(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 202952767 U
(45)授权公告日 2013.05.29

(21)申请号 201220572100.8

(22)申请日 2012.11.01

(73)专利权人 杭州润德车轮制造有限公司
地址 311400 浙江省杭州市富阳市鹿山街道工业功能区蒋家村

(72)发明人 许奇

(51)Int.Cl.
B60B 3/00(2006.01)

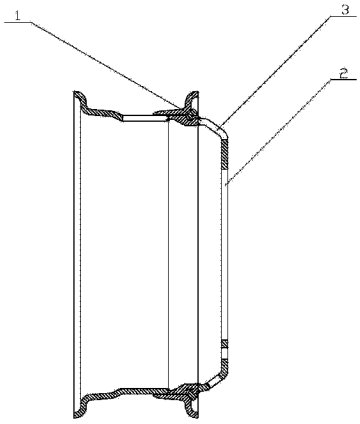
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54)实用新型名称

一种矿车车轮

(57)摘要

一种矿车车轮。主要解决了现有的车轮轮辐较易损坏的问题。一种矿车车轮，包括一整体式车轮，有轮毂与轮辋，其特征在于：所述的轮毂与轮辋的连接处设有轮辐，所述的轮辐为斜角。该矿车车轮的轮辐为斜角轮辐，应力可以分散，从而在使用过程中不易损坏。



CN 202952767 U

1. 一种矿车车轮，包括一整体式车轮，有轮毂（1）与轮辋（2），其特征在于：所述的轮毂（1）与轮辋（2）的连接处设有轮辐（3），所述的轮辐（3）为斜角。

2. 根据权利要求 1 所述的矿车车轮，其特征在于：所述的轮辐（3）的斜角位于轮毂（1）处比位于轮辋（2）处高。

一种矿车车轮

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种车轮，具体涉及一种矿车车轮。

背景技术

[0002] 轮辐是轮辋与轮毂的连接装置，它起到轮毂定位和传递动力的作用。在使用过程中，往往轮辐是直角型，应力较集中，从而导致在碰撞，转动等过程中较易损坏。

实用新型内容

[0003] 为了克服背景技术的不足，本实用新型提供一种矿车车轮，主要解决了现有的车轮轮辐较易损坏的问题，该矿车车轮的轮辐为斜角轮辐，应力可以分散，从而在使用过程中不易损坏。

[0004] 本实用新型所采用的技术方案是：一种矿车车轮，包括一整体式车轮，有轮毂与轮辋，所述的轮毂与轮辋的连接处设有轮辐，所述的轮辐为斜角。

[0005] 所述的轮辐的斜角位于轮毂处比位于轮辋处高。

[0006] 本实用新型的有益效果是：该矿车车轮的轮辐为斜角轮辐，应力可以分散，从而在使用过程中不易损坏。

附图说明

[0007] 图 1 为本实用新型的结构示意图。

[0008] 图中 1、轮毂；2、轮辋；3、轮辐。

具体实施方式

[0009] 下面结合附图对本实用新型实施例作进一步说明：

[0010] 如图 1 所示，一种矿车车轮，包括一整体式车轮，有轮毂 1 与轮辋 2，所述的轮毂 1 与轮辋 2 的连接处设有轮辐 3，所述的轮辐 3 为斜角。所述的轮辐 3 的斜角位于轮毂 1 处比位于轮辋 2 处高。当轮辐 3 为斜角时，相比较现有的直角轮辐，车轮在运动过程中的应力较为分散，那么车轮的轮辐会比较难损坏。

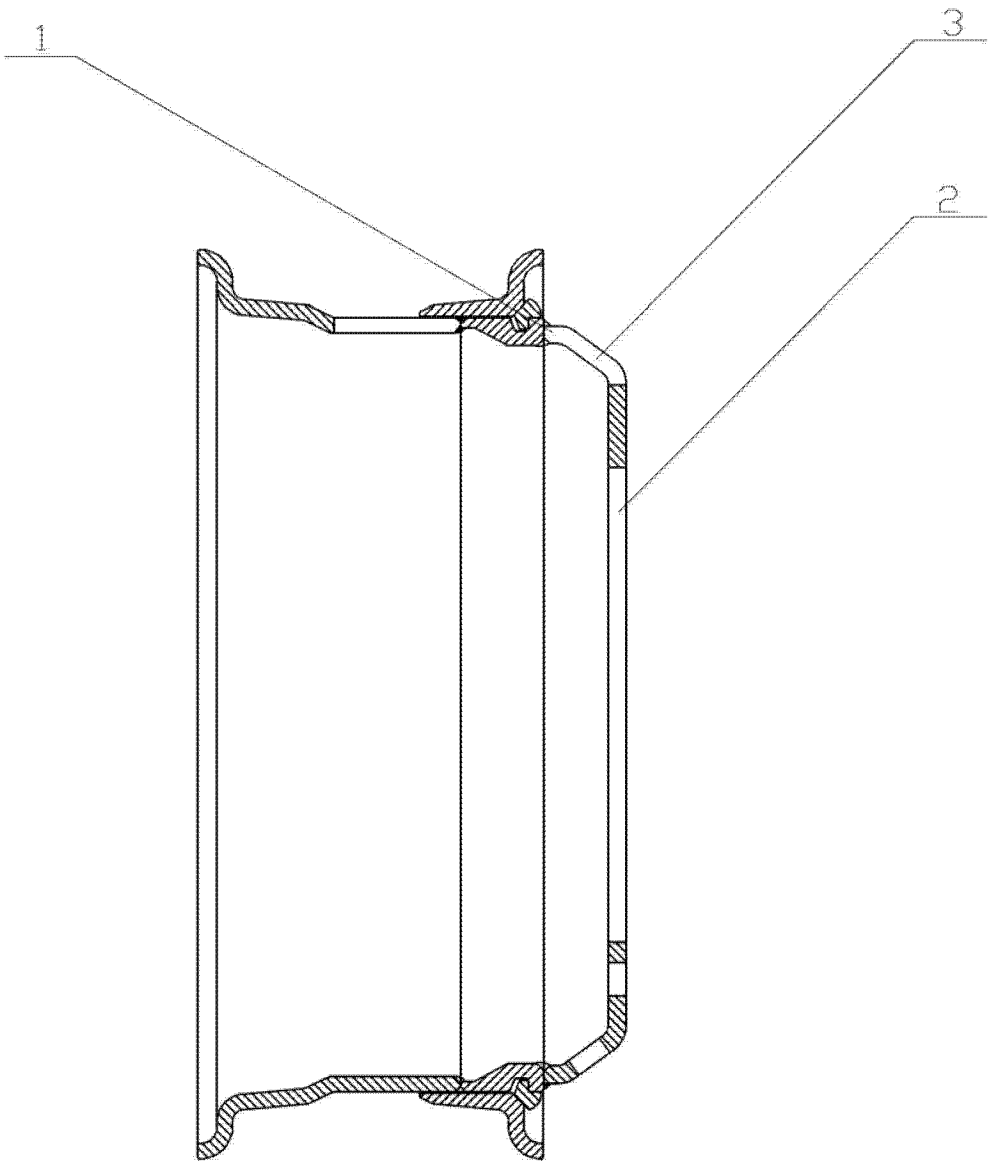


图 1