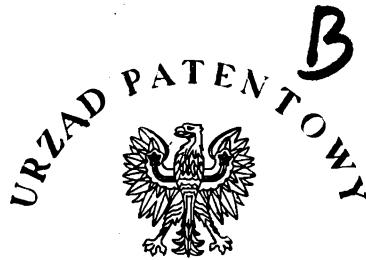
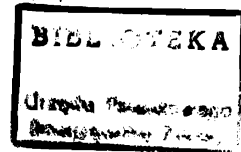


Warszawa, dnia 9 stycznia 1954 r.



B60k 15/10



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 35696

Kl. 63 c, 2

Główny Instytut Mechaniki
(Warszawa, Polska)

Instalacja gazogeneratorowa na samochodzie

Udzielono patentu z mocą od dnia 16 maja 1950 r.

Wynalazek dotyczy instalacji gazogeneratorowej, dla której podłużnice ramy wykorzystano jako przewody między generatorem a oczyszczalnikiem gazu.

Ulepszenie, względnie dalsze udoskonalenie według obecnego wynalazku polega na tym, że przewody, łączące podłużnice z generatorem, są wykorzystane jako oczyszczalniki w tym przypadku np. jako osadniki bezwładnościowe.

Urządzenie według wynalazku do oczyszczenia gazu nie zastępuje normalnie stosowanych oczyszczalników, a jest tylko ich uzupełnieniem.

Na rysunku przedstawiono przykład wykonania instalacji gazogeneratorowej według wynalazku w widoku z przodu samochodu.

Jako przewody łączące generator b z podłużnicami ramy podwozia służą dwa oczyszczalniki c gazu, które są oczyszczalnikami początkowymi.

Jako przykład takiego oczyszczalnika wstępnego c podany jest oczyszczalnik odśrodkowy, do którego gaz z generatora b jest doprowadzany od góry, a z którego gaz jest odprowadzany do podłużnic ramy a od dołu.

Zastrzeżenie patentowe

Instalacja gazogeneratorowa na samochodzie, znamienna tym, że podłużnice ramy (a) podwozia wykorzystane są jako oczyszczalniki i przewody łączące generator (b) z oczyszczalnikiem.

Główny Instytut Mechaniki

