



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ OPIS PATENTOWY

Nr 41247

Kl. 62 c, 27/02

Eugeniusz Strug

Warszawa, Polska

Witold Makulski

Warszawa, Polska

Ośłona dla nawierzchni betonowej lotniska

Patent trwa od dnia 26 lipca 1957 r.

Na rysunku, fig. 1 oraz fig. 2, przedstawiono przykład zastosowania osłony dla nawierzchni betonowej lotniska i jej szczegóły konstrukcyjne. Przy rozruchu i przy starcie samolotów odrzutowych zachodzi uszkodzenie nawierzchni betonowej lotniska na skutek niszczącego działania wysokiej temperatury gazów wylotowych z silnika. W celu ochrony betonu nawierzchni lotniska (pola rozruchowe i pasy startowe) przed szkodliwym działaniem tych gazów została zaprojektowana żelbetowa osłona przenośna z żaroodpornego betonu, przy zastosowaniu aglomerowanego żużla paleniskowego. Zbrojenie konstrukcyjne wewnątrz betonu ze stali zwykłej posiada otulenie grubości 4 cm.

Kształt osłony dobrano w ten sposób, żeby osłona posiadała stateczność, a jednocześnie stawiała jak najmniejszy opór i za pomocą odbicia gorącego strumienia gazów o skośną po-

wierzchnię skierowywała je w górę. Wymiary osłony w kształcie kozła: wysokość 1,00 m i długość 2,00 m. Osłonę ustawia się za pomocą dźwigu samojezdnego o nośności 1 tony (ciężar elementu 825 kg) bezpośrednio za wylotem silnika odrzutowego w odległości około 3,00 m.

Zastrzeżenia patentowe

1. Osłona dla nawierzchni betonowej lotniska, znamienna tym, że tworzywem osłony jest żaroodporny żelbet przy zastosowaniu aglomerowanego żużla paleniskowego.
2. Osłona według zastrz. 1, znamienna tym, że ma postać kozła płytowego o nachyleniu bocznych płaszczyzn w granicach 20° — 50° do poziomu.

Eugeniusz Strug
Witold Makulski

