

POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 40557

Kl. 76 b, 18

Bielska Fabryka Maszyn Włókienniczych *)

Bielsko-Biała, Polska

Dzielony napęd wałków roboczych zgrzeblarki

Patent trwa od dnia 29 czerwca 1957 r.

W istniejących zgrzeblarkach, aby umożliwić wyjęcie wałków roboczych do czyszczenia, niezbędne jest zdejmowanie kół łańcuchowych lub pasowych, które są umieszczone na końcach czopów każdego wałka roboczego. Powoduje to stratę czasu i utrudnienie pracy. Zgrzeblarka według wynalazku o dzielonym napędzie wałków roboczych przy pomocy wieloklinu i kół zębatach pozbawiona jest wyżej wymienionych niedogodności znanych zgrzeblarek, a przy tym posiada szczególne zalety. Połączenie sprzęgła z wałkiem przez wieloklin, nawet przy bardzo szerokich zgrzeblarkach z ciężkimi wałkami roboczymi daje gwarancję ruchu ciągłego i bez wybicia się tego połączenia. W zgrzeblarce według wynalazku sprzęgło oraz druga jego część — koła zębata są wykonane z materiału cementacyjnego.

Przedmiot wynalazku jest uwidoczniiony tytułem przykładu na załączonym rysunku, na którym fig. 1 przedstawia sprzęgło rozdzielające napęd

wałka roboczego zgrzeblarki, a fig. 2 — wieloklin w przekroju z osadzoną ruchomo częścią sprzęgła oraz zarys zębów sprzęgła.

Wałek roboczy zgrzeblarki 14, (fig. 1) napędzany jest przez koło łańcuchowe 16. Koło łańcuchowe 16 połączone jest z wałkiem roboczym 14 przez sprzęgło zębate 1 i 2. Sprzęgło to można rozłączyć przy pomocy uchwyty 6, który przesuwając tuleję 5, co z kolei wyłącza część sprzęgła 1 z ząbienia z częścią 2. Wałek 3 ułożyskowany na łożysku igielkowym 15 posiada na swym zakończeniu wieloklin, który w przekroju pokazano na fig. 2. Na wieloklinie osadzona jest ruchoma część sprzęgła 1. Zarys zębów sprzęgła pokazano na fig. 2. Sprężynowy pierścień 17 zabezpiecza część sprzęgła 1 przed przesuwaniem się do tulei 5. Sprężyna 12 zabezpiecza od ewentualnego rozłączenia się części 1 sprzęgła w czasie pracy z ząbienia z częścią 2. Część sprzęgła 2 osadzona jest mocno na czopie 4 wałka roboczego 14 za pomocą klina 13. Wałek roboczy 14 osadzony jest w głowicy 10, na korpusie 8 łożyska kulkowego 9. Pokrywa łożyskowa 7 i korpus 8 są wykonane

*) Właściciel patentu oświadczył, że twórcą wynalazku jest inż. Konstanty Bizoń.

z odsadzeniem tak, że wałek 14 nie może przesunąć się wzdłuż swej osi w żadnym kierunku. W czasie pracy maszyny obraca się koło łańcuchowe 16 wraz z wałkiem 3, czopem 4, sprzęgłem 1 i 2 oraz wałkiem roboczym 14. Korpus łożyska 8 i tuleja 5 są natomiast nieruchome. Tuleja 5 dociskana jest sprężyną 11 do pokrywy łożyska 7 uszczelniającej tym samym nieco sprzęgło. Wałek z wieloklinem 17, część sprzęgła 1 i część sprzęgła 2 są cementowane i hartowane.

Zastrzeżenia patentowe

1. Dzielony napęd wałków roboczych zgrzeblarki, znamieny tym, że wałek (3) znajduje się w przedłużeniu osi czopa (4) wałka roboczego oraz, że na wałku (3) znajduje się wielo-

klin (17), na którym osadzona jest przesuwna część sprzęgła (1) dociskana do połówki (2) sprzęgła zamocowanej na czopie (4).

2. Dzielony napęd według zastrz. 1, znamieny tym, że części sprzęgła (1) i (2) są wykonane jako koła zębate o zazębieniu wewnętrznym i zewnętrznym.
3. Dzielony napęd według zastrz. 1 i 2, znamieny tym, że wałek roboczy (14) można oddzielić wyjąć z maszyny przez rozłączenie sprzęgła (1) i (2).

Bielska Fabryka Maszyn
Włókienniczych

Zastępca: Kolegium Rzeczników Patentowych

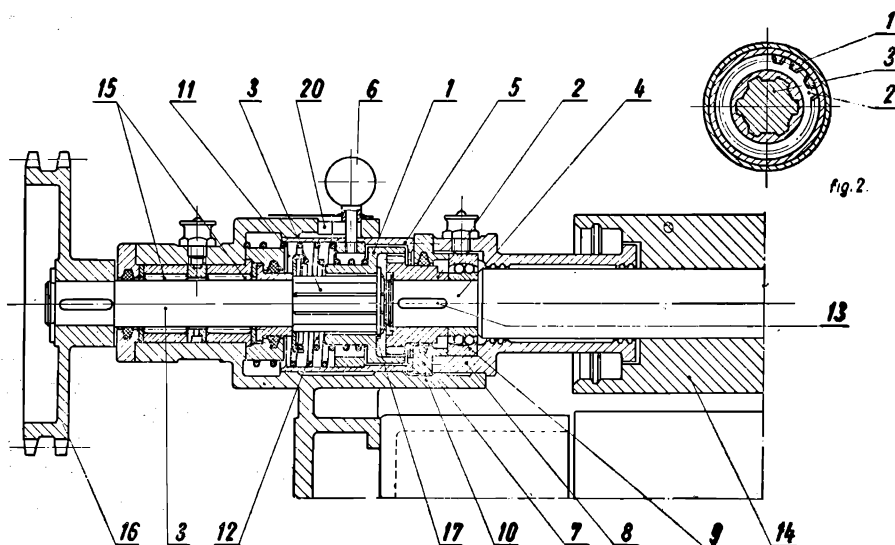


Fig. 1

Fig. 2