



Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr _____

Kl. 81e,10

Zgłoszono: 28.03.1972 (P. 154362)

Pierwszeństwo: _____

MKP B65g 39/12

Zgłoszenie ogłoszono: 31.05.1973

Opis patentowy opublikowano: 20.05.1975

Twórcy wynalazku: Tadeusz Żur, Leszek Gajosiński, Edward Krakowian

Uprawniony z patentu tymczasowego: Kombinat Górniczo-Hutniczy Miedzi Zakłady Badawcze i Projektowe Miedzi „Cuprum”, Wrocław (Polska)

Zestaw krążnikowy dolny

1

Przedmiotem wynalazku jest zestaw krążnikowy dolny przenośników taśmowych, podwieszany do konstrukcji trasy sztywnej lub elastycznej.

W dotychczasowych rozwiązaniach konstrukcyjnych krążniki dolne, niosące taśmę powrotną, mocowane są do sztywnych podpór usytuowanych poniżej lub z boku tych krążników. W wypadku stosowania zestawów dwu lub więcej krążnikowych, również środkowe końce osi krążników mocuje się do poprzeczki podpory. W rozwiązaniach tych krążnik jest mocowany w niewielkiej odległości od konstrukcji sztywnego układu.

W czasie pracy przenośnika, krążniki dolne zbierają nieusunięte lub przyklejone do taśmy ściery. Osadzają się one z kolei na elementach podpory tworząc narosty, które następnie dotykając krążników powodują szybkie przecieranie ich płaszczy lub wręcz zablokowanie obrotu krążnika. Wszystko to wpływa na skrócenie żywotności krążników a jednocześnie niepotrzebnie wzrastają opory ruchu przenośnika.

Celem wynalazku jest usunięcie lub co najmniej zmniejszenie tych niedogodności. Aby osiągnąć ten cel wytyczono zadanie opracowania zestawu krążnikowego dolnego nie związanego na stałe z konstrukcją podpory trasy przenośnika.

Zgodnie z wynalazkiem osie krążników są między sobą związane sztywno przy pomocy łącznika a każ-

2

dy zewnętrzny koniec osi zestawu krążnikowego jest związany również sztywno z zawiesiem.

Takie rozwiązanie zestawu krążnikowego dolnego umożliwiło mocowanie zestawu w dowolnym miejscu na trasie przenośnika. Jednocześnie taka konstrukcja zestawu oddala krążniki od części stałych na przykład poprzeczki podpory, wskutek czego spadające ściery z taśmy nie mają się na czym osadzać. Rozwiązanie według wynalazku umożliwia stosowanie konstrukcji trasy przenośnika w której rozstaw jej podpór nie jest uzależniony od rozstawu zestawów krążnikowych dolnych.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia zestaw krążnikowy dolny w widoku z boku, a fig. 2 — w widoku z góry.

Jak pokazano na rysunku, końce osi 1 dwóch krążników 2 połączone są sztywno łącznikiem 3. Sztywne połączenie jest tak wykonane, że zapewnia istnienie dwóch pożądaných pochyłeń osi krążników względem siebie, jednego — zapewniającego nieckowanie taśmy i drugiego — w kierunku biegu taśmy, zapewniającego równe jej prowadzenie. W przykładowym rozwiązaniu końcówka osi 1 krążnika jest związana z łącznikiem 3 przy pomocy sworznia 4. Końce zewnętrzne osi 1 są mocowane również sztywno z zawieszami 5, które zakończone są zaczepami. Umożliwiają one podwieszenie całego

zestawu krążnikowego do trasy przenośnika, na przykład linowej.

Rozwiązanie według wynalazku jest łatwe w wykonaniu i proste w eksploatacji. Szczególnie korzystną cechą rozwiązania jest wyeliminowanie przyczyn przedwczesnego zużywania się krążników.

Zastrzeżenie patentowe

Zestaw krążnikowy dolny, **znamienny tym**, że osie (1) krążników (2) są między sobą sztywno związane przy pomocy łącznika (3), a każdy zewnętrzny koniec osi (1) zestawu krążnikowego jest związany również sztywno z zawieszem (5).

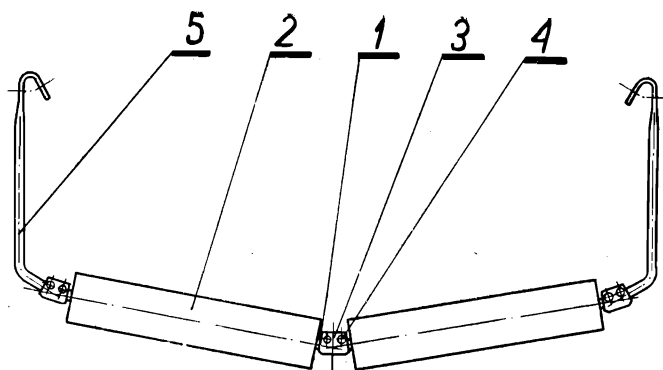


Fig. 1.

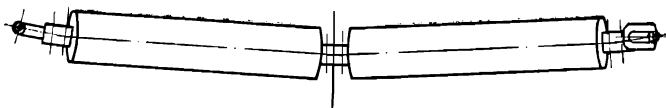


Fig. 2.