

URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE OPIS PATENTOWY

B60k m/08

Nr 29954

Kl. 63 c, 72

Ringhoffer - Tatra - Werke A. G., Praga

Prowadzenie powietrza chłodzącego w pojazdach o liniach opływowych z silnikiem, umieszczonym w tyle

Zgłoszono 24 października 1938

Udzielono 19 lipca 1941

Pierwszeństwo: 17 stycznia 1938 (Czechosłowacja)

W znanych pojazdach o liniach opływowych z silnikiem, umieszczonym w tylnej części pojazdu, wylot powietrza odbywa się albo przez otwory żaluzjowe, wykonane w opadającej do tyłu górnej stronie nadwozia, albo też przez otwory, umieszczone w tyle na dole przestrzeni silnikowej nadwozia. Taki sposób prowadzenia powietrza posiada tę zaletę, że tam podczas jazdy panuje podciśnienie, dzięki czemu panujące tam działanie ssące ułatwia wylot powietrza. Natomiast od spodu przestrzeni silnikowej, zwłaszcza, gdy dno nadwozia ze względu na opór powietrza wykonane jest

gładko, podciśnienie jest stosunkowo małe. Wskutek tego odprowadzanie ograniczonego powietrza przez otwory, umieszczone w spodzie dna, może się dokonywać tylko na koszt wydajności silnika.

Umieszczenie szczelin do odprowadzania powietrza od spodu pojazdu posiada w stosunku do górnych otworów żaluzjowych pewne zalety, jak np. to, że silnik w stanie nieczynnym w porze zimowej nie oziębia się zbyt szybko.

Według wynalazku szczeliny wylotowe dla powietrza wykonane są w tylnym odcinku gładkiej dolnej strony pojazdu, przy

czym tylny odcinek jest poprowadzony ukośnie ku górze, poczynając od tylnej osi pojazdu.

Rysunek załączony przedstawia przedmiot wynalazku tytułem przykładu.

Płaskie dno 1 nadwozia jest podniesione ku górze, poczynając od tylnej osi, stopniowo aż do tylnej krawędzi 2. W tej wznoszącej się ku górze części dolnej powierzchni karoserii umieszczone są otwory wylotowe 3 dla powietrza chłodzącego silnik.

Listwy żaluzjowe, przysłaniające otwory wypustowe i pozostawiające między sobą poziome szczeliny, zapobiegają dostawianiu się brudu z jezdni do komory zawierającej silnik.

Z a s t r z e ż e n i e p a t e n t o w e .

Prowadzenie powietrza chłodzącego w pojazdach o liniach opływowych z silnikiem, umieszczonym w tyle, znamienne tym, że szczeliny wylotowe (3) dla powietrza, chłodzącego silnik, są wykonane w tylnej części dna nadwozia, przebiegającej ukośnie, poczynając od tylnej osi pojazdu, stopniowo ku górze aż do tylnej krawędzi (2) nadwozia.

Ringhoffer - Tatra - Werke A. G.

Zastępca: inż. J. Wyganowski
rzecznik patentowy

