

Warszawa, 20 kwietnia 1948 r.

URZĄD PATENTOWY



B636 35/02



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 33347

Kl. 65 a¹, 9

P a w e ł M a ł a c h o w s k i

(Włocławek, Polska)

Łódź, umożliwiająca poruszanie się po bagnach i trzęsawiskach

Zgłoszono 1 lutego 1947 r.

Udzielono 30 września 1947 r.

Poruszanie się po terenie bagnistym jest niemożliwe dla pojazdów kołowych, gąsienicowych i dla zwykłych łodzi. Łódź według wynalazku umożliwia poruszanie się oraz przewożenie towarów przez bagna i trzęsawiska.

Łódź taka składa się z trzech części *a*, *b*, *c* (fig. 1), połączonych ze sobą wałami wykorbionymi, z których środkowa *a* ma tę samą wyporność, co obie boczne *b* i *c* razem.

Załączony rysunek daje jeden przykład wykonania łodzi. Fig. 1 przedstawia schematyczny widok łodzi z góry; fig. 2 i 3 — widoki z boku, przy dwóch różnych położeniach części bocznych *b* i *c*.

Działanie łodzi jest następujące.

Gdy część środkowa łodzi *a* (fig. 2) opie-

ra się na terenie bagnistym, to części *b* i *c* za pomocą układu wałów korbowych przerzuca się górą w kierunku strzałek na odległość $2r$, gdzie r oznacza promień wykorbienia wału.

Następnie, gdy łodzie *b* i *c* osiadą na powierzchni bagna (fig. 3), część środkowa *a*, zostaje przerzucona w ten sam sposób naprzód, również na odległość $2r$.

Zastrzeżenie patentowe

Łódź, umożliwiająca poruszanie się po bagnach i trzęsawiskach, składająca się z trzech części, każda w postaci łodzi, równolegle obok siebie ułożonych, znamieną tym, że część środkowa (*a*) posiada taką samą wyporność, jak obie boczne części

b i c) razem, przy czym wszystkie części zespolone są ze sobą tak, iż na łodzi środkowej (a) ułożyskowane są wały korbowe (d) prostopadłe do osi podłużnej łodzi z korbami (f), których końce (g) ułożyskowane są w obu bocznych łodziach (b, c)

tak, jak w łodzi środkowej (a), napęd zaś tych wałów może być ręczny lub motorowy przy pomocy przekładni zębatych.

Paweł Małachowski

