



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

225 689

(11)

(B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 16. 11. 81
(21) PV 8387-81

(51) Int. Cl.³ B 62 K 11/12

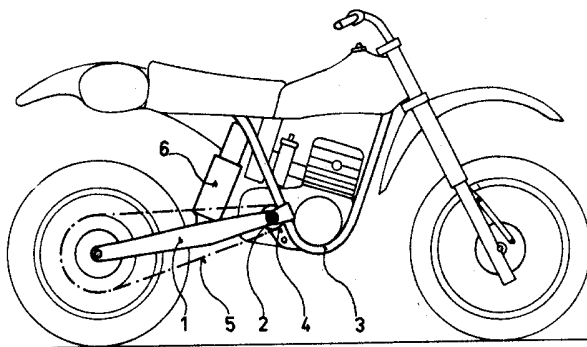
(40) Zveřejněno 28. 01. 83
(45) Vydáno 01. 07. 85

(75)
Autor vynálezu SUCHÝ JAROSLAV, UNIČOV

(54) Uchycení zadní kyvné vidlice, zejména jednostopých terénních motorových vozidel

Cílem vynálezu je zajistit optimální délku zadní kyvné vidlice a její uchycení k rámu stroje.

Vynález řeší tento úkol tím, že přední část zadní kyvné vidlice obepíná svým rozvidlením převodovku a je v místě výstupního hnacího řetězového kolečka převodovky, kyvně uchycena k rámu stroje. Uchycení zadní kyvné vidlice k rámu stroje je s výhodou umístěno v ose hnacího řetězového kolečka převodovky.



OBR. 1

Vynález se týká uchycení zadní kyvné vidlice, zejména jednostopých terénních motorových vozidel a řeší optimální délku zadní kyvné vidlice vzhledem ke zdvihu pružení.

U dosud známých jednostopých motorových vozidel je zadní kyvná vidlice výkyvně uchycena k rámu stroje za převodovou skříní, za výstupním hnacím řetězovým kolečkem převodovky. Vzhledem k tomu, že kyvné uchycení zadní kyvné vidlice je až za převodovou skříní, čímž vykonává velký úhel výkyvu vzhledem k velkým zdvihům zadního kola mezi horní a dolní polohou, zejména u terénních motocyklů, je nutné současně zajistit napínání řetězu různým napínacím zařízením.

Nevýhodou uchycení zadní kyvné vidlice za převodovou skříní je, že zadní kyvná vidlice vychází poměrně krátká, čímž vzhledem k velkým zdvihům zadního kola vychází velký úhel výkyvu zadní kyvné vidlice mezi horní a dolní polohou kola. Tím při záběru zadního kola nastává vysouvání kyvné vidlice, čímž se ovlivňuje a částečně vyřazuje z činnosti odpružení zadního kola, což ovlivňuje jízdní vlastnosti. Taktéž instalované napínací zařízení řetězu nezajišťuje jeho stejné napnutí v celém rozsahu zdvihu zadního kola.

Výše uvedené nevýhody odstraňuje uchycení zadní kyvné vidlice, zejména jednostopých terénních motorových vozidel podle vynálezu, jehož podstatou je, že přední část zadní kyvné vidlice obepíná svým rozvidlením převodovku a je v místě výstupního hnacího řetězového kolečka kyvně uchycena k rámu stroje. Podstatou vynálezu dále je, že kyvné uchycení zadní kyvné vidlice k rámu stroje je v ose výstupního hnacího řetězového kolečka převodovky.

Výhody uchycení zadní kyvné vidlice podle vynálezu spočívají v tom, že je zajištěna optimální délka zadní kyvné vidlice vzhledem ke zdvihu pružení, čímž je docílen malý úhel výkyvu i pro velké zdvihy. Tím je minimálně ovlivněno pružení při záběru zadního kola, jakož i změna rozvoru při pružení. Další podstatnou výhodou je, že je zajištěno stále stejné napnutí řetězu ve všech polohách zdvihu zadního kola, bez nutnosti přidavného napínacího zařízení řetězu. Provedení zadní kyvné vidlice a jejího uchycení je jednoduché, prostorově přístupné a umožňuje provedení zadní části rámu se širokým uložením čepů kyvného ramene, jakož i použití všech druhů a systémů odpružení.

Na výkrese je v příkladném provedení schematicky znázorněn předmět vynálezu, kde na obr. 1 je v bočním pohledu celkové uspořádání uchycení zadní kyvné vidlice na rámu, na obr. 2 je půdorys uchycení zadní kyvné vidlice na rámu z obr. 1.

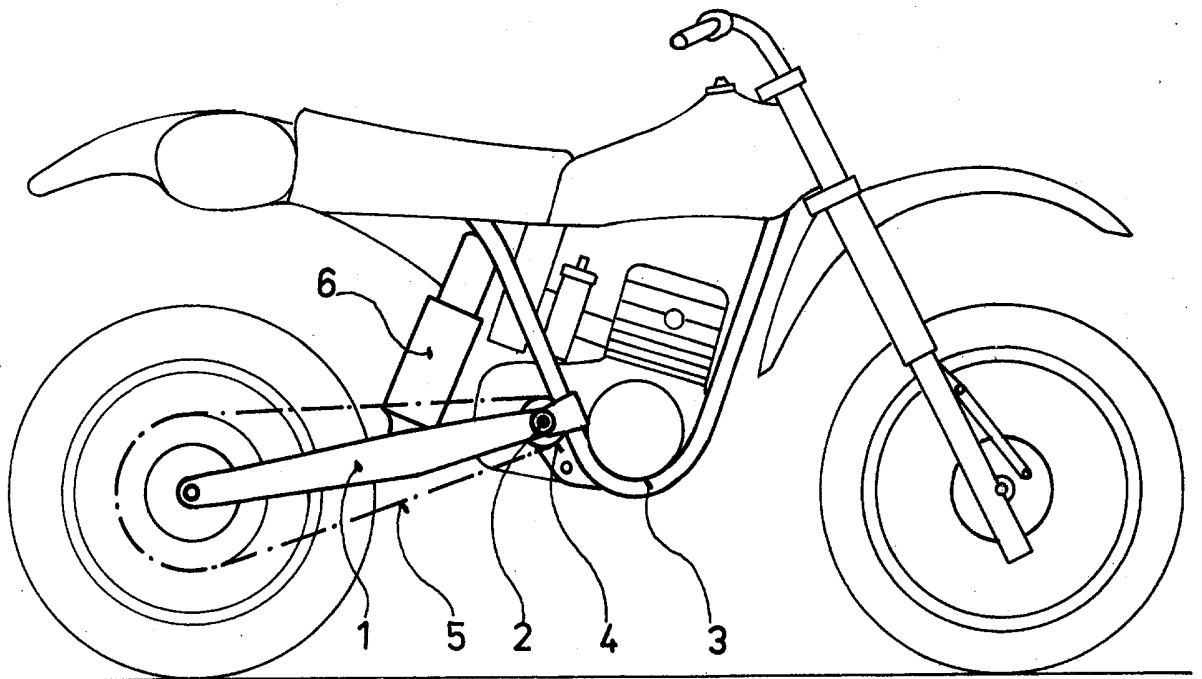
Zadní kyvná vidlice 1 je na obou svých koncích rozvidlená. Přední část zadní kyvné vidlice 1 obepíná svým rozvidlením převodovku a je v místě výstupního hnacího řetězového kolečka 4 převodovky, kyvně uchycena k rámu 3 pomocí čepů 2, 2'. V příkladném provedení je výkyvné uchycení zadní kyvné vidlice k rámu 3 stroje, provedeno s výhodou v ose výstupního hnacího řetězového kolečka 4 převodovky. Pružící jednotka 5 je buď centrální nebo je použito dvou pružících jednotek umístěných známým způsobem na ramenech zadní kyvné vidlice 1.

Vzhledem k uchycení zadní kyvné vidlice k rámu 3 v místě výstupního hnacího řetězového kolečka 4 převodovky s výhodou v jeho ose, vychází optimální délka zadní kyvné vidlice 1, která při záběru zadního kola příznivě ovlivňuje odpružení zadního kola.

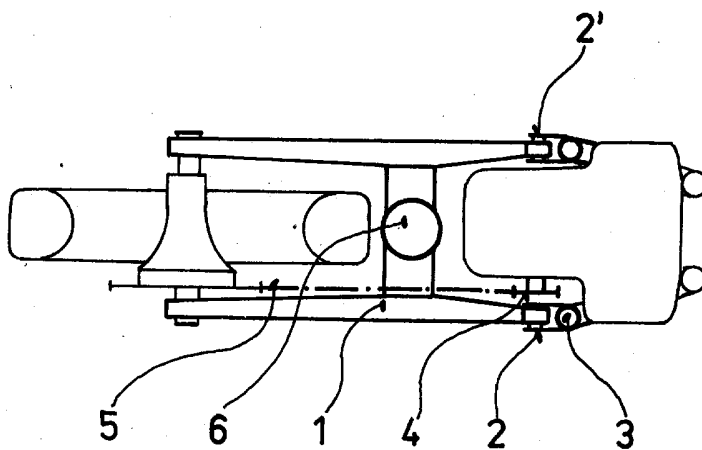
PŘEDMĚT VYNÁLEZU

1. Uchycení zadní kyvné vidlice zejména jednostopých terénních motorových vozidel, vyznačující se tím, že přední část zadní kyvné vidlice (1) obepíná svým rozvidlením převodovku a je v místě výstupního hnacího řetězového kolečka (4) převodovky kyvně uchycena k rámu (3) stroje.
2. Uchycení zadní kyvné vidlice podle bodu 1 vyznačené tím, že kyvné uchycení zadní kyvné vidlice (1) k rámu (3) stroje je v ose výstupního hnacího řetězového kolečka (4) převodovky.

1 výkres



OBR. 1



OBR. 2