉合裝置60為例，該第一自閉合裝置60安排在該第一軌32，且該第一自閉合裝置60包含一第一輔助件64。

【0018】 較佳地，該第二軌34安排一第一工作特徵66，且該第四軌38安排一第二工作特徵68。於此，以該第一工作特徵66與該第二工作特徵68皆為凸出物或銷件等類似物為例，但實施上不侷限。當該第一滑軌總成26處於收合狀態時，該第二軌34相對該第一軌32收合，且該第一自閉合裝置60的第一輔助件64捕捉該第二軌34的第一工作特徵66；當該第二滑軌總成28處於收合狀態時，該第四軌38相對該第三軌36收合，且該第二自閉合裝置62的一第三輔助件70捕捉該第四軌38的第二工作特徵68。

【0019】 較佳地，該第一自閉合裝置60更包含一第二輔助件72，且該第二輔助件72相鄰該第一輔助件64。該第二自閉合裝置62更包含一第四輔助件74，且該第四輔助件74相鄰該第三輔助件70。

【0020】 較佳地，該第一軌32(的第一水平部48)安排有一第一穿孔76；以及，該第三軌36(的第二水平部80)安排有一第二穿孔82(如圖5所示)。

【0021】 當該第二軌34相對該第一軌32收合，且該第四軌38相對該第三軌36收合時，該連接件30處於一第一預定位置H1(如圖5所示)，此時，該連接件30(的第二延伸部54)尚未阻擋該第二自閉合裝置62的第四輔助件74。

【0022】 如圖6所示，該第一滑軌總成26的第一自閉合裝置60更包含一第一彈性件84，用以提供彈力至該第一輔助件64及/或該第二輔助件72，該第一彈性件84例如是一彈簧，但實施上不侷限。其中，該第一輔助件64包含一捕捉部86可用以捕捉該第二軌34的第一工作特徵66(此部分亦可配合參閱圖4)。該捕捉部86例如是一扣勾，且所述扣勾包含一輔助空間可容納該第一工作特徵66的一部分(此部分亦可配合參閱圖4)，但實施上不侷限。

【0023】 較佳地，該第一自閉合裝置60更包含一第一基座88，該第一基座88用以連接(例如固定)至該第一軌32(的第一水平部48)。

【0024】 較佳地，該第一彈性件84具有一第一端部94a與一第二端部94b，該第一端部94a連接該第二輔助件72，且該第二端部94b連接該第一基座88。

【0025】 較佳地，該第一輔助件64與該第二輔助件72的其中之一包含一第一導引特徵96，以該第二輔助件72包含該第一導引特徵96為例，但實施上不侷限；及/或該連接件30(的第一延伸部52)包含一第二導引特徵98；於此，以該第一導引特

徵96及/或該第二導引特徵98為一斜面或弧面為例(此部分亦可配合參閱圖4)，但實施上不侷限。

【0026】 較佳地，該第一滑軌總成26更包含一阻尼裝置100，且該阻尼裝置100包含一第一物件102與一第二物件104可相對彼此活動。該第一物件102與該第二物件104的其中之一為一缸體，該缸體內具有緩衝媒介物及/或輔助彈簧，由於此部分為熟悉該領域之通常知識者能夠理解之技術範疇，為了簡明起見，於此不另贅述；該第一物件102與該第二物件104的其中之一為一桿體。該阻尼裝置100的位置對應該第一輔助件64。進一步而言，當該第二軌34相對該第一軌32收合時，該第一物件102與該第二物件104的其中之一(例如該第二物件104)可接觸該第一輔助件64。

【0027】 如圖7與圖8所示，該第二輔助件72連接該第一輔助件64，於此，以該第二輔助件72與該第一輔助件64透過一軸106相互樞接，但實施上不侷限；相同地，上述第四輔助件74與第三輔助件70相互樞接，但實施上不侷限。

【0028】 較佳地，該第一輔助件64包含一第一支撐段108，該第二輔助件72包含一第二支撐段110，且該第一支撐段108與該第二支撐段110例如是一凸出部。

【0029】 如圖9與圖10所示，其中，圖9省略繪示該第一滑軌總成26的第一中軌40與該第二軌34(圖9僅繪示該第一工作特徵66表示該第二軌34)，且圖9省略繪示該第二滑軌總成28

的第二中軌42與該第四軌38(圖9僅繪示該第二工作特徵68表示該第四軌38)。

【0030】 當該第二軌34(以該第一工作特徵66表示之)相對該第一軌32往一開啟方向D1位移時，該連接件30被連動，用以防止該第四軌38(以該第二工作特徵68表示之)相對該第三軌36往該開啟方向D1位移。

【0031】 例如，透過該第一輔助件64捕捉該第一工作特徵66，當該第二軌34(以該第一工作特徵66表示之)相對該第一軌32從一收合位置R(此部分可配合圖3或圖4)往該開啟方向D1(如圖9所示)位移至一延伸位置的過程中，該第一輔助件64與該第二輔助件72回應該第二軌34的位移而往該開啟方向D1活動，且該第二軌34透過該第二輔助件72的第一導引特徵96接觸該連接件30(的第一延伸部52)的第二導引特徵98，使該連接件30被連動而從上述第一預定位置H1(此部分可配合圖5)往該高度方向M活動至一第二預定位置H2(如圖10所示)，令該連接件30(的第二延伸部54)能夠穿過該第三軌36(的第二水平部80)的第二穿孔82，且該連接件30(的第二延伸部54)能阻擋該第二滑軌總成28的第四輔助件74，用以防止該第四軌38(以該第二工作特徵68表示之)相對該第三軌36往該開啟方向D1位移。換言之，該第四軌38(第二抽屜24b)相對第三軌36(或櫃體22)無法從收合位置往該開啟方向D1開啟。

【0032】 如圖11與圖12所示，該第一輔助件64的第一支撐

段108與該第二輔助件72的第二支撐段110位於該第一基座88的一縱向路徑90。較佳地，該第一基座88更包含一彎折路徑92相對該縱向路徑90彎折(如圖12所示)，該第一輔助件64可依據該縱向路徑90與彎折路徑92活動。

【0033】 當該第二軌34相對該第一軌32繼續往該開啟方向D1位移的過程中(如圖11所示)，透過該第一輔助件64捕捉該第二軌34的第一工作特徵66，使該第二軌34往該開啟方向D1帶動該第一輔助件64(與該第二輔助件72)，且該第一輔助件64透過該第一基座88的彎折路徑92能相對該第二輔助件72樞轉一角度(如圖12所示)，例如該第一輔助件64包含一對應支撐段112可卡掣至該彎折路徑92的壁面，使該第一彈性件84累積往一收合方向D2的一彈力F。此時，該第二軌34可相對該第一軌32處於該延伸位置E(如圖12所示)，以及該阻尼裝置100的第二物件104相對第一物件102完全地伸出而處於一緩衝預備狀態。

【0034】 值得一提的是，如圖12所示，當該第二軌34相對該第一軌32從該延伸位置E往該收合方向D2位移至一預定行程時，透過該第二軌34的第一工作特徵66接觸該第一輔助件64，使該第一輔助件64(的對應支撐段112)從該彎折路徑92解掣，且該第一輔助件64(的捕捉部86)能再次捕捉該第二軌34的第一工作特徵66(如圖11所示)，使該第二軌34回應該第一彈性件84釋放該彈力F而能往該收合方向D2收合至上述收合位

置R。

【0035】 較佳地，當該第二軌34回應該彈性件84釋放該彈力F而往該收合方向D2收合至上述收合位置R的過程中，該第一輔助件64接觸該阻尼裝置100的第二物件104，使第二物件104相對該第一物件102活動，用以減緩該第二軌34收合至收合位置R的位移速度。

【0036】 值得一提的是，當該第一滑軌總成26的第二軌34(或第一抽屜24a)相對該第一軌32(或櫃體22)收合，且該第二滑軌總成28的第四軌38(或第二抽屜24b)相對該第三軌36(或櫃體22)開啟時，該第四輔助件74往該開啟方向D1位移至一阻擋位置，用以阻擋該連接件30，使該連接件30無法往該高度方向M活動，據此使該連接件30處於該第一預定位置H1透過第一延伸部52能夠保持阻擋該第二輔助件72，令該第二軌34無法相對第一軌32從該收合位置R往該開啟方向D1位移。

【0037】 由此可知，本發明實施例提供的滑軌機構例如包含此特點：

1. 該連接件30活動地安裝在該櫃體22與該第一滑軌總成26(或該第二滑軌總成28)的其中之一，例如，該連接件30活動地安裝在該第一滑軌總成26(的第一軌32)，這樣具有特別的好處例如在於該櫃體22不需額外增加其他結構來安裝該連接件30，亦即在不需改變該櫃體22之結構的基礎

下，對於使用者而言具有安裝上的便利性。

2. 自閉合裝置60包含第一輔助件64與第二輔助件72，其中，該第一輔助件64可相對該第二輔助件72活動，且該第二輔助件72能夠與該連接件30搭配使用。

3. 當該第一滑軌總成26的第二軌34(或第一抽屜24a)相對該第一軌32(或櫃體22)開啟時，該第二滑軌總成28的第四軌38(或第二抽屜24b)無法相對該第三軌36(或櫃體22)開啟；或者，當該第二滑軌總成28的第四軌38(或第二抽屜24b)相對該第三軌36(或櫃體22)開啟時，該第一滑軌總成26的第二軌34(或第一抽屜24a)無法相對該第一軌32(或櫃體22)開啟。據此，可防止複數個(具有自閉合功能的)滑軌總成的活動軌(或抽屜)同時開啟所導致可能造成櫃體22之傾倒問題，對於使用者而言，具有安全性。

【0038】 雖然本發明已以前述較佳實施例揭示，然其並非用以限定本發明，因此，本發明所保護之範圍以所附之申請專利範圍為準。

【符號說明】

22	櫃體	62	第二自閉合裝置
24a	第一抽屜	64	第一輔助件
24b	第二抽屜	66	第一工作特徵
26	第一滑軌總成	68	第二工作特徵
28	第二滑軌總成	70	第三輔助件
30	連接件	72	第二輔助件
32	第一軌	74	第四輔助件
34	第二軌	76	第一穿孔
36	第三軌	80	第二水平部
38	第四軌	82	第二穿孔
40	第一中軌	84	第一彈性件
42	第二中軌	86	捕捉部
44	第一直立部	88	第一基座
46	第一支撐部	90	縱向路徑
48	第一水平部	92	彎折路徑
50	安裝特徵	94a	第一端部
52	第一延伸部	94b	第二端部
54	第二延伸部	96	第一導引特徵
56	桿部	98	第二導引特徵
58	保持特徵	100	阻尼裝置
60	第一自閉合裝置	102	第一物件

104	第二物件	F	彈力
106	軸	H1	第一預定位置
108	第一支撐段	H2	第二預定位置
110	第二支撐段	K1	第一高度
112	對應支撐段	K2	第二高度
- D1	開啟方向	R	收合位置
- D2	收合方向	S	預定空間
E	延伸位置	W	牆

申請專利範圍

【請求項1】一種滑軌機構，適用於一櫃體，該滑軌機構包含：

一第一滑軌總成與一第二滑軌總成安排在該櫃體，該第一滑軌總成包含一第一軌與一第二軌可相對該第一軌縱向地位移，且該第二滑軌總成包含一第三軌與一第四軌可相對該第三軌縱向地位移；以及

一連接件活動地安裝在該櫃體與該第一軌的其中之一；

其中，當該第二軌相對該第一軌往一開啟方向位移時，該連接件被連動，用以防止該第四軌相對該第三軌往該開啟方向位移；

其中，該第一軌包含一直立部、一支撐部以及一水平部連接在該直立部與該支撐部之間，該連接件活動地安裝在該第一軌的直立部，使該連接件可在一高度方向活動。

【請求項2】如請求項1所述之滑軌機構，其中，該直立部與該支撐部實質上垂直地連接該水平部，且該直立部具有一第一高度高於該支撐部的一第二高度。

【請求項3】如請求項2所述之滑軌機構，其中，該直立部用以安裝至該櫃體。

【請求項4】如請求項1所述之滑軌機構，其中，該第一滑軌總成更包含一自閉合裝置安排在該第一軌，且該自閉合裝置

包含一第一輔助件與一彈性件；當該第二軌相對該第一軌從一收合位置往該開啟方向位移至一延伸位置的過程中，該第二軌帶動該第一輔助件，使該彈性件累積一彈力；當該第二軌相對該第一軌從該延伸位置往一收合方向位移至一預定行程時，該第二軌回應該彈性件釋放該彈力而能往該收合方向收合至該收合位置。

【請求項5】如請求項4所述之滑軌機構，其中，該自閉合裝置更包含一第二輔助件；當該第二軌相對該第一軌從該收合位置往該開啟方向位移至該延伸位置的過程中，該第二軌透過該第一輔助件與該第二輔助件的其中之一連動該連接件，用以防止該第四軌相對該第三軌往該開啟方向位移。

【請求項6】如請求項1所述之滑軌機構，其中，該第一滑軌總成更包含一中間軌活動地安裝在該第一軌與該第二軌之間。

【請求項7】一種滑軌機構，適用於一櫃體，該滑軌機構包含：

一第一滑軌總成與一第二滑軌總成安排在該櫃體，該第一滑軌總成包含一第一軌與一第二軌可相對該第一軌縱向地位移，且該第二滑軌總成包含一第三軌與一第四軌可相對該第三軌縱向地位移；以及

一連接件活動地安裝在該櫃體與該第一軌的其中之一；

其中，當該第二軌相對該第一軌往一開啟方向位移時，該連接件被連動，用以防止該第四軌相對該第三軌往該開啟方向位移；

其中，該第一滑軌總成更包含一自閉合裝置安排在該第一軌，且該自閉合裝置包含一第一輔助件與一彈性件；當該第二軌相對該第一軌從一收合位置往該開啟方向位移至一延伸位置的過程中，該第二軌帶動該第一輔助件，使該彈性件累積一彈力；當該第二軌相對該第一軌從該延伸位置往一收合方向位移至一預定行程時，該第二軌回應該彈性件釋放該彈力而能往該收合方向收合至該收合位置；

其中，該自閉合裝置更包含一第二輔助件；當該第二軌相對該第一軌從該收合位置往該開啟方向位移至該延伸位置的過程中，該第二軌透過該第一輔助件與該第二輔助件的其中之一連動該連接件，用以防止該第四軌相對該第三軌往該開啟方向位移；

其中，該第二輔助件與該第一輔助件相互樞接，且該自閉合裝置更包含一基座，且該基座具有一縱向路徑與一彎折路徑相對該縱向路徑彎折，該縱向路徑與該彎折路徑可供該第一輔助件活動。

【請求項8】一種滑軌機構，適用於一櫃體，該滑軌機構包含：

一第一滑軌總成與一第二滑軌總成安排在該櫃體，該第一滑軌總成包含一第一軌與一第二軌可相對該第一軌縱向地位移，且該第二滑軌總成包含一第三軌與一第四軌可相對該第三軌縱向地位移；以及

一連接件活動地安裝在該櫃體與該第一軌的其中之一；

其中，當該第二軌相對該第一軌往一開啟方向位移時，該連接件被連動，用以防止該第四軌相對該第三軌往該開啟方向位移；

其中，該第一滑軌總成更包含一自閉合裝置安排在該第一軌，且該自閉合裝置包含一第一輔助件與一彈性件；當該第二軌相對該第一軌從一收合位置往該開啟方向位移至一延伸位置的過程中，該第二軌帶動該第一輔助件，使該彈性件累積一彈力；當該第二軌相對該第一軌從該延伸位置往一收合方向位移至一預定行程時，該第二軌回應該彈性件釋放該彈力而能往該收合方向收合至該收合位置；

其中，該第一滑軌總成更包含一阻尼裝置；當該第二軌回應該彈性件釋放該彈力而往該收合方向收合至該收合位置的過程中，該阻尼裝置用以減緩該第二軌收合至該收合位置的位移速度。

【請求項9】如請求項8所述之滑軌機構，其中，該阻尼裝置包含一第一物件與一第二物件可相對彼此活動。

【請求項10】一種滑軌機構包含：

一第一滑軌總成與一第二滑軌總成，該第一滑軌總成包含一第一軌與一第二軌可相對該第一軌縱向地位移，且該第二滑軌總成包含一第三軌與一第四軌可相對該第三軌縱向地位移；以及

一連接件；

其中，該第一滑軌總成更包含一自閉合裝置安排在該第一軌，該自閉合裝置包含一彈性件；

其中，當該第二軌相對該第一軌從一收合位置往一開啟方向位移至一延伸位置的過程中，該連接件被連動，用以防止該第四軌相對該第三軌往該開啟方向位移，且當該第二軌往該開啟方向位移至該延伸位置的過程中，該彈性件累積一彈力；

其中，當該第二軌相對該第一軌從該延伸位置往一收合方向位移的過程中，該第二軌回應該彈性件釋放該彈力而能往該收合方向收合至該收合位置；

其中，該第一軌包含一直立部、一支撐部以及一水平部連接在該直立部與該支撐部之間，該連接件活動地安裝在該第一軌的直立部。

【請求項11】如請求項10所述之滑軌機構，其中，該直立部與該支撐部實質上垂直地連接該水平部。

【請求項12】如請求項11所述之滑軌機構，其中，該直立部具有一第一高度高於該支撐部的一第二高度。

【請求項13】如請求項10所述之滑軌機構，其中，該自閉合裝置更包含一第一輔助件；當該第二軌相對該第一軌從該收合位置往該開啟方向位移至該延伸位置的過程中，該第二軌帶動該第一輔助件，使該彈性件累積該彈力。

【請求項14】如請求項13所述之滑軌機構，其中，該自閉合裝置更包含一第二輔助件；當該第二軌相對該第一軌從該收合位置往該開啟方向位移至該延伸位置的過程中，該第二軌透過該第一輔助件與該第二輔助件的其中之一連動該連接件，用以防止該第四軌相對該第三軌往該開啟方向位移。

【請求項15】如請求項10所述之滑軌機構，其中，該第一滑軌總成更包含一中間軌活動地安裝在該第一軌與該第二軌之間。

【請求項16】一種滑軌機構包含：

一第一滑軌總成與一第二滑軌總成，該第一滑軌總成包含一第一軌與一第二軌可相對該第一軌縱向地位移，且該第二滑軌總成包含一第三軌與一第四軌可相對該第三軌縱向地位移；以及

一連接件；

其中，該第一滑軌總成更包含一自閉合裝置安排在該第一軌，該自閉合裝置包含一彈性件；

其中，當該第二軌相對該第一軌從一收合位置往一開啟方向位移至一延伸位置的過程中，該連接件被連動，用以防止該第四軌相對該第三軌往該開啟方向位移，且當該第二軌往該開啟方向位移至該延伸位置的過程中，該彈性件累積一彈力；

其中，當該第二軌相對該第一軌從該延伸位置往一收合方向位移的過程中，該第二軌回應該彈性件釋放該彈力而能往該收合方向收合至該收合位置；

其中，該自閉合裝置更包含一第一輔助件；當該第二軌相對該第一軌從該收合位置往該開啟方向位移至該延伸位置的過程中，該第二軌帶動該第一輔助件，使該彈性件累積該彈力；

其中，該自閉合裝置更包含一第二輔助件；當該第二軌相對該第一軌從該收合位置往該開啟方向位移至該延伸位置的過程中，該第二軌透過該第一輔助件與該第二輔助件的其中之一連動該連接件，用以防止該第四軌相對該第三軌往該開啟方向位移；

其中，該第二輔助件與該第一輔助件相互樞接，且該自閉合裝置更包含一基座，且該基座具有一縱向路徑與一彎折路徑相對該縱向路徑彎折，該縱向路徑與該彎折路徑可供該第一輔助件活動。

【請求項17】一種滑軌機構包含：

一第一滑軌總成與一第二滑軌總成，該第一滑軌總成包含一第一軌與一第二軌可相對該第一軌縱向地位移，且該第二滑軌總成包含一第三軌與一第四軌可相對該第三軌縱向地位移；以及

一連接件；

其中，該第一滑軌總成更包含一自閉合裝置安排在該第一軌，該自閉合裝置包含一彈性件；

其中，當該第二軌相對該第一軌從一收合位置往一開啟方向位移至一延伸位置的過程中，該連接件被連動，用以防止該第四軌相對該第三軌往該開啟方向位移，且當該第二軌往該開啟方向位移至該延伸位置的過程中，該彈性件累積一彈力；

其中，當該第二軌相對該第一軌從該延伸位置往一收合方向位移的過程中，該第二軌回應該彈性件釋放該彈力而能往該收合方向收合至該收合位置；

其中，該自閉合裝置更包含一第一輔助件；當該第二軌相對該第一軌從該收合位置往該開啟方向位移至該延伸位置的過程中，該第二軌帶動該第一輔助件，使該彈性件累積該彈力；

其中，該第一滑軌總成更包含一阻尼裝置；當該第二軌回應該彈性件釋放該彈力而往該收合方向收合至該收合位置的過

程中，該阻尼裝置用以減緩該第二軌收合至該收合位置的位移速度。

【請求項18】如請求項17所述之滑軌機構，其中，該阻尼裝置包含一第一物件與一第二物件可相對彼此活動。

圖式

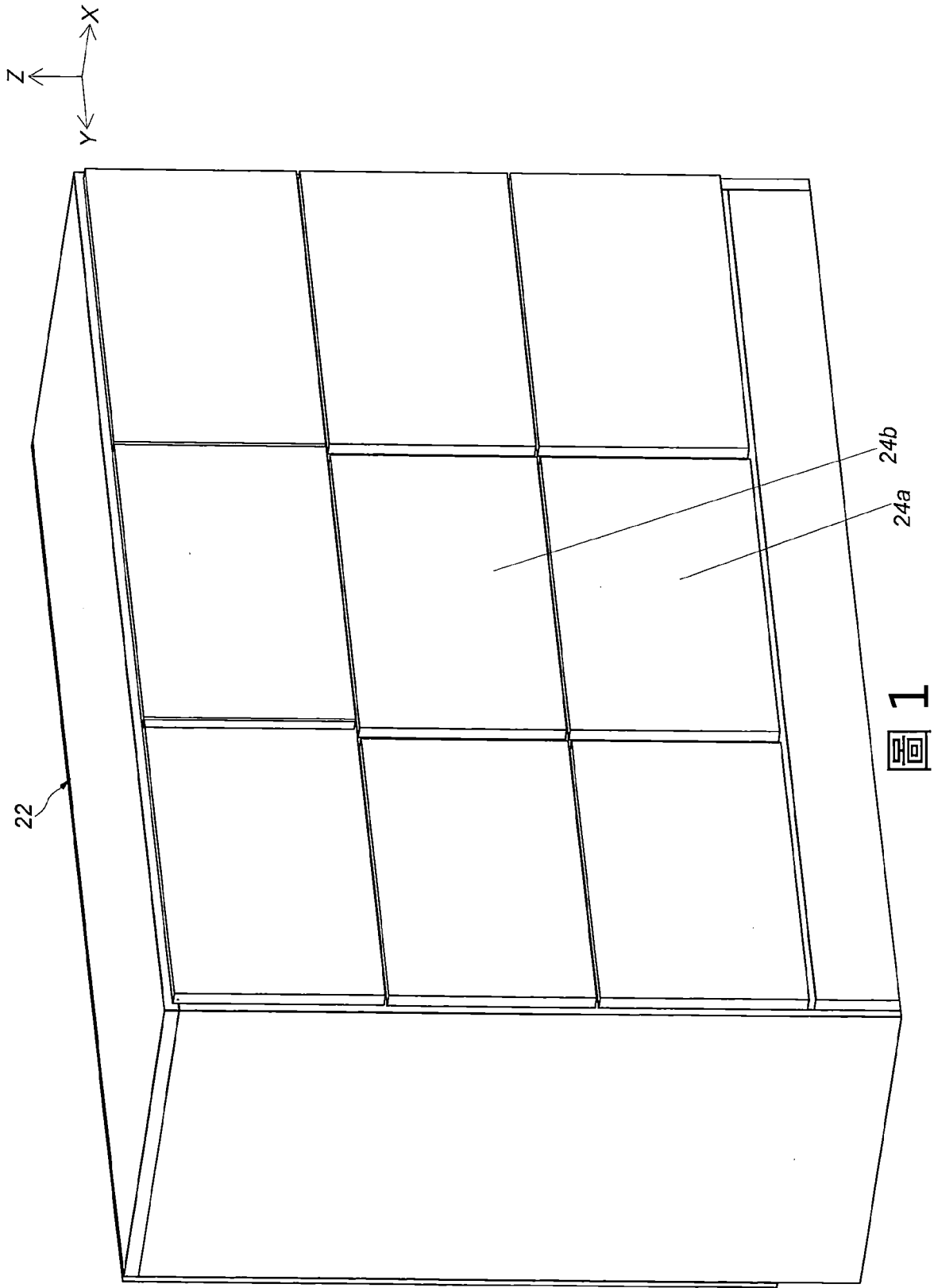
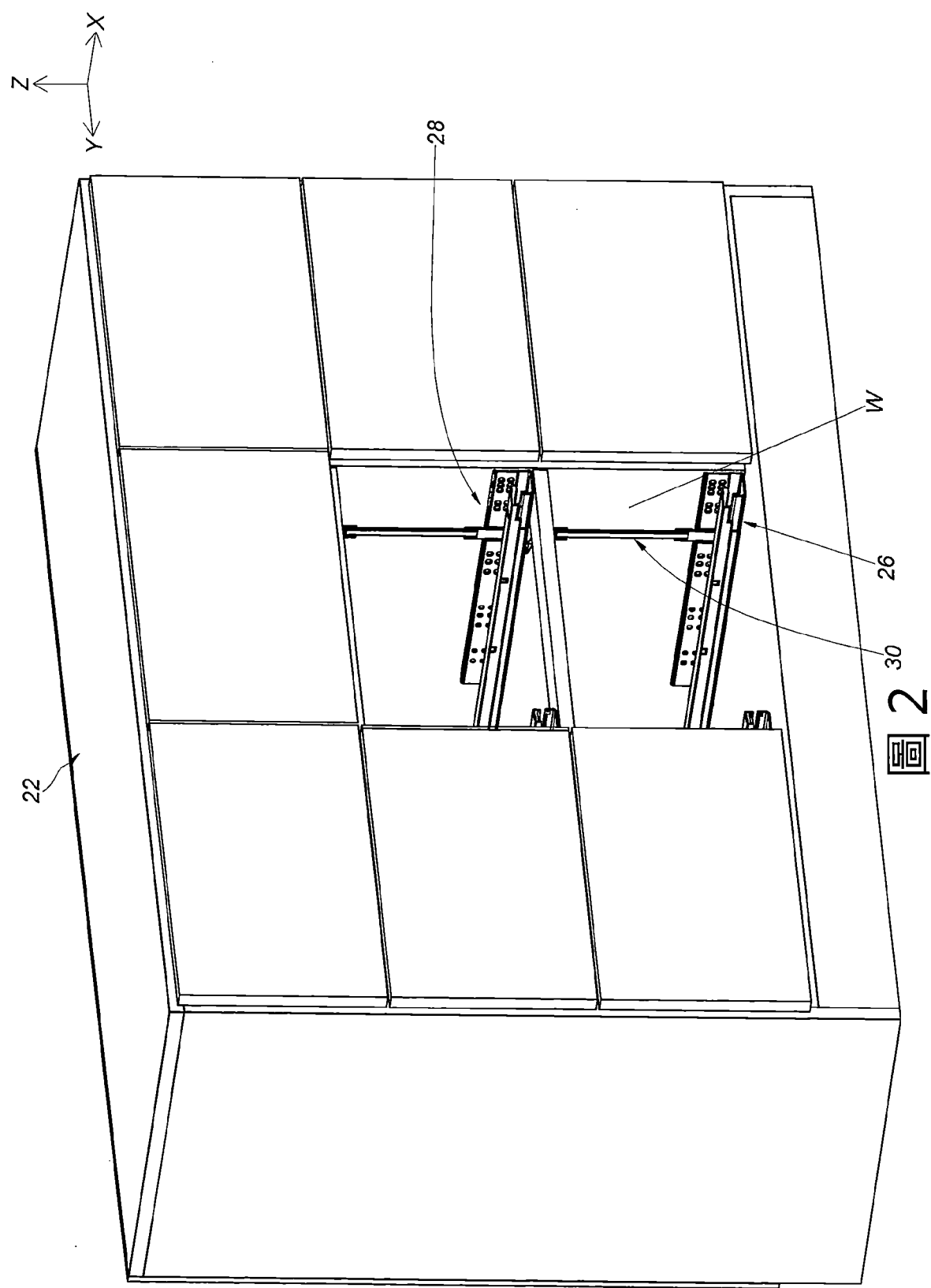


圖 1



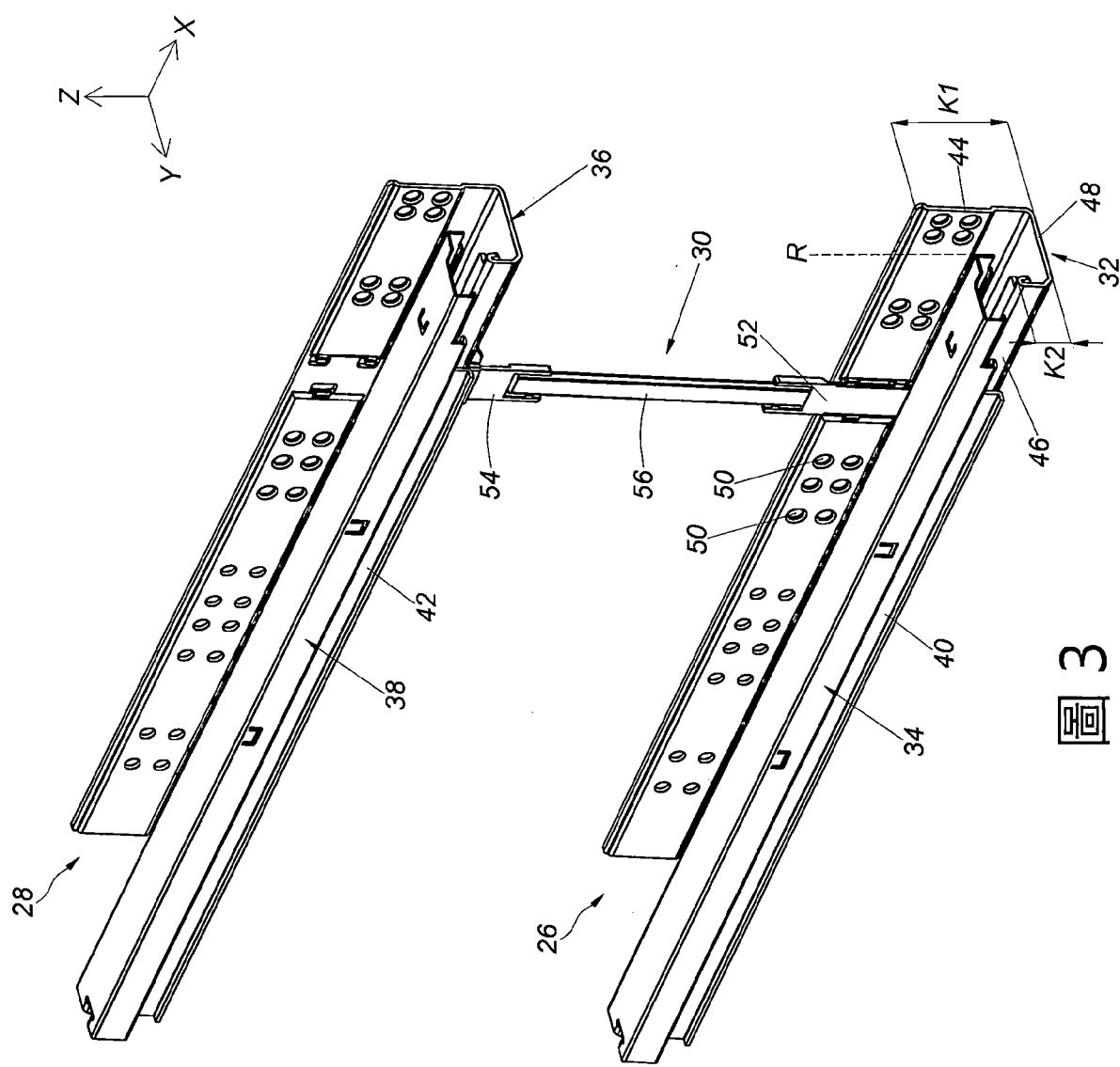


圖 3

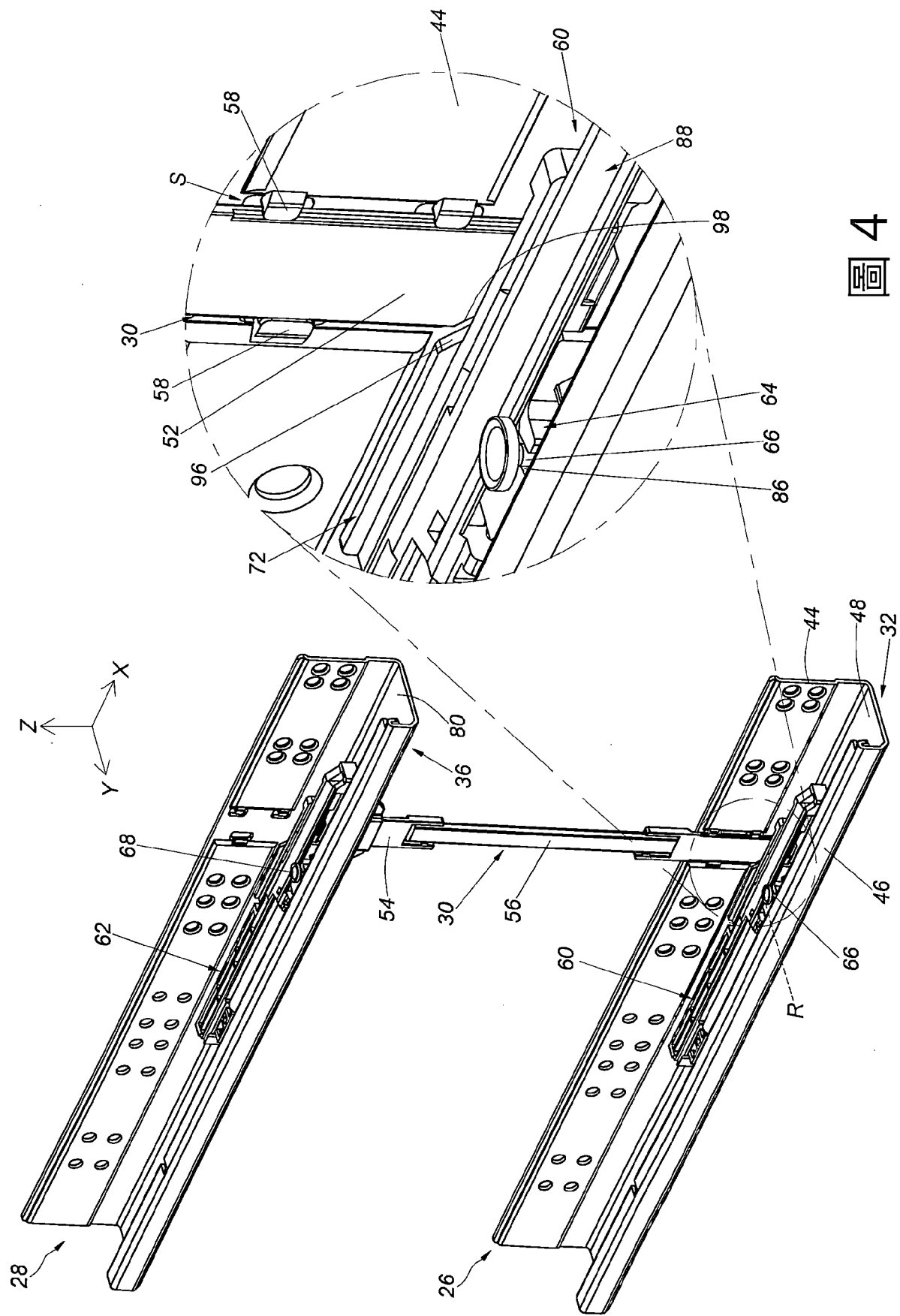


圖 4

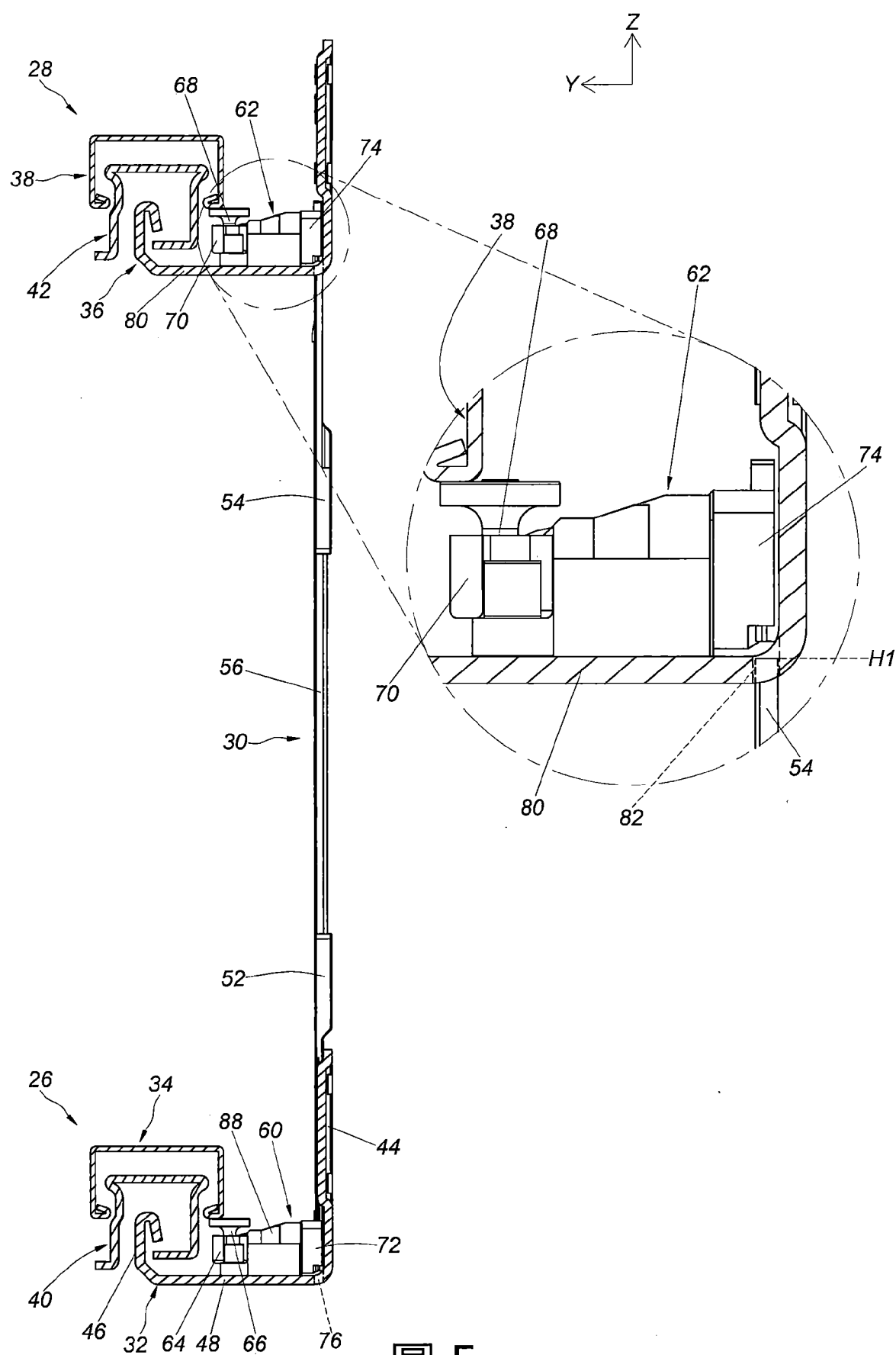
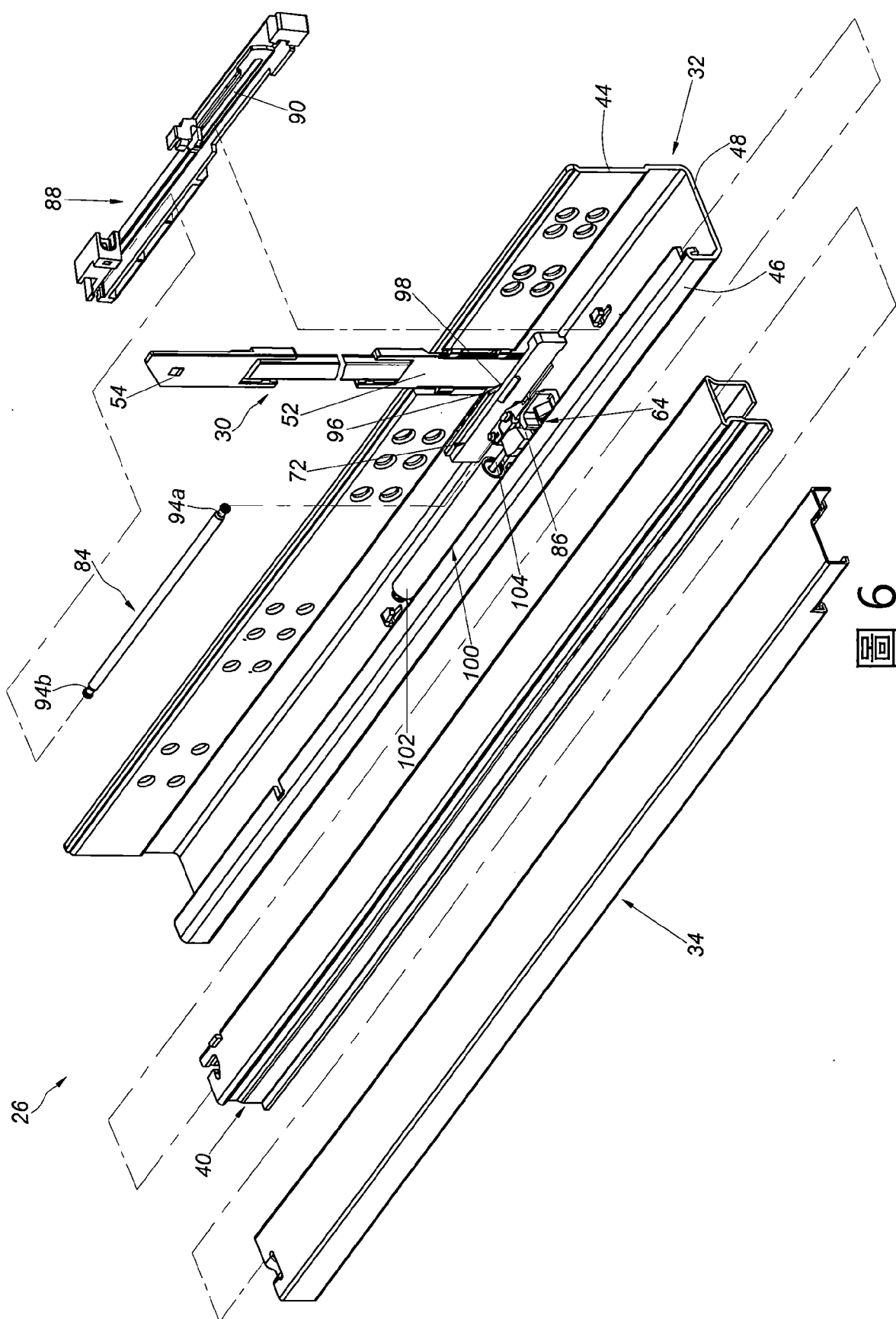


圖 5



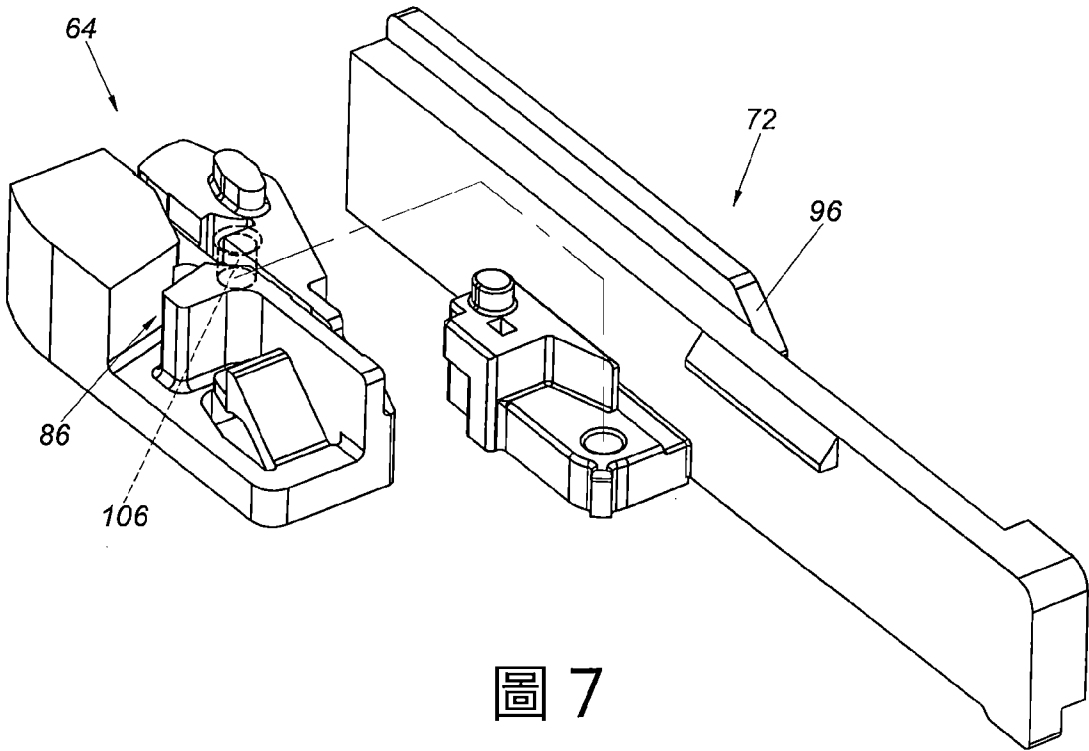


圖 7

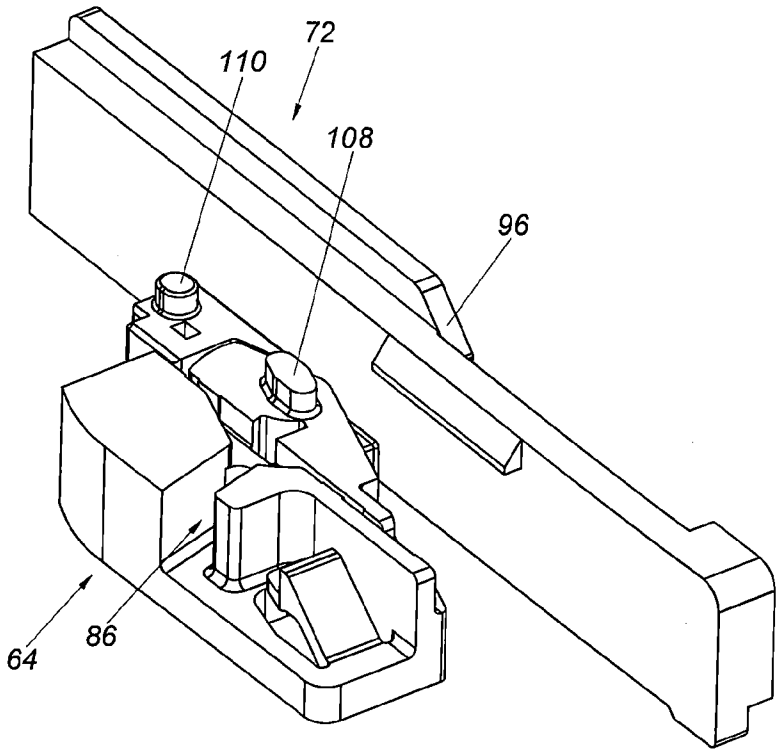


圖 8

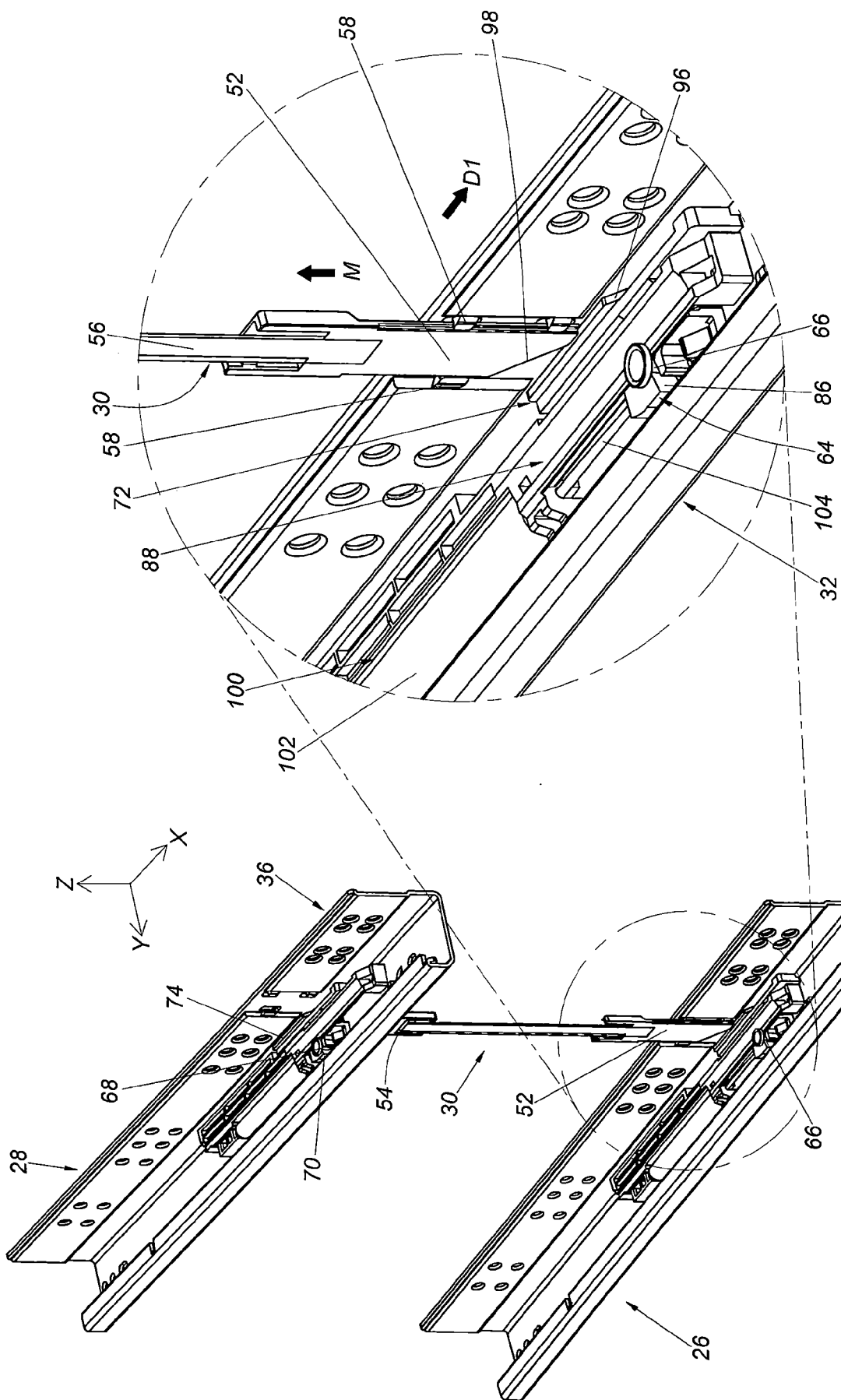


圖 9

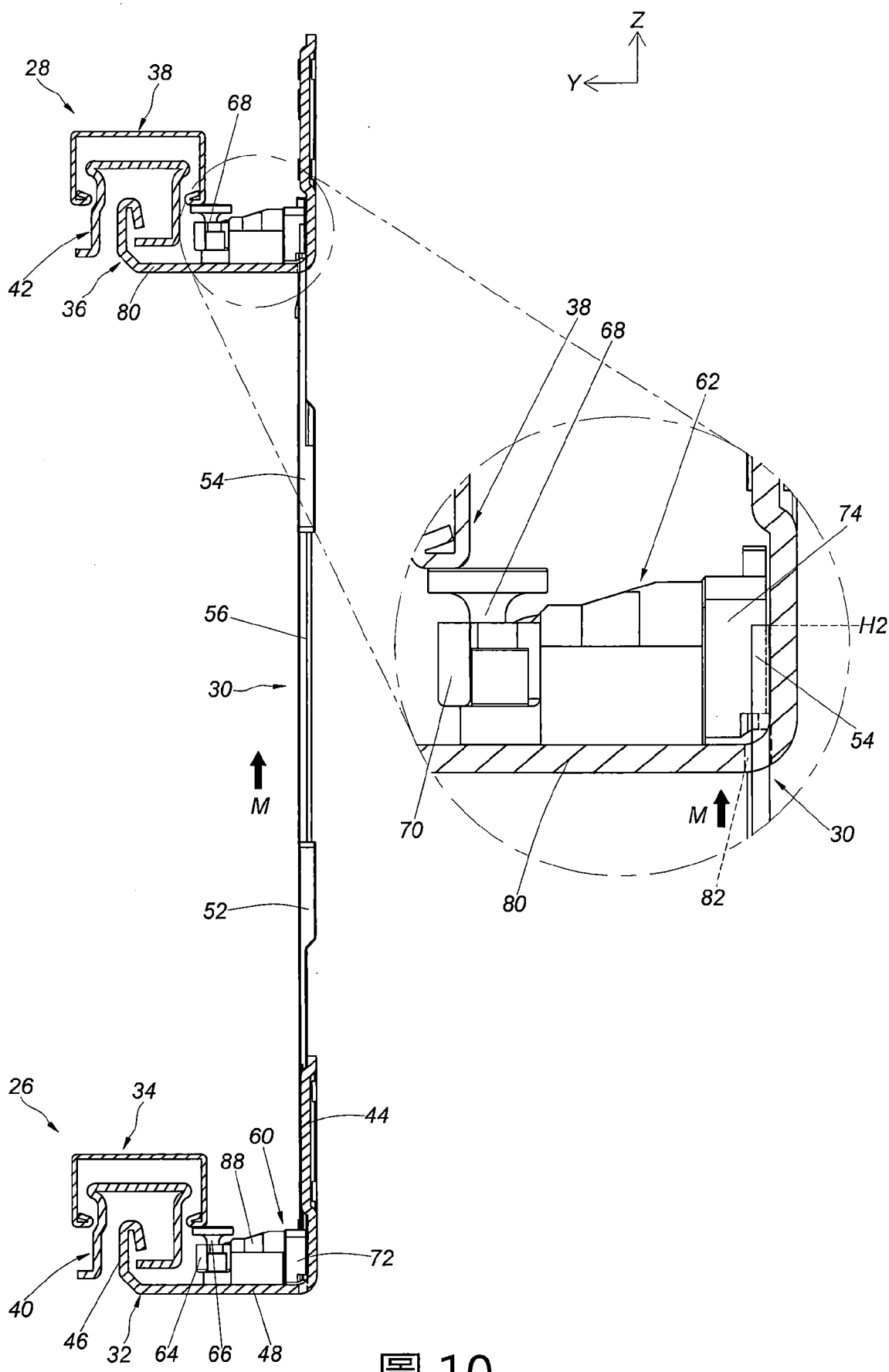


圖 10

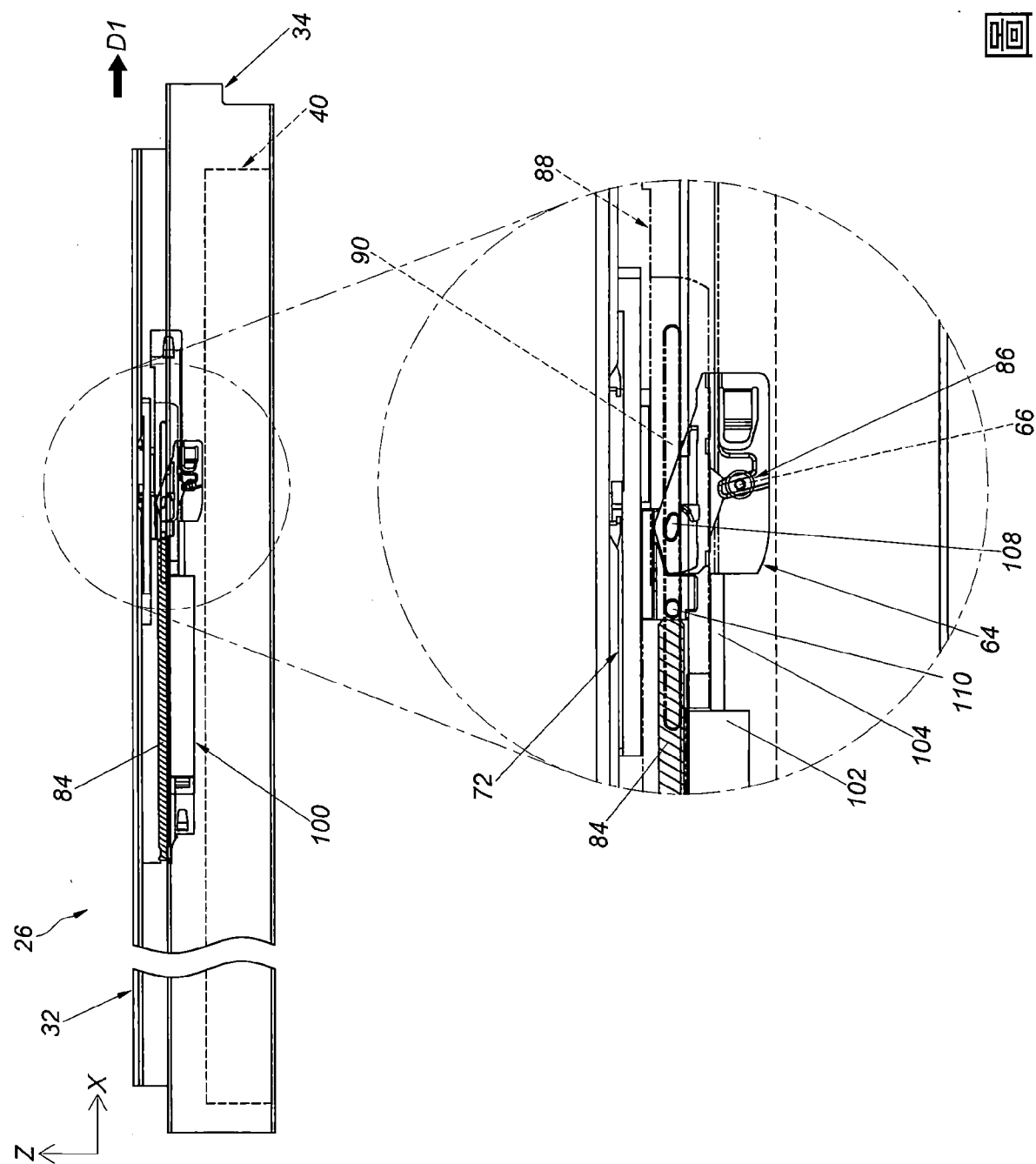


圖 11

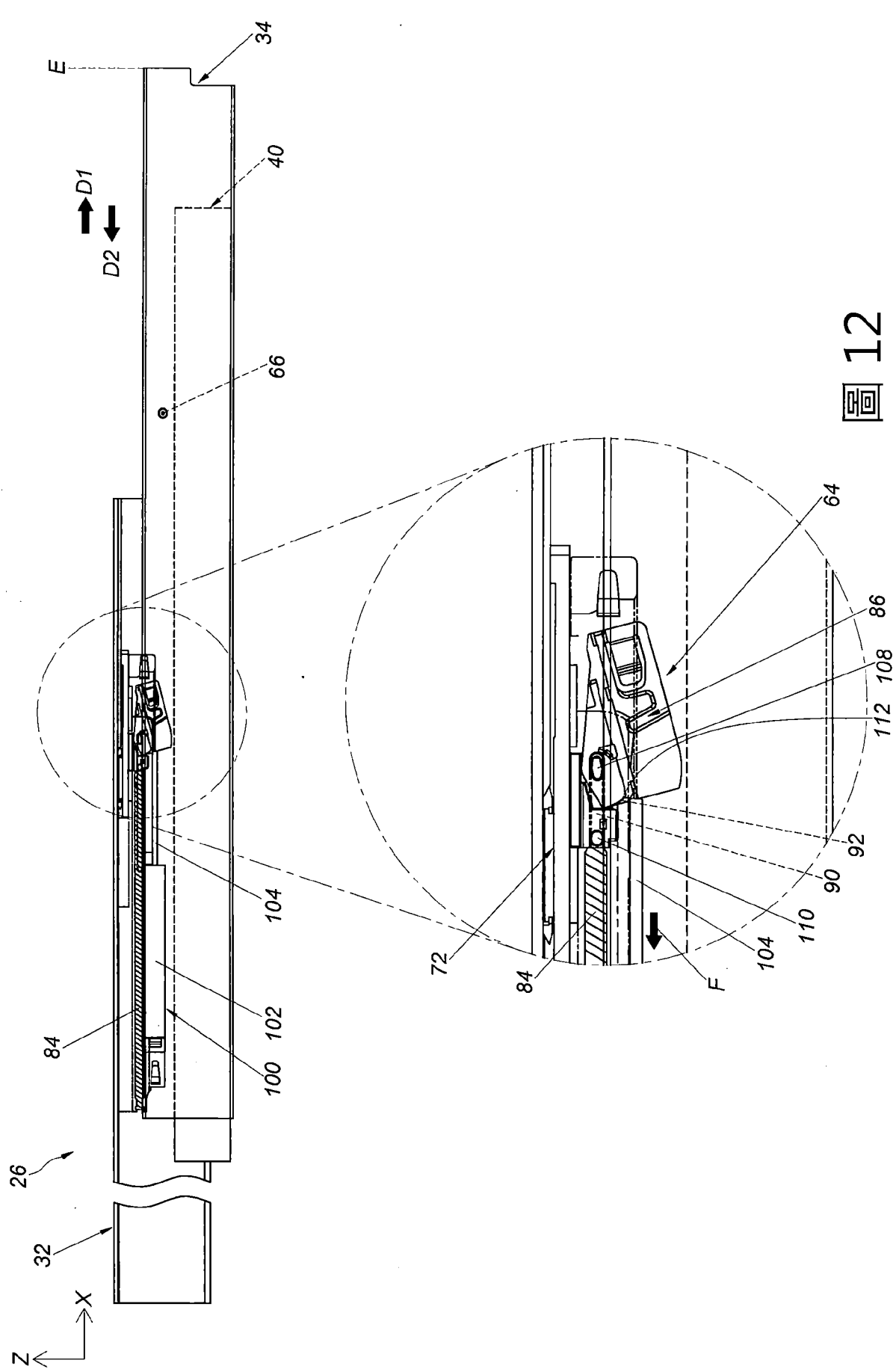


圖 12