

(19)日本国特許庁(JP)

(12)特許公報(B2)

(11)特許番号
特許第7343159号
(P7343159)

(45)発行日 令和5年9月12日(2023.9.12)

(24)登録日 令和5年9月4日(2023.9.4)

(51)国際特許分類	F I
G 0 3 G 21/16 (2006.01)	G 0 3 G 21/16 1 4 7
F 1 6 C 11/04 (2006.01)	F 1 6 C 11/04 F
F 1 6 C 11/10 (2006.01)	F 1 6 C 11/10 Z
	G 0 3 G 21/16 1 1 4

請求項の数 5 (全16頁)

(21)出願番号	特願2019-159770(P2019-159770)	(73)特許権者	513014628 株式会社ナチュラレーザ・ワン 神奈川県横浜市緑区新治町7 6 2 番地
(22)出願日	令和1年9月2日(2019.9.2)		
(65)公開番号	特開2021-39204(P2021-39204A)	(74)代理人	100076831 弁理士 伊藤 捷雄
(43)公開日	令和3年3月11日(2021.3.11)	(72)発明者	三浦 文昭 神奈川県横浜市緑区十日市場町8 2 6 番 1 0 加藤電機株式会社内
審査請求日	令和4年8月26日(2022.8.26)	審査官	市川 勝

最終頁に続く

(54)【発明の名称】 ヒンジ装置並びに各種機器

(57)【特許請求の範囲】

【請求項1】
被開閉体に対して開閉体を開閉するヒンジ装置であって、このヒンジ装置を開閉体の両側部と被開閉体との間に取り付けられる一対のヒンジで構成し、このヒンジ装置の一方のものをフリーストップヒンジとし、他方のものをワンウェイクラッチ付きヒンジとすると共に、前記フリーストップヒンジを、前記被開閉体側に取り付けられる取付部材と、この取付部材に対して回転可能に軸受されたヒンジシャフトと、このヒンジシャフトに回転を拘束されて取り付けられたところの前記被開閉体を支持する支持部材と、前記取付部材と前記ヒンジシャフトとの間に設けられたフリクショントルク発生機構とで構成し、このフリクショントルク発生機構を、前記取付部材の側板部の一方の側に配置され前記ヒンジシャフトの前記取付部材側に回転を規制されて取り付けられたストッパーワッシャーと、このストッパーワッシャーに対して重ね合わされ、同じく前記取付部材の前記側板部一方の側に回転を規制されて前記ヒンジシャフトに取り付けられた第1フリクションワッシャーと、前記取付部材の前記側板部の他方の側に位置して当該取付部材と回転を拘束されて前記ヒンジシャフトに取り付けられた第2フリクションワッシャーと、この第2フリクションワッシャーに重ね合わされて前記ヒンジシャフトに取り付けられた弾性部材と、この弾性部材に重ね合わされて前記ヒンジシャフトに回転を規制されて取り付けられた平ワッシャーと、この平ワッシャーに隣接して前記ヒンジシャフトにネジ着された締付ナットとで構成し、前記ワンウェイクラッチ付きヒンジを、前記被開閉体側に取り付けられる取付部材と、この取付部材に対して回転可能に取付けられたヒンジシャフトと、このヒンジシャフ

トと前記取付部材との間に設けられたフリクショントルク発生機構と、前記ヒンジシャフトに取り付けられたところの前記被開閉体を支持する支持部材と、前記支持部材と前記ヒンジシャフトの間に設けられたワンウェイクラッチ機構とで構成し、前記ワンウェイクラッチ機構を、前記取付部材に設けた筒部内に装着させたワンウェイクラッチ筒部とこのワンウェイクラッチ筒部に装着させた前記ヒンジシャフトのワンウェイクラッチ軸部とで構成し、前記フリクショントルク発生機構を、前記取付部材の側板部の一方の側に配置され前記ヒンジシャフトの前記取付部材側に回転を規制されて取り付けられたストッパーワッシャーと、このストッパーワッシャーに対して重ね合わされ、同じく前記取付部材の前記側板部の一方の側に回転を規制されて前記ヒンジシャフトに取り付けられた第1フリクションワッシャーと、前記取付部材の前記側板部の他方の側に位置して当該取付部材と共に回転可能に前記ヒンジシャフトに取り付けられた第2フリクションワッシャーと、この第2フリクションワッシャーに重ね合わされて前記ヒンジシャフトに取り付けられた弾性部材と、この弾性部材に重ね合わされて前記ヒンジシャフトに回転を規制されて取り付けられた平ワッシャーと、この平ワッシャーに隣接して前記ヒンジシャフトにネジ着された締付ナットとで構成したことを特徴とする、ヒンジ装置。

10

【請求項2】

前記ワンウェイクラッチ機構は、前記支持部材の筒部と、この筒部内に軸方向に重ね合わされて装着固定されたところのHF型と称せられるワンウェイクラッチ筒部と、このワンウェイクラッチ筒部内に挿通されたヒンジシャフトの大径軸部に続いて設けられたワンウェイクラッチ軸部を有し、前記ワンウェイクラッチ筒部内には、複数のガイドカム溝が設けられ、この各ガイドカム溝内にスライド可能に収装されたコロ部材と、このコロ部材を前記ワンウェイクラッチ軸部の外周にその円周方向へ押圧させる弾性部材が設けられていることを特徴とする、請求項1に記載のヒンジ装置。

20

【請求項3】

前記ワンウェイクラッチ筒部は、軸方向に分割された複数のものから成り、前記ワンウェイクラッチ機構は、前記複数のワンウェイクラッチ筒部のいずれか一つに設けられていることを特徴とする、請求項2に記載のヒンジ装置。

【請求項4】

前記弾性部材は、圧縮コイルスプリングで構成されていることを特徴とする、請求項2に記載のヒンジ装置。

30

【請求項5】

前記各請求項1～4に記載のヒンジ装置を用いたことを特徴とする、各種機器。

【発明の詳細な説明】

【技術分野】

【0001】

本発明は、とくに複写機の装置本体の上部の手前側に設置されている操作パネルを当該装置本体に対して開閉可能に取り付ける際に用いて好適なヒンジ装置並びに各種機器に関する。

【背景技術】

【0002】

複写機の装置本体の上部手前側に設置されている操作パネルは、例えば特許文献1に記載されているように、一般的には装置本体に固定されており、その位置を変位できるように構成されていない。しかしながら、その設置位置は所定の高さに固定されているため、車椅子に乗っているユーザーや、背丈の及ばない子供たちが操作パネルを操作しようとする場合、操作パネルに手が届かないか、操作パネルが見えにくいといった問題があり、そういった弱者に配慮した操作パネルが求められている。

40

【先行技術文献】

【特許文献】

【0003】

【文献】特開2011-141308号公報

50

【発明の概要】

【発明が解決しようとする課題】

【0004】

そこで本発明の目的は、複写機の操作パネルなどの開閉体を装置本体などの被開閉体に対して手前側へ引き起こして車いすに乗った人や背丈の及ばない子供たちが、操作パネルを見易くし、かつ、その際に軽い操作力で操作でき、さらに、引き起こした操作パネルを元位置に戻す際には、引き起こす際よりも強い操作力を必要とするように構成したとくに操作パネルのヒンジ装置を提供せんとするにある。

【0005】

また、本発明に係るヒンジ装置は、上記した複写機の操作パネルのヒンジ装置に限らず、本発明に係る機能を持つことが求められている、或は上記した機能を有することが有用性を増す、家具、洋式便器、実験装置、事務機器、その他の各種機器の被開閉体に対して開閉される開閉体のヒンジ装置にもそのまま適用できることから、そのような各種機器に用いることのできるヒンジ装置を提供することもその目的としている。

【0006】

したがって、以下の説明では、もっぱら複写機の操作パネルのヒンジ装置としてその実施形態を説明するが、本発明はそのものに限定されないことから、特許請求の範囲では複写機の装置本体を被開閉体の一例とし、操作パネルを開閉体の一例として説明する。

【課題を解決するための手段】

【0007】

本発明の目的を実現するために請求項1に記載のヒンジ装置は、被開閉体に対して開閉体を開閉するヒンジ装置であって、このヒンジ装置を開閉体の両側部と被開閉体との間に取り付けられる一対のヒンジで構成し、このヒンジ装置の一方のものをフリーストップヒンジとし、他方のものをワンウェイクラッチ付きヒンジとすると共に、前記フリーストップヒンジを、前記被開閉体側に取り付けられる取付部材と、この取付部材に対して回転可能に軸受されたヒンジシャフトと、このヒンジシャフトに回転を拘束されて取り付けられたところの前記被開閉体を支持する支持部材と、前記取付部材と前記ヒンジシャフトとの間に設けられたフリクショントルク発生機構とで構成し、このフリクショントルク発生機構を、前記取付部材の側板部の一方の側に配置され前記ヒンジシャフトの前記取付部材側に回転を規制されて取り付けられたストッパーワッシャーと、このストッパーワッシャーに対して重ね合わされ、同じく前記取付部材の前記側板部一方の側に回転を規制されて前記ヒンジシャフトに取り付けられた第1フリクションワッシャーと、前記取付部材の前記側板部の他方の側に位置して当該取付部材と回転を拘束されて前記ヒンジシャフトに取り付けられた第2フリクションワッシャーと、この第2フリクションワッシャーに重ね合わされて前記ヒンジシャフトに取り付けられた弾性部材と、この弾性部材に重ね合わされて前記ヒンジシャフトに回転を規制されて取り付けられた平ワッシャーと、この平ワッシャーに隣接して前記ヒンジシャフトにネジ着された締付ナットとで構成し、前記ワンウェイクラッチ付きヒンジを、前記被開閉体側に取り付けられる取付部材と、この取付部材に対して回転可能に取付けられたヒンジシャフトと、このヒンジシャフトと前記取付部材との間に設けられたフリクショントルク発生機構と、前記ヒンジシャフトに取付けられたところの前記被開閉体を支持する支持部材と、前記支持部材と前記ヒンジシャフトの間に設けられたワンウェイクラッチ機構とで構成し、前記ワンウェイクラッチ機構を、前記取付部材に設けた筒部内に装着させたワンウェイクラッチ筒部とこのワンウェイクラッチ筒部に装着させた前記ヒンジシャフトのワンウェイクラッチ軸部とで構成し、前記フリクショントルク発生機構を、前記取付部材の側板部の一方の側に配置され前記ヒンジシャフトの前記取付部材側に回転を規制されて取り付けられたストッパーワッシャーと、このストッパーワッシャーに対して重ね合わされ、同じく前記取付部材の前記側板部一方の側に回転を規制されて前記ヒンジシャフトに取り付けられた第1フリクションワッシャーと、前記取付部材の前記側板部の他方の側に位置して当該取付部材と共に回転可能に前記ヒンジシャフトに取り付けられた第2フリクションワッシャーと、この第2フリクションワッシャ

10

20

30

40

50

ーに重ね合わされて前記ヒンジシャフトに取り付けられた弾性部材と、この弾性部材に重ね合わされて前記ヒンジシャフトに回転を規制されて取り付けられた平ワッシャーと、この平ワッシャーに隣接して前記ヒンジシャフトにネジ着された締付ナットとで構成したことを特徴とする。

【 0 0 0 8 】

次に、本発明の請求項 2 に係るヒンジ装置は、前記ワンウェイクラッチ機構が、前記支持部材の筒部と、この筒部内に軸方向に重ね合わされて装着固定されたところの H F 型と称せられるワンウェイクラッチ筒部と、このワンウェイクラッチ筒部内に挿通されたヒンジシャフトの大径軸部に続いて設けられたワンウェイクラッチ軸部を有し、前記ワンウェイクラッチ筒部内には、複数のガイドカム溝が設けられ、この各ガイドカム溝内にスライド可能に収装されたコロ部材と、このコロ部材を前記ワンウェイクラッチ軸部の外周にその円周方向へ押圧させる弾性部材が設けられていることを特徴とする。

10

【 0 0 0 9 】

次に、本発明の請求項 3 に係るヒンジ装置は、前記ワンウェイクラッチ筒部が、軸方向に分割された複数のものから成り、前記ワンウェイクラッチ機構は、前記複数のワンウェイクラッチ筒部のいずれかが一つに設けられていることを特徴とする。

【 0 0 1 0 】

次に、本発明の請求項 4 に係るヒンジ装置は、前記弾性部材が、圧縮コイルスプリングで構成されていることを特徴とする。

【 0 0 1 1 】

そして、本発明の請求項 5 に係る発明は、上記請求項 1 ～ 4 に係る各ヒンジ装置を取り付けた各種機器であることを特徴とする。

20

【発明の効果】

【 0 0 1 2 】

請求項 1 に係る発明によれば、開閉体（操作パネル）を被開閉体（装置本体）に対して開閉操作すると、開閉体の開閉方向によりワンウェイクラッチ付きヒンジのワンウェイクラッチ機構が動作して、ヒンジシャフトの回転、非回転を制御することができるので、開閉体を開く（引き起こす）方向へ操作した場合には、軽い操作力で開くことができるが、閉じる（押し倒す）方向へ操作した場合には、フリーストップヒンジが発生させるフリクシントルクに加えて、ワンウェイクラッチ付きヒンジのフリクシントルク発生機構が発生させるフリクシントルクが加わるので、開閉体の回転トルクが増大し、開閉体が急速に閉じられることを防止することができるものである。また、開閉体が被開閉体である複写機の操作パネルの場合には、当該操作パネルに対する手指による押圧操作の際にも、操作パネルが変位して容易に閉じられてしまうことがないものである。

30

【 0 0 1 3 】

さらに、請求項 2 に係る発明によれば、開閉体を被開閉体に対して開閉操作すると、フリーストップヒンジとワンウェイクラッチ付きヒンジが動作し、両方ともフリーストップヒンジを用いた場合に比べて、開閉体をその開成時において、軽い操作力で開閉体を開くことができる。その際にフリーストップヒンジの側の、第 1 フリクションワッシャーと取付部材の側板部の一方の側の間、第 2 フリクションワッシャーとスプリングワッシャーの間に、フリクシントルクは発生することになるものである。

40

【 0 0 1 4 】

請求項 3 に係る発明によれば、開閉体を被開閉体に対して開閉操作すると、フリーストップヒンジとワンウェイクラッチ付きヒンジが動作し、両方ともフリーストップヒンジを用いた場合に比べて、開閉体をその開成時において、軽い操作力で開閉体を開くことができる。その際にワンウェイクラッチ付きヒンジは、ワンウェイクラッチ機構により、開閉体の開成時にヒンジシャフトのワンウェイクラッチ軸を拘束しないことから、フリーストップヒンジから発生するフリクシントルクのみで開閉体は開閉されることになる。開閉体を閉じる際には、ワンウェイクラッチ機構がヒンジシャフトのワンウェイクラッチ軸を拘束するので、フリクシントルク発生機構が動作し、第 1 フリクションワッシャーと取

50

付部材の側板部との間と、第２フリクションワッシャーと弾性部材の間にフリクショントルクが発生するものである。

【００１５】

請求項４に記載の発明によれば、前記弾性部材が、圧縮コイルスプリングで構成されているので、ワンウェイクラッチ機構の構成が簡単となり、その組み立ても容易となるものである。

【００１６】

請求項５に記載の発明によれば、請求項１～４の何れか１項に記載の効果を有する各種機器を提供できるものである。

【図面の簡単な説明】

10

【００１７】

【図１】本発明に係るヒンジ装置を用いた被開閉体の一例である複写機の斜視図である。

【図２】本発明に係るヒンジ装置を取り付けて見た操作パネルを後方から見た拡大斜視図である。

【図３】図２の平面図である。

【図４】図２の右側面図である。

【図５】図３に示したフリーストップヒンジの斜視図である。

【図６】図５に示したフリーストップヒンジの平面図である。

【図７】図６に示したフリーストップヒンジの右側面図である。

【図８】図５に示したフリーストップヒンジの分解斜視図である。

20

【図９】図８に示したフリーストップヒンジのヒンジシャフトを示し、（ａ）はその一方の側から見た拡大斜視図、（ｂ）は他方の側から見た拡大斜視図である。

【図１０】図８に示したフリーストップヒンジのストッパーワッシャーの斜視図である。

【図１１】図１～図３に示すヒンジ装置のうちワンウェイクラッチ付きヒンジの斜視図である。

【図１２】図１１に示したワンウェイクラッチ付きヒンジの平面図である。

【図１３】図１１に示したワンウェイクラッチ付きヒンジのＡ－Ａ線断面図である。

【図１４】図１１に示したワンウェイクラッチ付きヒンジの分解斜視図である。

【図１５】図１３に示したヒンジシャフトの斜視図である。

【図１６】図１３と図１４に示したワンウェイクラッチ付きヒンジのワンウェイクラッチ機構のワンウェイクラッチ筒部の説明図であり、（ａ）はその斜視図、（ｂ）と（ｃ）はクラッチ動作時の状態を説明する説明図である。

30

【発明を実施するための形態】

【００１８】

以下、本発明の実施形態を図面に基づいて詳細に説明する。

【００１９】

図１は本発明に係るヒンジ装置を備えた各種機器の一例である複写機の斜視図である。図面によれば、各種機器の一例である複写機１は、被開閉体の一例である装置本体２と、この装置本体２の上部後端部に、図示していない原稿圧着板開閉装置を介して開閉可能に取り付けられた原稿圧着板３とを有しており、装置本体２の上面の手前（操作者）側に開閉体の一例である操作パネル４が設置されている。

40

【００２０】

この操作パネル４は、とくに図２～図４に示したように、本発明に係るヒンジ装置５を介して装置本体２側に対し開閉可能に取り付けられている。ヒンジ装置５は一对のヒンジで構成されており、このうち、右側の支持記号５Ａで示されたものがフリーストップヒンジであり、もう一方の左側の指示記号５Ｂで示されたものがワンウェイクラッチ付ヒンジである。

【００２１】

以下の説明では、各種機器並びに被開閉体の一例として、上記したように、複写機１を例示し、被開閉体の一例として装置本体２を例示し、開閉体の一例として操作パネル４を

50

例示してあるが、本発明はこれらのものに限定されない。その他にも例えば、家具や下駄箱などの各種機器の本体を被開閉体とし、この被開閉体に対し上下方向に開閉させる開閉体としての蓋体などの開閉用にも適用できるものである。

【 0 0 2 2 】

以下、まず、フリーストップヒンジ 5 A の構成から説明する。このフリーストップヒンジ 5 A の構成は、詳しくは図 5 から図 10 に示されている。図面によれば、このフリーストップヒンジ 5 A は、装置本体 2 上に取り付けられる取付部材 6 と、この取付部材 6 にその一端部を回転可能に取り付けられたヒンジシャフト 7 と、このヒンジシャフト 7 に対して回転を拘束されて取り付けられたところの、操作パネル 4 の下面に取り付けられた支持部材 10 と、この支持部材 10 の回転時にフリクショントルクを発生させるフリクショントルク発生機構 11 とで構成されている。

10

【 0 0 2 3 】

さらに詳しく説明すると、取付部材 6 は、取付板部 6 a と、この取付板部 6 a の一側部から立ち上げられたところのその一端部側に軸受孔 6 c を設けた側板部 6 b とを有し、取付板部 6 a を操作パネル 4 の右側に位置して装置本体 2 上に図示してない取付ネジを介して取り付けられる構成である。指示記号 6 d のものはそのための取付孔である。また、この取付板部 6 a の一端には折り曲げ挿入片 6 g が設けられ、取付板部 6 a を装置本体 2 上へ取り付けの際に、図示してない挿入孔へこの折り曲げ挿入片 6 g を挿入固定する構成をも有している。また、側板部 6 b には軸受孔 6 c に近接して係止孔 6 e が設けられると共に、その縁部に湾曲ガイド凹部 6 f が設けられている。

20

【 0 0 2 4 】

ヒンジシャフト 7 は、とくに図 8 と図 9 に示されたように、変形取付軸部 7 a と、この変形取付軸部 7 a に続いて設けられた大径軸部 7 b と、この大径軸部 7 b に続いて設けられた長さの短い変形中径軸部 7 c と、この変形中径軸部 7 c に続いて設けられた当該変形中径軸部 7 c よりも長さのある変形小径軸部 7 d とで構成され、この変形小径軸部 7 d の先端部側には雄ネジ部 7 e が設けられている。このヒンジシャフト 7 は、その変形小径軸部 7 d を、取付部材 6 の側板部 6 b に設けた軸受孔 6 c によって、回転可能に軸受されている。

【 0 0 2 5 】

支持部材 10 は、支持板部 10 a と、この支持板部 10 a から折り曲げて設けられたところのその一端部側に変形取付孔 10 c を有する側板部 10 b と、この側板部 10 b の一側部からさらに折り曲げて構成された補強板部 10 d とを有し、変形取付孔 10 c にヒンジシャフト 7 の大径軸部 7 b の一端部側に設けた変形取付軸部 7 a が挿入係合されると共に、この変形取付軸部 7 a の一端部をかしめることにより、支持部材 10 はヒンジシャフト 7 に非回転に固着されている。また、この支持部材 10 は、その支持板部 10 a を、図示してない締付けネジを用いて操作パネル 4 の下面側に取り付けられるものであり、指示記号 10 e のものは、そのための取付孔である。

30

【 0 0 2 6 】

フリクショントルク発生機構 11 は、取付部材 6 の側板部 6 b とヒンジシャフト 7 との間に、それぞれ後述するように、ヒンジシャフト 7 の各部を挿通させつつ配置されたストッパーワッシャー 8 と、第 1 フリクションワッシャー 9 と、第 2 フリクションワッシャー 12 と、スプリングワッシャーから成る弾性部材 13 と、平ワッシャー 14 及び締付ナット 15 とで構成されている。

40

【 0 0 2 7 】

このうち、ストッパーワッシャー 8 は平面略円盤形状を呈し、ヒンジシャフト 7 の変形中径軸部 7 d にその軸心部軸方向に設けた変形取付孔 8 a を挿入係合させて、非回転に取り付けられている。このストッパーワッシャー 8 の外縁部からはストッパー片 8 b が突設されると共に、このストッパー片 8 b の反対側の縁部に係合凹部 8 c が設けられており、このストッパー片 8 b を取付部材 6 の側板部 6 b に設けた湾曲ガイド凹部 6 f 内に旋回可能に嵌入させている。

50

【 0 0 2 8 】

次に、第 1 フリクションワッシャー 9 は、平面略円板を呈し、ストッパーワッシャー 8 に重ね合わされ、かつ、取付部材 6 の一方の側に配置された平面略円板形状を呈したもので、その中心部に向けた円形の挿通孔 9 a にヒンジシャフト 7 の変形小径軸部 7 d を挿通させて設けられている。この第 1 フリクションワッシャー 9 には、平面部に潤滑用のオイル溜めに用いる凹部 9 b、9 b ・ ・ がリング状に複数設けられると共に、外縁に係止片 9 c が設けられ、この係止片 9 c をストッパーワッシャー 8 に設けられている係合凹部 8 c に係合させることにより、ストッパーワッシャー 8 と共に非回転状態にヒンジシャフト 7 の変形小径軸部 7 d に取り付けられている。

【 0 0 2 9 】

次に、第 1 フリクションワッシャー 9 に重ね合わされて、取付部材 6 の側板部 6 b が、その一端部側に設けた軸受孔 6 c にヒンジシャフト 7 の変形小径軸部 7 d を挿通させてヒンジシャフト 7 が回転できるように取り付けられている。

【 0 0 3 0 】

次に、第 2 フリクションワッシャー 1 2 は、平面略円板形状を呈し、取付部材 6 の側板部 6 b の他方の側に重ね合わされて、その中心部軸方向に設けた円形状の挿通孔 1 2 a をヒンジシャフト 7 の変形小径軸部 7 d に挿通させて該ヒンジシャフト 7 が回転可能になるように設けられている。この第 2 フリクションワッシャー 1 2 は、第 1 フリクションワッシャー 9 と同じように表面部に潤滑用のオイル溜めに用いる凹部 1 2 b、1 2 b ・ ・ が等間隔かつリング状に複数個設けられると共に、その外縁部から係止片が 1 2 c 設けられ、この係止片 1 2 c を取付部材 6 の側板部 6 b に設けた係止孔 6 e に挿入係止させている。このことにより、第 2 フリクションワッシャー 1 2 は、取付部材 6 に固定されており、動作時において非回転である。

【 0 0 3 1 】

次に、スプリングワッシャーから成る弾性部材 1 3 も、平面略円板形状のもので、第 2 フリクションワッシャー 1 2 に重ね合わされて、その中心部軸方向に設けた円形挿通孔 1 3 a にヒンジシャフト 7 の変形小径軸部 7 d を挿通させて取付けられている。尚、このスプリングワッシャーは弾性部材の一例であり、図示されたものに限定されない。それは皿バネの場合や圧縮コイルスプリングなどの場合が考えられ、必ずしも 1 枚に限定されない。

【 0 0 3 2 】

さらに、平ワッシャー 1 4 は、平面円板形状を呈し、弾性部材 1 3 に重ね合わされて、その中心部軸方向に設けた変形挿通孔 1 4 a にヒンジシャフト 7 の変形小径軸部 7 d を挿通係合させて設けられている。したがって、この平ワッシャー 1 4 は、動作時にヒンジシャフト 7 と共に回転する。そして、この平ワッシャー 1 4 に隣接して、締付ナット 1 5 がヒンジシャフト 7 の変形小径軸部 7 d に設けた雄ネジ部 7 e にネジ着されている。

【 0 0 3 3 】

よって、以上の説明から理解されるように、本発明に係るフリーストップヒンジ 5 A は、締付ナット 1 5 を所定のトルク値をもって締め付けることにより支持部材を回転させる際に所定の回転トルクがフリクショントルク発生機構 1 1 の第 1 フリクションワッシャー 9 と取付部材 6 の側板部 6 b との間と、第 2 フリクションワッシャー 1 2 と弾性部材 1 3 との間に創出される。そこで操作パネル 4 を見易くするために装置本体 2 に対して操作パネル 4 を開閉させると、取付部材 6 に対して支持部材 1 0 と操作パネル 4 がヒンジシャフト 7 と共に回転し、取付部材 6 の側板部 6 b の一方側と第 1 フリクションワッシャー 9 と、第 2 フリクションワッシャー 1 2 と弾性部材 1 3 との間に所定のフリクショントルクが発生して支持部材 1 0 の回転トルクが制御されることになる。

【 0 0 3 4 】

尚、以上のフリクショントルク発生機構 1 8 の構成は、実施形態のものに限定されない。それはヒンジシャフト 7 を取付部材 6 の側板部 6 b 側に固定させ、このヒンジシャフト 7 に対し支持部材 1 0 の側板部 1 0 b を回転可能に取り付けて、この側板部 1 0 b とヒンジシャフト 7 との間にフリクショントルクが発生するように構成することができる。また

10

20

30

40

50

、フリクションワッシャーにフリクショントルクを発生させる構成も、実施形態のものに限定されない。要するに必要なフリクショントルクを得るために、フリクションワッシャーの両面、或は片面にフリクショントルクが生じるように構成すれば足りる。

【 0 0 3 5 】

次に、本発明に係るヒンジ装置 5 のワンウェイクラッチ付きヒンジ 5 B について説明する。このワンウェイクラッチ付きヒンジ 5 B は、とくに図 1 1 から図 1 6 に詳しく示されており、装置本体 2 上に取り付けられる取付部材 2 1 と、この取付部材 2 1 にその一端部を回転可能に取り付けられたヒンジシャフト 2 0 と、このヒンジシャフト 2 0 に対して回転を拘束されて取り付けられたところの、操作パネル 4 の下面に取り付けられた支持部材 2 2 と、この支持部材 2 2 の回転時にフリクショントルクを発生させるフリクショントルク発生機構 1 8 とワンウェイクラッチ機構 1 9 とから構成されている。

10

【 0 0 3 6 】

まず、支持部材 2 2 は、段差を付けて設けた取付部 2 2 a と連結部 2 2 b から成り、取付部 2 2 a を操作パネル 4 の下面側に図示してない取付ネジで取り付けられている。指示記号 2 2 c のものは、そのための取付孔である。連結部 2 2 b の端部には筒部 2 2 d が設けられている。

【 0 0 3 7 】

次に、取付部材 2 1 は、取付板部 2 1 a と、この取付板部 2 1 a の一側部から立ち上げられたところのその一端部側に軸受孔 2 1 c を設けた側板部 2 1 b とを有し、取付板部 2 1 a を操作パネル 4 の左側に位置して装置本体 2 上に図示してない取付ネジを介して取り付ける構成である。指示記号 2 1 d のものはそのための取付孔である。また、この取付板部 2 1 a の一端には折り曲げ挿入片 2 1 g が設けられ、取付板部 2 1 a を装置本体 2 上へ取り付けの際に、図示してない挿入孔へこの折り曲げ挿入片 2 1 g を挿入固定する構成をも有している。さらに、側板部 2 1 b には軸受孔 2 1 c に近接して係止孔部 2 1 e が設けられている。

20

【 0 0 3 8 】

次に、ヒンジシャフト 2 0 は、とくに図 1 4 と図 1 5 に示されたように、その一端部側から変形小径軸部 2 0 a と、この変形小径軸部 2 0 a に続いて設けられた円形小径軸部 2 0 b と、この小径円形軸部 2 0 b に続いて設けられた大径軸部 2 0 c と、この大径軸部 2 0 c に続いて設けられた小径のワンウェイクラッチ軸部 2 0 d とで構成されており、変形小径軸部 2 0 a には雄ネジ部 2 0 e が設けられると共に、大径軸部 2 0 c には円形小径軸部 2 0 b の側に位置して係止凹部 2 0 f が設けられている。さらに、ワンウェイクラッチ軸部 2 0 d には、その端部に E リング 2 9 を嵌める周溝 2 0 g が設けられている。

30

【 0 0 3 9 】

フリクショントルク発生機構 1 8 は、取付部材 2 1 の側板部 2 1 b とヒンジシャフト 2 0 との間に、ヒンジシャフト 2 0 の後述する各部を挿通させつつ配置された第 1 フリクションワッシャー 2 4 と、第 2 フリクションワッシャー 2 5 と、スプリングワッシャーから成る弾性部材 2 6 と、平ワッシャー 2 7 及び締付ナット 2 8 とで構成されている。以下詳しく説明する。

【 0 0 4 0 】

まず、第 1 フリクションワッシャー 2 4 は、平面略円板を呈し、その軸心部軸方向に向けた挿通孔 2 4 a と、この挿通孔 2 4 a の周りにリング状に配した潤滑用のオイル溜め用の凹部 2 4 b と、その縁から突設させた係止片 2 4 c を有するもので、その挿通孔 2 4 a にヒンジシャフト 2 0 の円形小径軸部 2 0 b を通し、ヒンジシャフト 2 0 の大径軸部 2 0 c と取付部材 2 1 の取付板部 2 1 b との間に配置され、さらにその係止片 2 4 c をヒンジシャフト 2 0 の大径軸部 2 0 c に設けた係止凹部 2 0 f に係止させている。したがって、こちらの方の第 1 フリクションワッシャー 2 4 はヒンジシャフト 2 0 と共に取付部材 2 1 に対し回転可能である。

40

【 0 0 4 1 】

次に、第 2 フリクションワッシャー 2 5 は、平面略円板形状を呈し、取付部材 2 1 の側

50

板部 2 1 b の第 1 フリクションワッシャー 2 4 が重ね合わされた側とは反対側に位置して、その中心部軸方向に設けた円形状の挿通孔 2 5 a をヒンジシャフト 2 0 の変形小径軸部 2 0 a に挿通させて設けられている。この第 2 フリクションワッシャー 2 5 は、第 1 フリクションワッシャー 2 4 と同じように表面部にオイル溜め用の凹部 2 5 b、2 5 b ・ ・ ・ が等間隔に複数個設けられると共に、その外縁部から係止片が 2 5 c 設けられ、この係止片 2 5 c を取付部材 2 1 の側板部 2 1 b に設けた係止孔 2 1 e に挿入係止させる構成である。

【 0 0 4 2 】

次に、スプリングワッシャーから成る弾性部材 2 6 は、平面略円板形状のもので、第 2 フリクションワッシャー 2 5 に重ね合わされて、その中心部軸方向に設けた円形挿通孔 2 6 a にヒンジシャフト 2 0 の変形小径軸部 2 0 a を挿通させて設けられている。尚、このスプリングワッシャーは弾性部材 2 6 の一例であり、図示されたものに限定されない。それは皿バネの場合や圧縮コイルスプリングなどの場合が考えられ、必ずしも 1 枚に限定されない。

【 0 0 4 3 】

次に、平ワッシャー 2 7 は、平面円板形状を呈し、弾性部材 2 6 に重ね合わされて、その中心部軸方向に設けた変形挿通孔 2 7 a にヒンジシャフト 2 0 の変形小径軸部 2 0 a を挿通係合させて設けられている。そして、締付ナット 2 8 は平ワッシャー 2 7 に重ね合わされて、ヒンジシャフト 2 0 の変形小径軸部 2 0 a に設けた雄ネジ部 2 0 e にネジ着されている。

【 0 0 4 4 】

ワンウェイクラッチ機構 1 9 は、支持部材 2 2 の筒部 2 2 d と、この筒部 2 2 d 内に軸方向に重ね合わされて装着固定されたところの H F 型と称せられるワンウェイクラッチ筒部 3 0、3 1 と、このワンウェイクラッチ筒部 3 0、3 1 内に挿通されたヒンジシャフト 2 0 の大径軸部 2 0 c に続いて設けられたワンウェイクラッチ軸部 2 0 d とで構成されている。

【 0 0 4 5 】

これらのワンウェイクラッチ筒部 3 0、3 1 は、両者共に同じ構造であるので、その一方の指示記号 3 0 のものについて説明する。とくに図 1 6 (a) ~ (c) に示したように、ワンウェイクラッチ筒部 3 0 は、筒部本体 3 0 a と、この筒部本体 3 0 a の内側円周方向に渡ってその一端側部と他端側部によって深さを異ならせて等間隔に筒部本体 3 0 a の軸方向へ設けた複数のガイドカム溝 3 0 b、3 0 b ・ ・ ・ と、この各ガイドカム溝 3 0 b、3 0 b ・ ・ ・ 内に回転可能かつ筒部本体 3 0 a の周方向へ移動可能に設けたピン状のコロ部材 3 0 c、3 0 c ・ ・ ・ と、この各コロ部材 3 0 c、3 0 c ・ ・ ・ を各ガイドカム溝 3 0 b、3 0 b ... 内をその軸方向と直交する方向へ移動付勢させるために各ガイドカム溝 3 0 b、3 0 b ・ ・ ・ 内に弾設された、例えば圧縮スプリングから成る複数の弾性部材 3 0 d、3 0 d ・ ・ ・ とで構成されている。そして、これらの複数のコロ部材 3 0 c、3 0 c ・ ・ ・ で形成されたリング状の挿通孔部 3 0 e へヒンジシャフト 2 0 のワンウェイクラッチ軸部 2 0 d が挿入され、筒部 2 2 d から突出した端部に設けた周溝 2 0 g に E リング 2 9 を装着させて、抜け止めする構成である。

【 0 0 4 6 】

したがって、ワンウェイクラッチ筒部 3 0 の各コロ部材 3 0 c、3 0 c ・ ・ ・ は、弾性部材 3 0 d、3 0 d ・ ・ ・ によって常にガイドカム溝 3 0 b、3 0 b ・ ・ ・ 内を一方へ押圧されていることから、図 1 6 の (b) 図に示したように、矢印 A の時計方向へヒンジシャフト 2 0 のワンウェイクラッチ軸部 2 0 d が回転する場合には、各コロ部材 3 0 c、3 0 c ・ ・ ・ が各ガイドカム溝 3 0 b、3 0 b ・ ・ ・ 内の浅い側へ回転しつつ押圧されることから、各コロ部材 3 0 c、3 0 c ・ ・ ・ がワンウェイクラッチ軸部 2 0 d と各ガイドカム溝 3 0 b、3 0 b ・ ・ ・ の間に食い込む形になり、ワンウェイクラッチ軸部 2 0 d、しかしてヒンジシャフト 2 0 の回転は阻止される。これに対し、ヒンジシャフト 2 0 が図 1 6 の (c) 図に示したように、矢印 B の方向へ回転すると、各コロ部材 3 0 c、3 0 c ・ ・ ・ が今度は逆方向へ押圧されることになることから、各ガイドカム溝 3 0 b、3 0 b

・・・の深さのある方向へ退避することになり、ワンウェイクラッチ軸部 20d は、抵抗なく回転が可能となるものである。その結果、実施形態のものは、図 16 の (c) 図に示したように、操作パネル 4 をヒンジ装置 5 を介して引き起こす開成方向へ操作する際には、ワンウェイクラッチ機構 19 はヒンジシャフト 20 のワンウェイクラッチ軸 20d を拘束せず、図 16 の (b) 図に示したように、操作パネル 4 を閉じる方向へ回転させた際には動作してワンウェイクラッチ軸 20d の回転を阻止することになる。

【0047】

以上の説明から理解されるように、本発明に係るワンウェイクラッチ付きヒンジ 5B は、フリクショントルク発生機構 18 の締付ナット 15 を所定のトルク値をもって締め付けることにより、フリクショントルク発生機構 18 に所定の回転トルクが付与される。しかしながら、このフリクショントルクは、ヒンジシャフト 20 が回転しないと発生させることができない。

10

【0048】

このワンウェイクラッチ付きヒンジ 5B の場合、ヒンジシャフト 20 の回転は、ワンウェイクラッチ機構 19 によって制御され、ワンウェイクラッチ機構 19 が動作して支持部材 22 単独の回転が阻止された際に、始めて回転することになる。したがって、支持部材 22 はワンウェイクラッチ機構 19 が動作しない回転方向においては、ヒンジシャフト 20 の周りをいわば空転することになる。本発明においては、操作パネル 4 を装置本体 2 に対して開く方向へ持ち上げる際には、ワンウェイクラッチ機構 19 は動作せず、閉じる際に動作するように構成されていることから、閉じる方向へ回転させた場合に支持部材 22 がヒンジシャフト 20 と共に回転し、フリクショントルク発生機構 19 にフリクショントルクが発生することになる。

20

【0049】

このワンウェイクラッチ付きヒンジ 5B のフリクショントルク発生機構 18 に発生する摩擦力は、第 1 フリクションワッシャー 24 と取付部材 22 の間と、第 2 フリクションワッシャー 25 と弾性部材 26 との間に発生する構成であるが、このものに限定されない。要するに必要なフリクショントルクを得るために、フリクションワッシャーの両面、或は片面にフリクショントルクが生じるように構成すれば足りる。

【0050】

したがって、本発明に係るヒンジ装置 5 においては、操作パネル 4 の引き起こし、押し戻し操作（開閉操作）のいずれの操作時においても、フリーストップヒンジ 5A とワンウェイクラッチ付きヒンジ 5B が協働して操作パネルの開閉操作を行うものであるが、その際に、フリーストップヒンジ 5A のフリクショントルク発生機構 11 は、操作パネル 4 の引き起こし、押し戻し操作（開閉操作）のどちらの場合にも動作してフリクショントルクを発生させることができ、操作パネル 4 を全開状態（実施形態では 90 度）に至るまで単独で任意の開成角度において停止保持させることができる。しかしながら、操作パネル 4 の引き起こし操作時には、ワンウェイクラッチ付きヒンジ 5B のワンウェイクラッチ機構 19 の方はヒンジシャフト 20 のワンウェイクラッチ軸部を 20d を拘束しないことから、フリクショントルク発生機構 18 は、動作せずフリクショントルクを発生させない。そのため、軽い操作力で操作パネル 4 を開くことができる。

30

40

【0051】

これに対して開いた操作パネル 4 を閉じる際には、ワンウェイクラッチ機構 19 がヒンジシャフト 20 のワンウェイクラッチ軸部 20d を拘束することから、フリクショントルク発生機構 18 が動作することになることから、このワンウェイクラッチ付きヒンジ 5B のフリクショントルク発生機構 18 のフリクショントルクがフリーストップヒンジ 5A から発生するフリクショントルクと重なり、操作パネル 4 は、その閉成操作時に強い操作抵抗に会うことになる。

【0052】

それ故、操作パネル 4 は開かれた位置で安定し、外からの揺れや振動、或は操作パネルの操作時に手指で少し押した程度では、変位しないことから操作性が向上することになる

50

ものである。

【 0 0 5 3 】

なお、ワンウェイクラッチ機構 1 9 の動作方向は、上記した実施形態のものと逆方向に働くように構成することができ、操作パネル 4 の開成角度は実施形態のものは 9 0 度であるが、この開成角度に限定されない。

【産業上の利用可能性】

【 0 0 5 4 】

以上詳細に説明したように、本発明に係るヒンジ装置は、複写機の操作パネルを始めとし、家具や下駄箱などの本体を構成する被開閉体に対して上下方向に開閉する扉などの開閉体のヒンジ装置として好適に用いることができるものである。

10

【符号の説明】

【 0 0 5 5 】

- 1 複写機
- 2 被開閉体（装置本体）
- 4 開閉体（操作パネル）
- 5 ヒンジ装置
- 5 A フリーストップヒンジ
- 5 B ワンウェイクラッチ付きヒンジ
- 6 取付部材
- 7 ヒンジシャフト
- 8 ストッパーワッシャー
- 9 第 1 フリクシオンワッシャー
- 1 0 支持部材
- 1 1 フリクシントルク発生機構
- 1 2 第 2 フリクシオンワッシャー
- 1 3 弾性部材（スプリングワッシャー）
- 1 4 平ワッシャー
- 1 5 締付ナット
- 1 8 フリクシントルク発生機構
- 1 9 ワンウェイクラッチ機構
- 2 0 ヒンジシャフト
- 2 1 取付部材
- 2 2 支持部材
- 2 3 a、2 3 b クラッチ部材
- 2 4 第 1 フリクシオンワッシャー
- 2 5 第 2 フリクシオンワッシャー
- 2 6 弾性部材（スプリングワッシャー）
- 2 7 平ワッシャー
- 2 8 締付ナット
- 3 0 , 3 1 ワンウェイクラッチ筒部

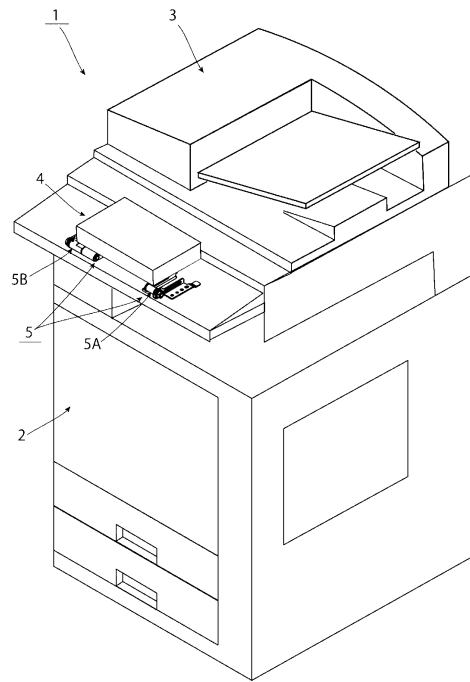
20

30

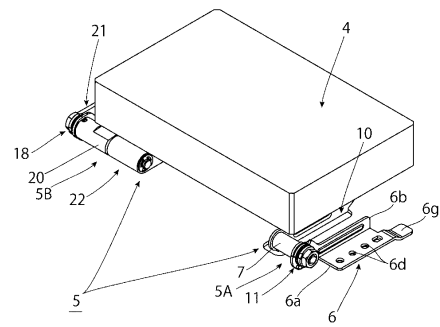
40

【図面】

【 図 1 】



【 図 2 】

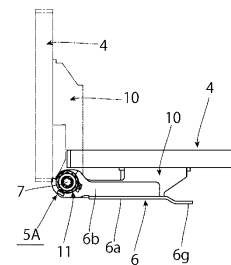
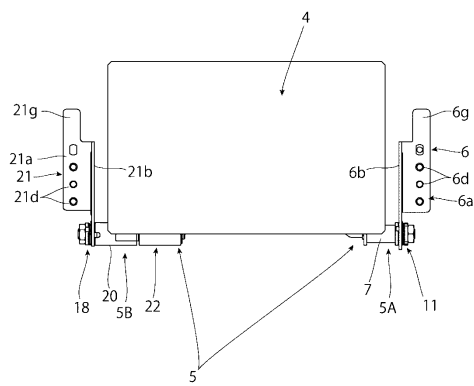


10

20

【 図 3 】

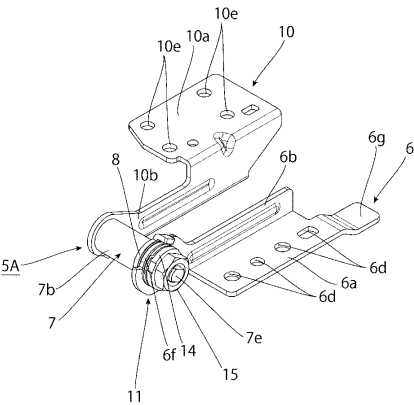
【 図 4 】



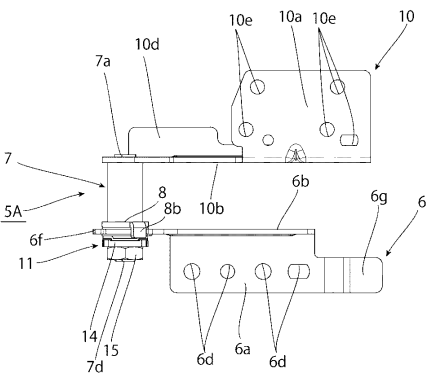
30

40

【図 5】



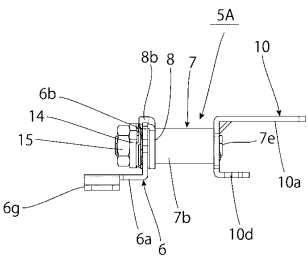
【図 6】



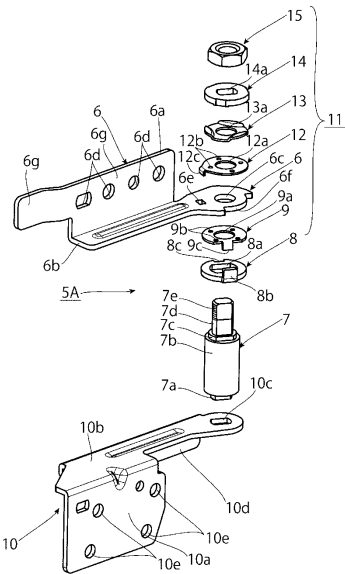
10

20

【図 7】



【図 8】

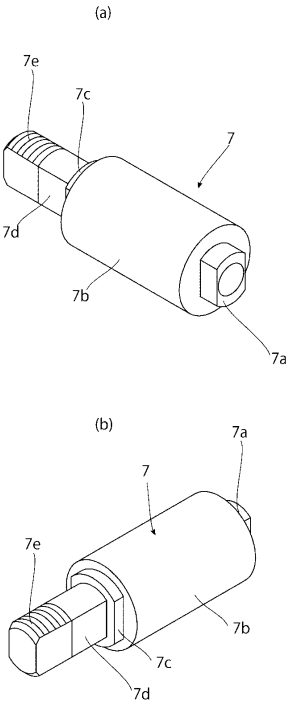


30

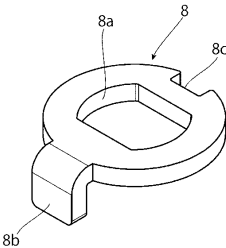
40

50

【 図 9 】



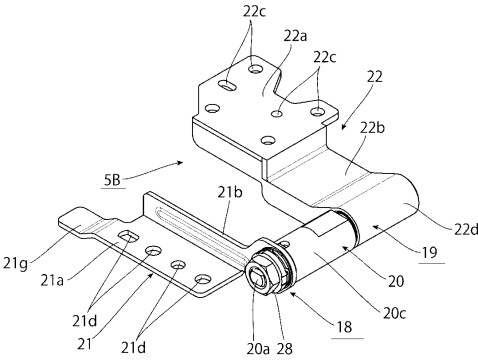
【 図 10 】



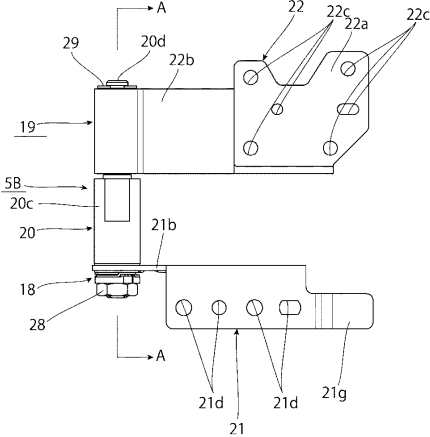
10

20

【 図 11 】



【 図 12 】



30

40

50

フロントページの続き

- (56)参考文献 特開 2 0 0 1 - 1 7 3 6 3 5 (J P , A)
特開 2 0 1 9 - 1 0 0 3 8 5 (J P , A)
特開平 0 5 - 3 2 4 1 2 5 (J P , A)
- (58)調査した分野 (Int.Cl. , D B 名)
- | | |
|---------|-----------|
| G 0 3 G | 2 1 / 1 6 |
| F 1 6 C | 1 1 / 0 4 |
| F 1 6 C | 1 1 / 1 0 |