

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **12576**

(51) Klasyfikacja:
12-16

(21) Numer zgłoszenia: **12160**

(22) Data zgłoszenia: **02.03.2007**

(54)

Błotnik samochodu

(30) Pierwszeństwo:

04.09.2006 (DE) 40604559.3

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

Ford Global Technologies, LLC, Dearborn, (US)

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

30.05.2008 WUP 05/2008

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Messale Claudio, Cologne, (DE)

PL 12576

Nr Rp. 12576Klasa 12-16

Błotnik samochodu

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest błotnik samochodu.

W odniesieniu do zbliżonych elementów, błotnik samochodu według wzoru wyróżnia się nową postacią przejawiającą się w nowym kształcie.

Wzór przemysłowy jest uwidoczniony na załączonym materiale ilustracyjnym przedstawiających, na których fig. 1 - widok błotnika samochodu w pierwszej odmianie wykonania, fig. 2 - widok błotnika samochodu w drugiej odmianie wykonania,

fig. 3 - widok perspektywiczny pierwszej odmiany błotnika samochodu z przodu, fig. 4 - widok perspektywiczny pierwszej odmiany błotnika samochodu od dołu i na krawędź boczną, fig- 5 - widok perspektywiczny pierwszej odmiany błotnika samochodu na krawędź boczną przeciwną do rysunku na fig. 4, fig. 6 - widok perspektywiczny pierwszej odmiany błotnika samochodu na krawędź boczną, fig. 7 - widok perspektywiczny pierwszej odmiany błotnika samochodu od dołu i na krawędź boczną ujawnioną na fig. 6, fig. 8 - widok perspektywiczny pierwszej odmiany błotnika samochodu od dołu i na krawędź boczną przeciwną do ujawnionej na fig. 7, fig. 9 - widok perspektywiczny pierwszej odmiany błotnika samochodu od dołu i na krawędź boczną,

fig. 10 - widok perspektywiczny drugiej odmiany błotnika samochodu z przodu, fig. 11 - widok perspektywiczny drugiej odmiany błotnika samochodu od dołu i na krawędź boczną, fig. 12 - widok perspektywiczny drugiej odmiany błotnika samochodu na krawędź boczną przeciwną do rysunku na fig. 11, fig. 12 - widok perspektywiczny drugiej odmiany błotnika samochodu na krawędź boczną ujawnioną na fig. 11, fig. 13 - widok perspektywiczny drugiej odmiany błotnika samochodu od góry i na krawędź boczną, fig. 14 - widok perspektywiczny drugiej odmiany błotnika samochodu od góry , fig. 15 -widok perspektywiczny drugiej

odmiany błotnika samochodu od dołu i na krawędź boczną ujawnioną na fig. 14, fig. 16 - widok perspektywiczny drugiej odmiany błotnika samochodu od dołu, na krawędź tylną i boczną.

Błotnik samochodu, według wzoru przemysłowego, charakteryzuje się tym, że w pierwszej odmianie wykonania posiada wyprofilowane wybrzuszenia części dolnej stanowiącej wycinek okręgu, którego krawędź dolna odpowiada wycinkowi nadkola. Dłuższa krawędź boczna posiada usztywnienia z poprzecznymi wyprofilowaniami, a krawędzie graniczące z wyprofilowanym wybrzuszeniem posiadają występy umożliwiające mocowanie poszczególnych elementów samochodu. Wzdłuż górnej krawędzi wyprofilowanego wybrzuszenia usytuowany jest wydłużony otwór, którego długości stanowi około $1/4$ długości wyprofilowanego wybrzuszenia, poniżej którego znajduje się prostokątny pasek do zamontowania listwy bocznej. Górna krawędź błotnika jest nieregularna a jej kształt odpowiada kształtowi elementów stykających się z błotnikiem.

Błotnik w drugiej odmianie wykonania posiada wyprofilowane wybrzuszenia części dolnej stanowiącej wycinek okręgu, którego krawędź dolna odpowiada wycinkowi nadkola. Dłuższa krawędź boczna posiada usztywnienia z poprzecznymi wyprofilowaniami, a pozostałe krawędzie posiadają występy umożliwiające mocowanie poszczególnych elementów samochodu. W dolnej części wyprofilowanego wybrzuszenia usytuowany poprzecznie do niego znajduje się prostokątny pasek do zamontowania listwy bocznej. Górna krawędź błotnika jest nieregularna a jej kształt odpowiada kształtowi elementów stykających się z błotnikiem.

Cechami istotnymi przedmiotowego wzoru przemysłowego jest to, że błotnik w pierwszej odmianie wykonania posiada wyprofilowane wybrzuszenia części dolnej stanowiącej wycinek okręgu, którego krawędź dolna odpowiada wycinkowi nadkola. Dłuższa krawędź boczna posiada usztywnienia z poprzecznymi wyprofilowaniami, a krawędzie graniczące z wyprofilowanym wybrzuszeniem posiadają występy umożliwiające mocowanie poszczególnych elementów samochodu. Wzdłuż górnej krawędzi wyprofilowanego wybrzuszenia usytuowany jest wydłużony otwór, którego długości stanowi około $1/4$ długości wyprofilowanego wybrzuszenia, poniżej którego znajduje się prostokątny pasek do zamontowania listwy bocznej. Górna krawędź błotnika jest nieregularna a jej kształt odpowiada kształtowi elementów stykających się z błotnikiem, jak uwidoczniono na załączonych fig. 1, 3 - 9.

Błotnik w drugiej odmianie wykonania posiada wyprofilowane wybrzuszenia

części dolnej stanowiącej wycinek okręgu, którego krawędź dolna odpowiada wycinkowi nadkola. Dłuższa krawędź boczna posiada usztywnienia z poprzecznymi wyprofilowaniami, a pozostałe krawędzie posiadają występy umożliwiające mocowanie poszczególnych elementów samochodu. W dolnej części wyprofilowanego wybrzuszenia usytuowany poprzecznie do niego znajduje się prostokątny pasek do zamontowania listwy bocznej. Górna krawędź błotnika jest nieregularna a jej kształt odpowiada kształtowi elementów stykających się z błotnikiem, jak uwidoczniono na załączonych fig. 2, 10 - 16.

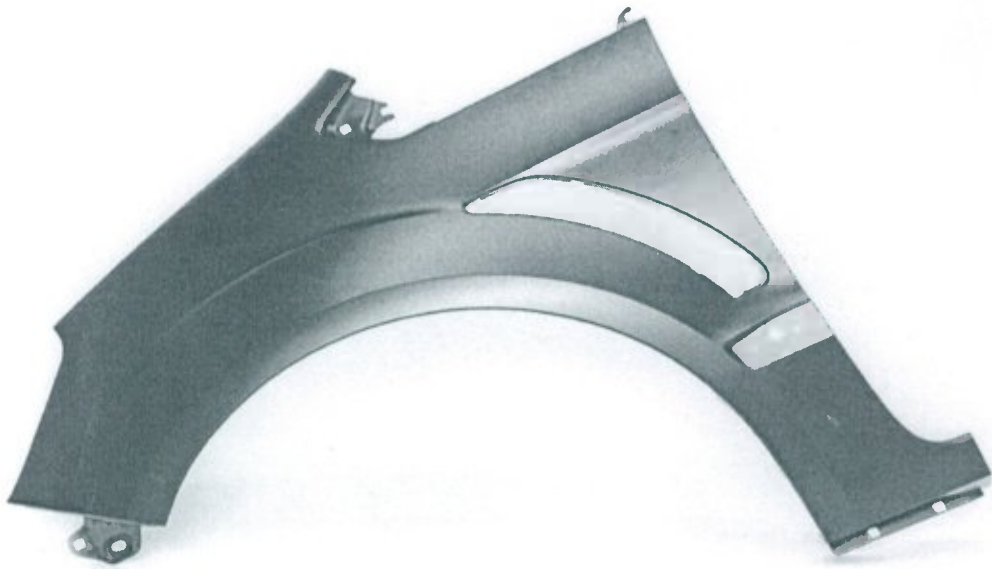


FIG. 1

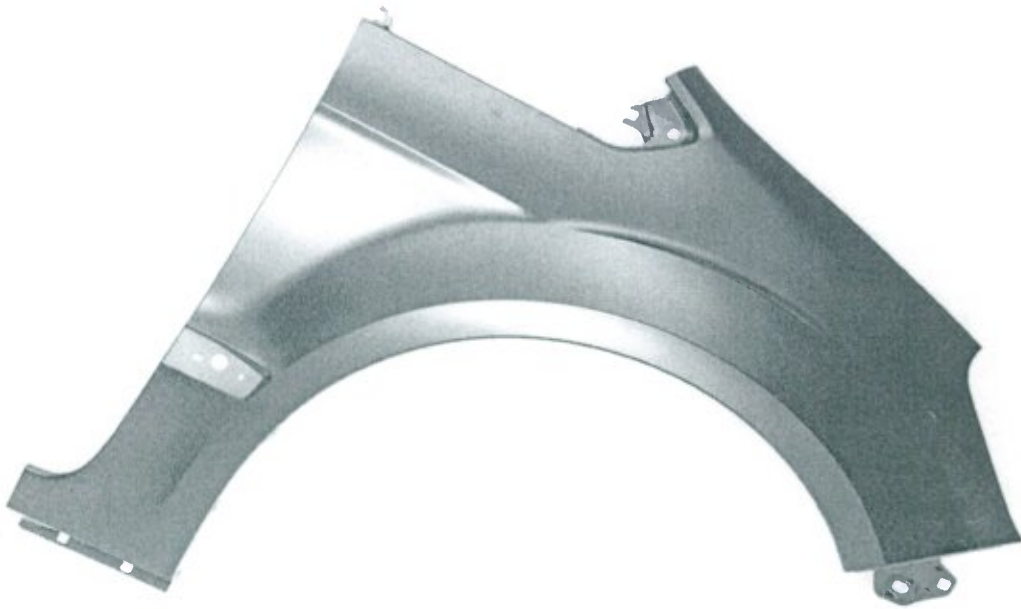


FIG. 2

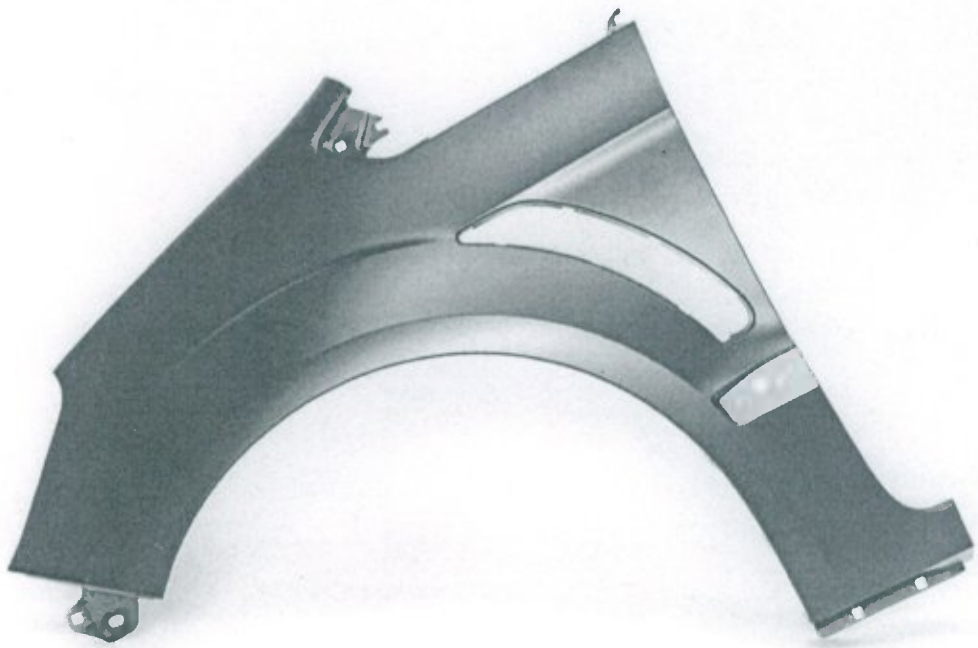


FIG. 3

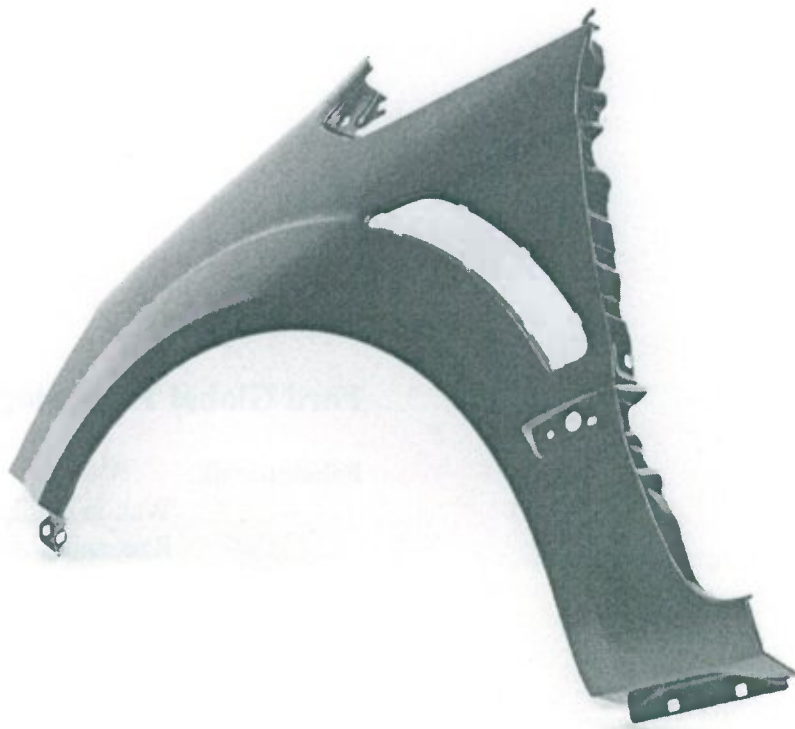


FIG. 4

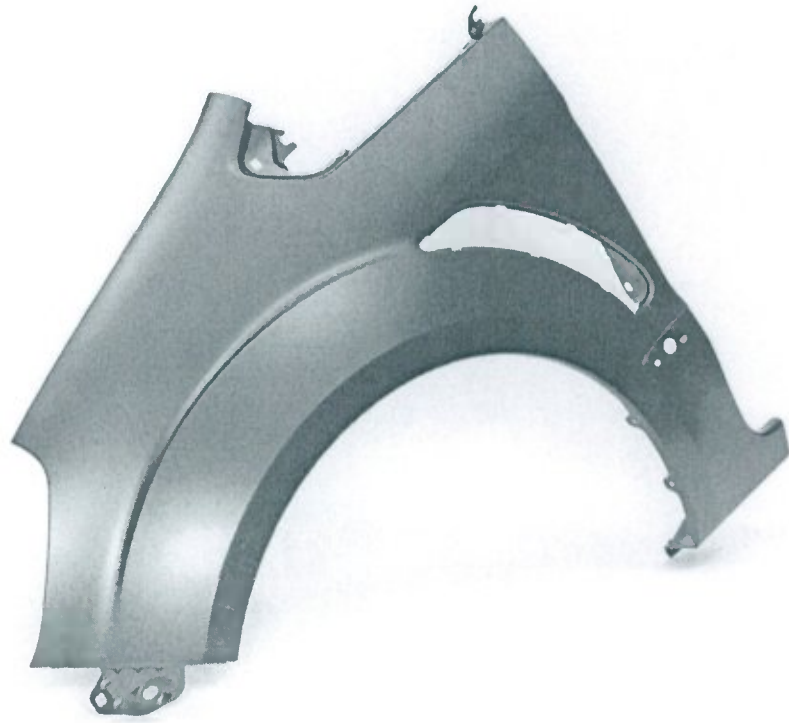


FIG. 5

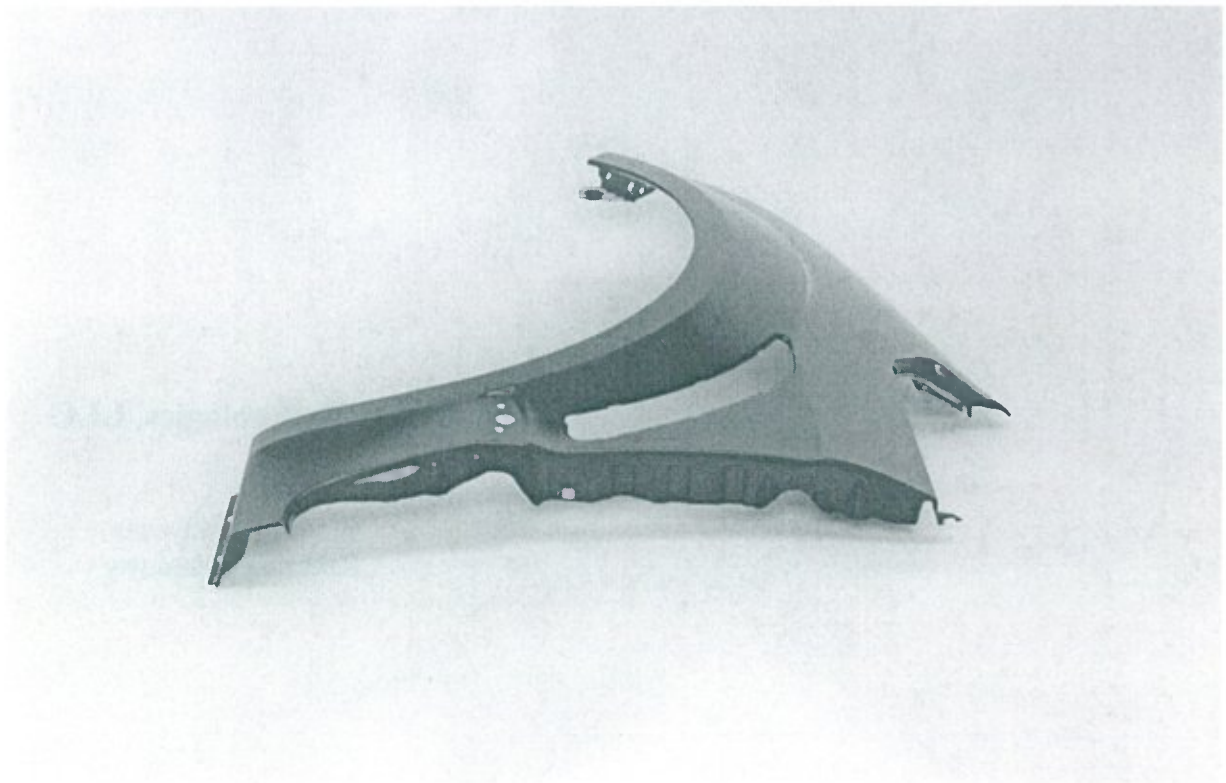


FIG. 6

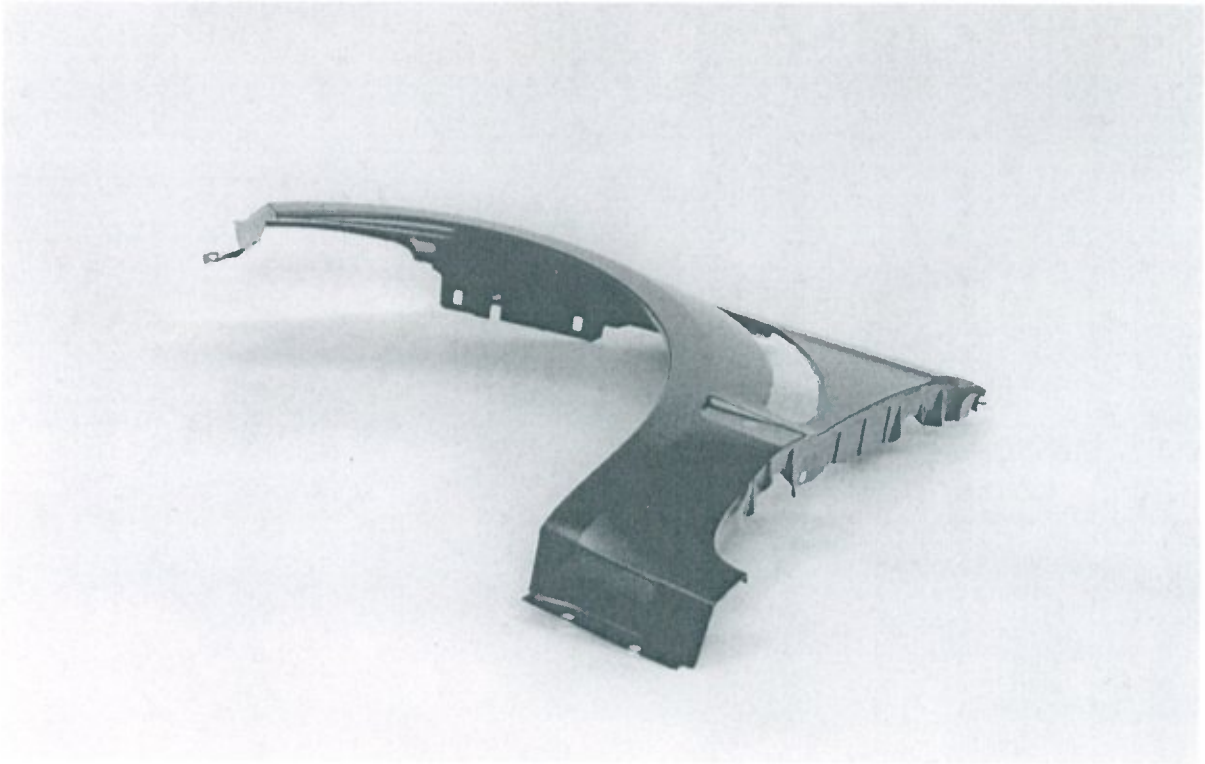


FIG. 7

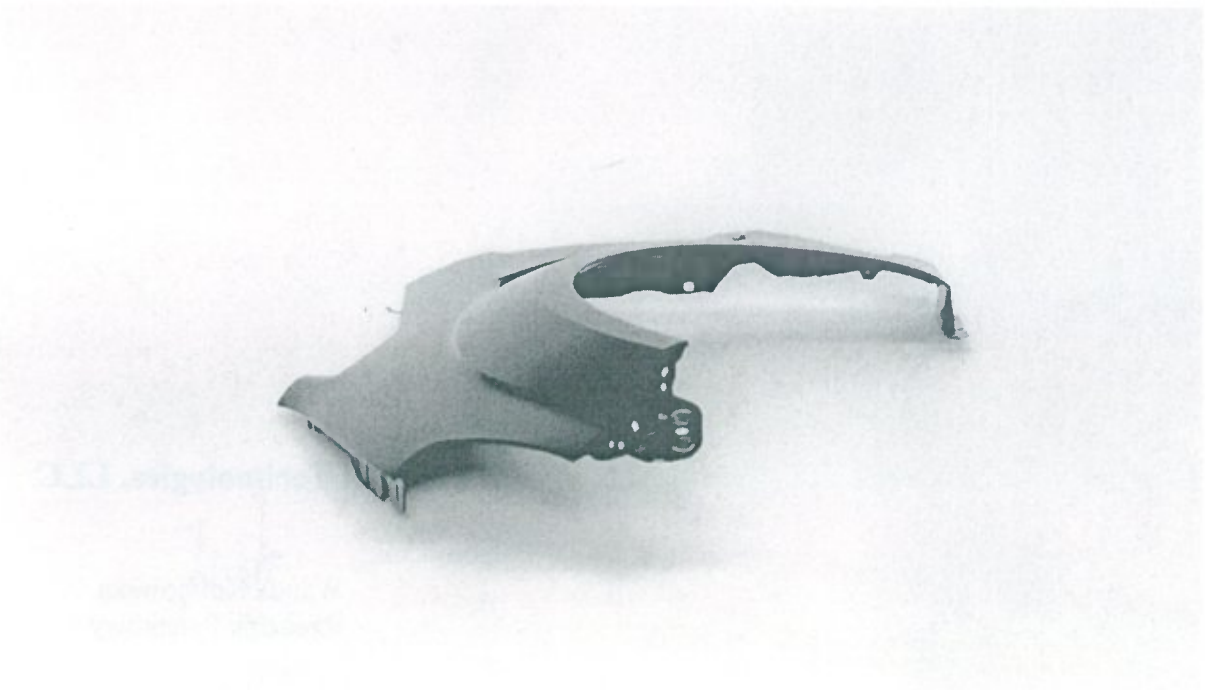


FIG. 8

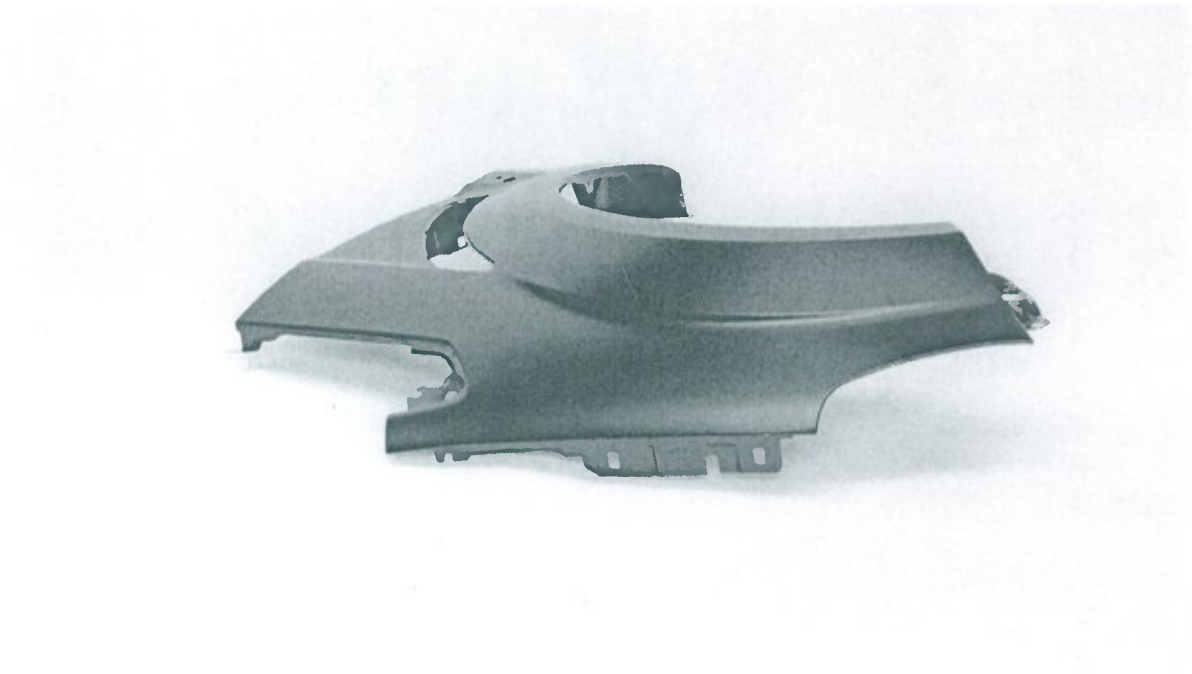


FIG. 9

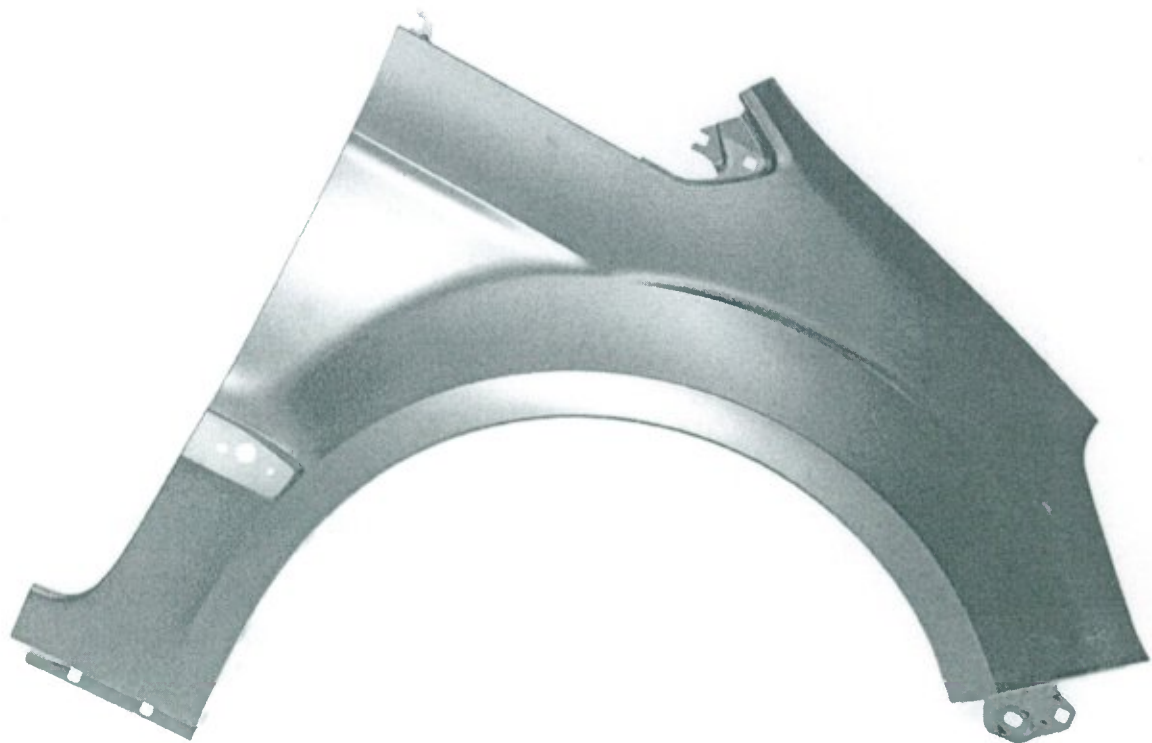


FIG. 10

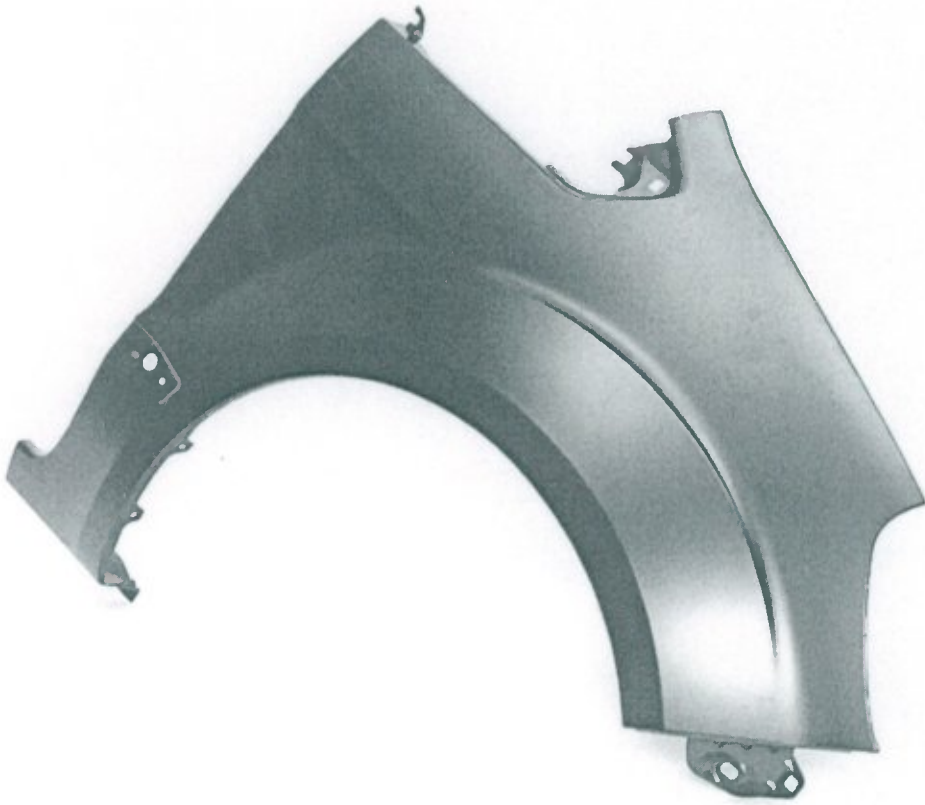


FIG. 11

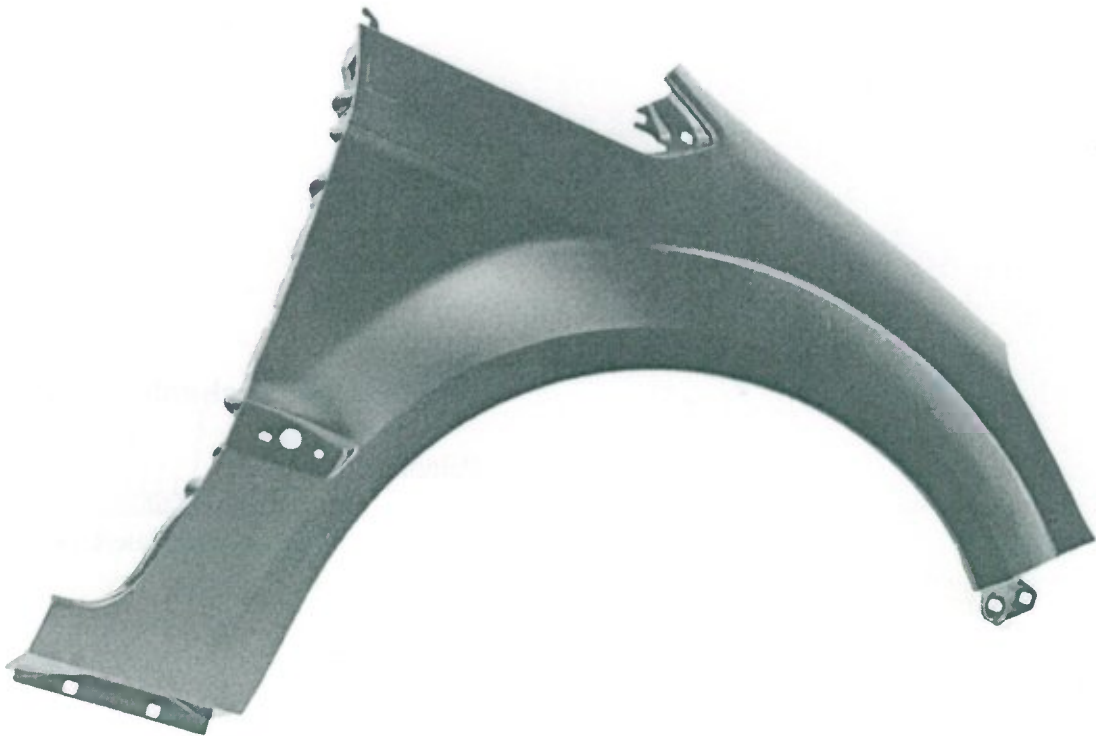


FIG. 12

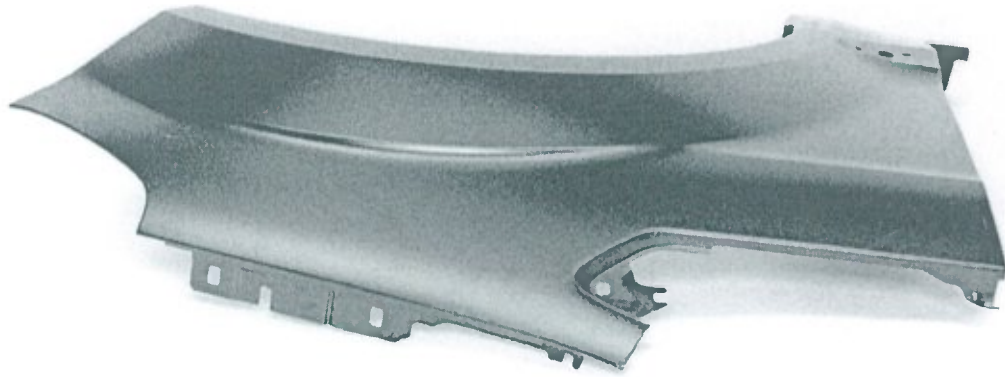


FIG. 13

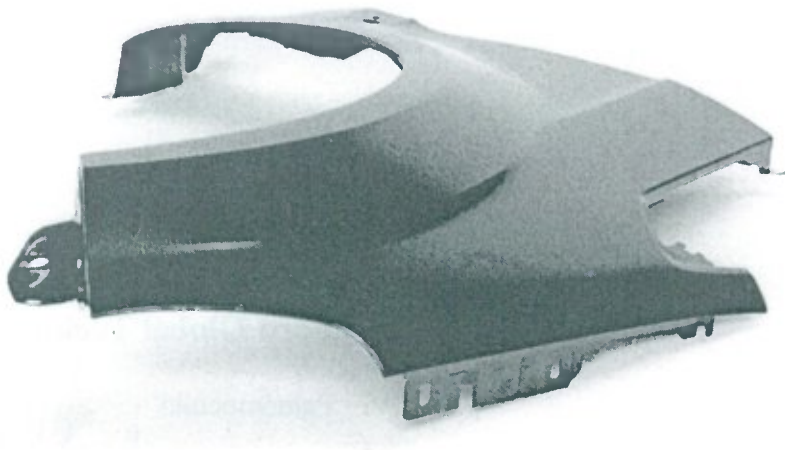


FIG. 14

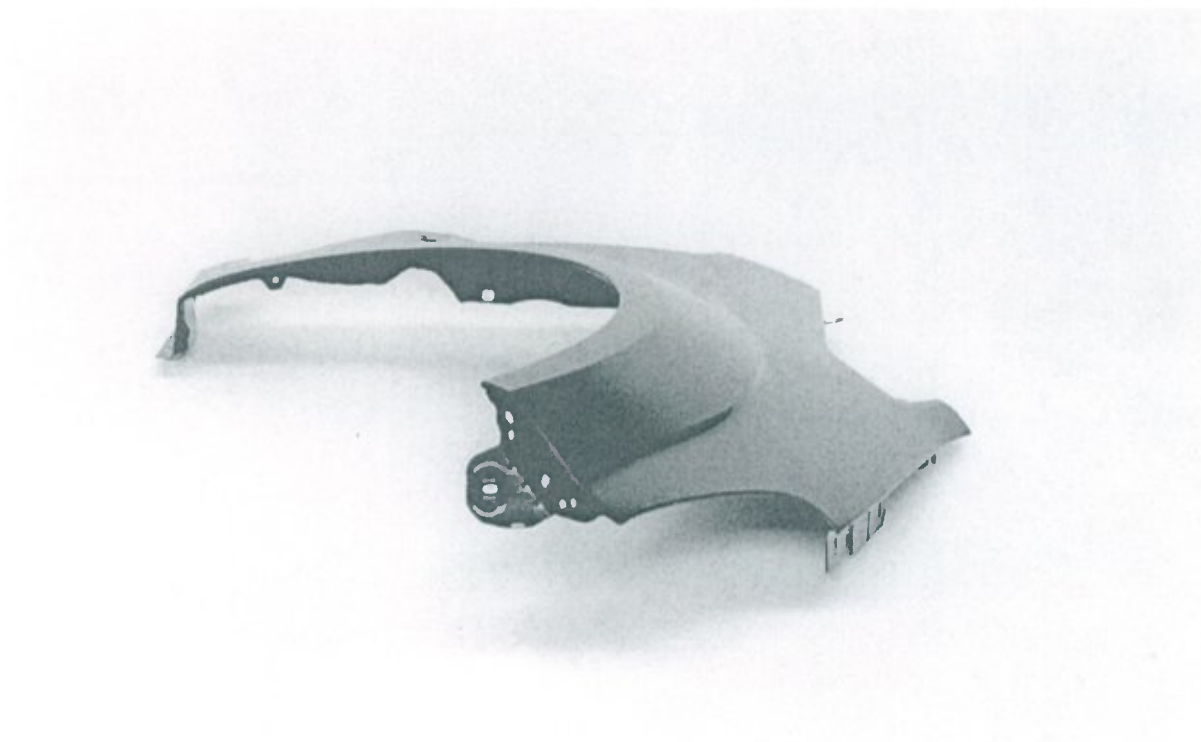


FIG. 15

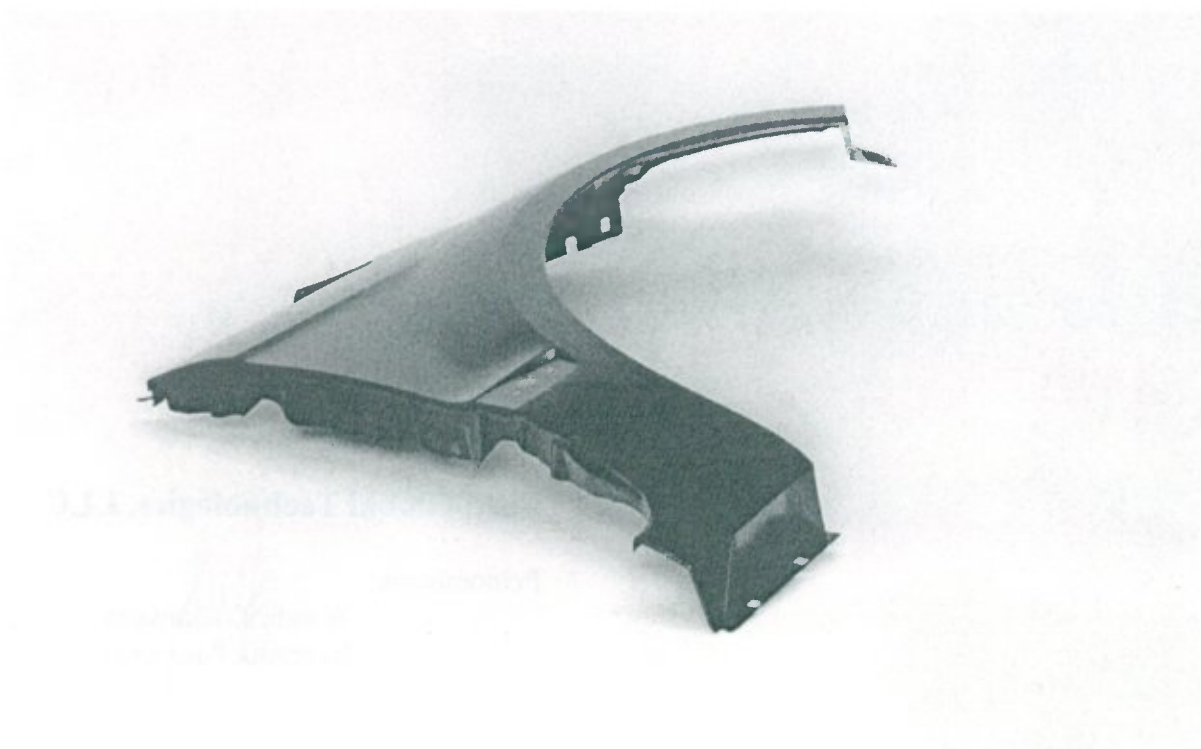


FIG. 16