

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **3031**

(21) Numer zgłoszenia: **146**

(51) Klasyfikacja:
12-16

(22) Data zgłoszenia: **27.09.2001**

(54)

Kołpak do kół samochodu (m 55)

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
30.11.2003 WUP 11/2003

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

**Górecki Roman, Kęty, (PL);
Górecki Adam, Kęty, (PL)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

**Górecki Roman, Kęty, (PL);
Górecki Adam, Kęty, (PL)**

PL 3031

Kołpak do kół samochodu

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest kołpak do kół samochodu.

Znane są kołpaki do kół samochodu mające postać tarczy kołowej utworzonej z wycinka powierzchni czaszy kulistej z kołowym kołnierzem na obwodzie oraz z otworami kształtowymi na powierzchni czołowej kołpaka.

Nowa postać kołpaka do kół samochodu według wzoru przemysłowego przejawia się w kształcie jego powierzchni czołowej.

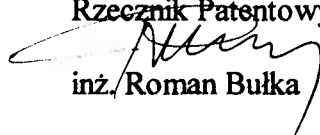
Kołpak do kół samochodu według wzoru przemysłowego uwidoczniiony jest na rysunku, który na fig.1 przedstawia przekrój kołpaka po linii A-A na fig.3, fig. 2- przekrój poprzeczny ramienia tarczy po linii B-B na fig.3, a fig.3 przedstawia powierzchnię czołową kołpaka w widoku.

Jak przedstawiono na rysunku, kołpak do kół samochodu według wzoru przemysłowego charakteryzuje się tym, że ma postać wypukłej tarczy kołowej, której część powierzchni czołowej stanowi bliżej środka tarczy postać wycinka powierzchni czaszy kulistej. Bliżej obwodu tarczy kołowej kołpaka znajdują się krótkie symetrycznie i promieniście rozstawione ramiona tarczy pochylone w kierunku obwodu. Ramiona tarczy łączą się na końcach z kołowym pierścieniem obwodowym, stanowiącym obwód zewnętrzny tarczy kołowej kołpaka. Powierzchnię czołową ramion

tarczy stanowią części tej samej powierzchni odcinka czaszy kulistej, jak pozostała część powierzchni czołowej tarczy kołowej. Na odcinkach obwodu wewnętrznego pierścienia obwodowego, między sąsiadującymi ramionami tarczy, znajdują się symetrycznie rozmieszczone otwory przelotowe o obrysie w kształcie zbliżonym do obrysu trójkąta równoramiennego, którego wszystkie boki trójkąta mają postać odcinków łuków a wierzchołki obrysu trójkąta są zaokrąglone. Brzegi otworów przelotowych mają na całym obwodzie otworów przelotowych ścianki dwu spadowe zbieżne w kierunku dna otworu przelotowego. Na wierzchołku tarczy kołowej znajduje się płytka i wklęsła niecka wierzchołkowa, o obwodzie kołowym, której środek symetrii pokrywa się ze środkiem symetrii tarczy kołowej kołpaka.

Roman Górecki Adam Górecki
Pełnomocnik:

Rzecznik Patentowy


inż. Roman Bułka

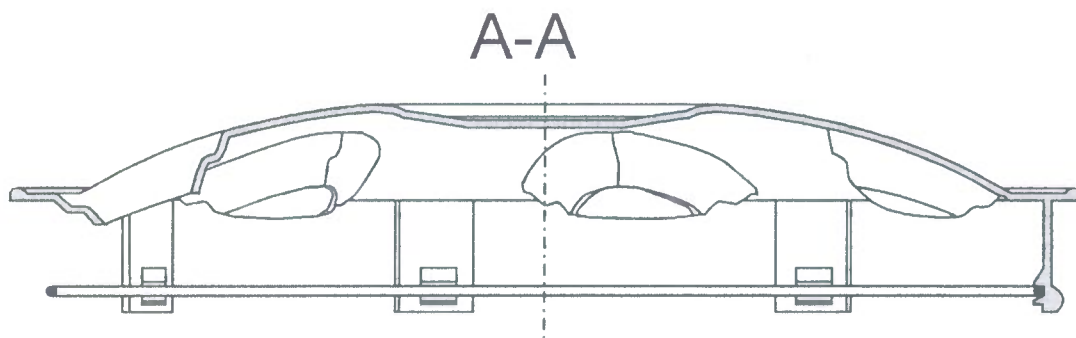


Fig. 1

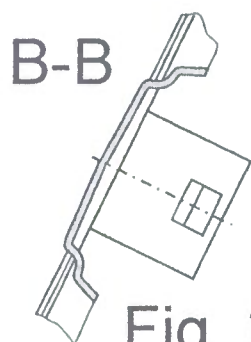


Fig. 2

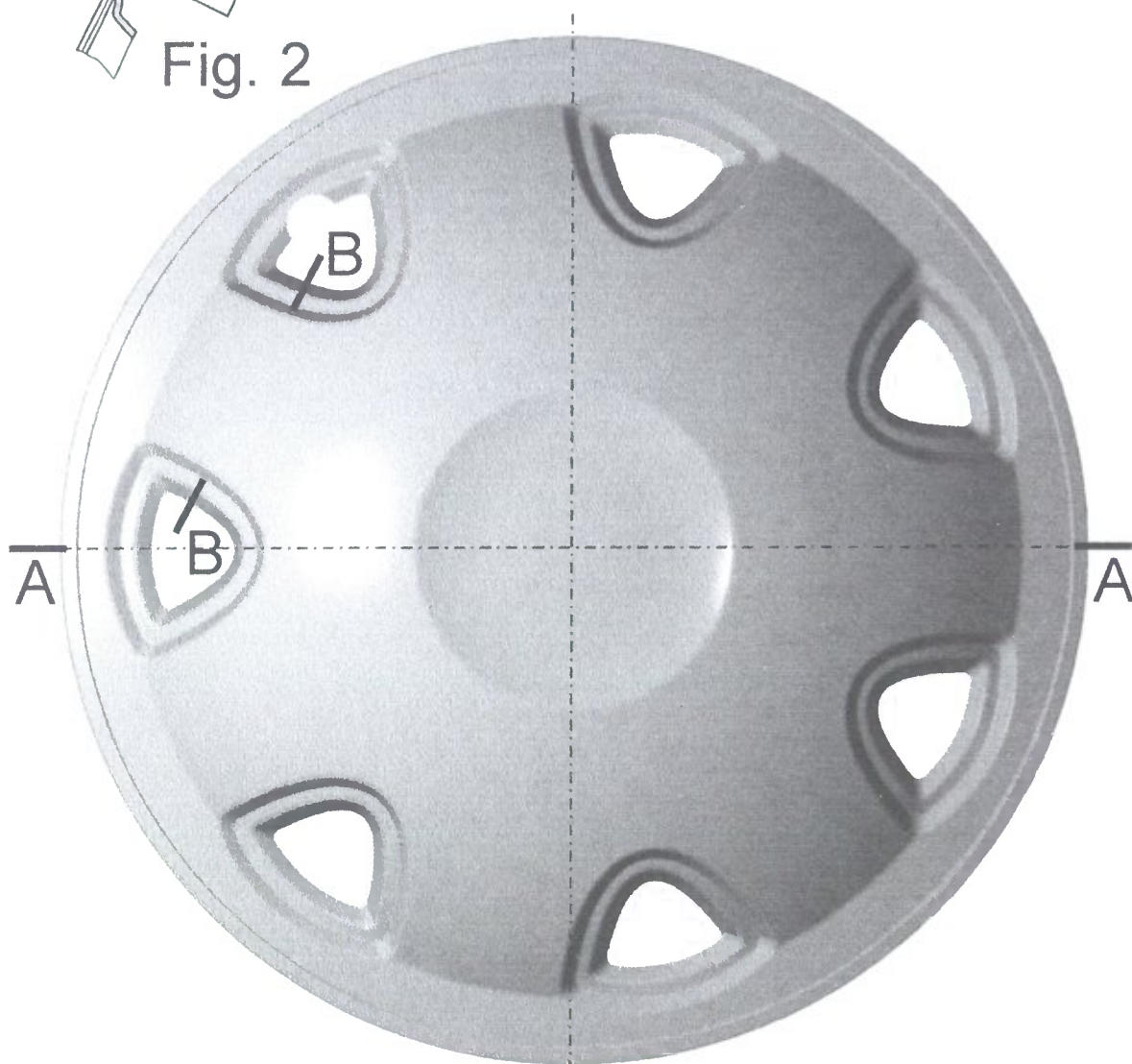


Fig. 3

Roman Górecki, Adam Górecki
Pełnomocnik: **Rzecznik** Patentowy

Atty
inż. Roman Bułko