

RZECZPOSPOLITA
POLSKAUrząd Patentowy
Rzeczypospolitej
Polskiej(12) OPIS OCHRONNY
WZORU UŻYTKOWEGO

(19) PL (11) 62121

(13) Y1

(21) Numer zgłoszenia: 112469

(51) Int.Cl.
B60J 5/00 (2006.01)

(22) Data zgłoszenia: 23.08.2001

(54)

Konstrukcja płata drzwi

(43) Zgłoszenie ogłoszono:

24.02.2003 BUP 04/03

(45) O udzieleniu prawa ochronnego ogłoszono:

28.04.2006 WUP 04/06

(73) Uprawniony z prawa ochronnego:

SOMAR Spółka z o.o., Katowice, PL

Stolorz Krzysztof, Mysłowice, PL

Burda Janusz, Chorzów, PL

(72) Twórca(y) wzoru użytkowego:

Janusz Burda, Chorzów, PL

Krzysztof Stolorz, Mysłowice, PL

Ru 62121

Konstrukcja płata drzwi

Przedmiotem wzoru użytkowego jest konstrukcja płata drzwi mająca zastosowanie w szczególności w pojazdach.

Znana jest konstrukcja płata drzwi pojazdów, produkowanych przez austriacką firmę IFE GmbH, składająca się z wyprofilowanej metalowej ramy i wykonanego z blachy poszycia, w której zewnętrzny profil boczny ramy ma dwa podłużne wąskie wgłębienia rowkowe ze znajdującym się między nimi szerokim, o prostokątnym przekroju, wgłębieniu z wywiniętymi do wewnątrz dwoma symetrycznymi kołnierzami, stanowiącym uchwyt podstawy uszczelki drzwiowej. Wchodzące w skład konstrukcji blaszane poszycie połączone jest z ramą poprzez przyklejenie go do powierzchni czołowych ramy po obu jej stronach oraz, dla zabezpieczenia przed odklejeniem, zagięcie brzegów blach poszycia na brzegowych krawędziach ramy i wsunięciu ich w okalającą ramę wąskie wgłębienia rowkowe.

Wadą znanego rozwiązania jest skomplikowana technologia montażu konstrukcji płata drzwi, wymagająca wykonania równocześnie klejenia poszycia do ramy i operacji precyzyjnego umieszczenia brzegów blach poszycia we wgłębieniach rowkowych ramy na całym jej obwodzie.

Istotą rozwiązania według wzoru użytkowego jest konstrukcja płata drzwi, zawierająca ramę z płaskimi powierzchniami czołowymi i wyprofilowanymi bokami,

oraz przylegające do powierzchni czołowych ramy blaszane poszycie płata drzwi, zespolone z ramą za pomocą kleju, natomiast na obrzeżach poprzez zagięte i zaczepione w bokach ramy krawędzie, przy czym w bokach ramy znajduje się podłużne wgłębienie podstawy uszczelki z wywiniętymi do wewnątrz dwoma kołnierzami, które utworzone jest z wyprofilowanych do środka brzegów ramy. Na kołnierzach znajdują się wcięcia, które umieszczone są wzdłuż całej długości kołnierzy, zaś brzegi poszycia są zagięte i poprzez warstwę kleju dociśnięte do powierzchni zewnętrznej kołnierzy, pokrywając kołnierze na ich szerokości. Przylegający do kołnierzy ramy brzeg poszycia ma w miejscach wcięć kołnierzy wchodzące w nie wygięcia blachy.

Zaletą rozwiązania według wzoru użytkowego jest prosty i pewny montaż poszycia na ramie płata drzwi, nie wymagający dokładnej obróbki wstępnej poszycia, jak również możliwość odsunięcia w czasie operacji klejenia od zaginania i zaciskania obrzeży poszycia na ramie.

Przedmiot wzoru użytkowego pokazany jest na rysunku, na którym fig.1 przedstawiono fragment konstrukcji płata drzwi w widoku z boku z odsłoniętym wycinkiem kołnierzy, fig.2 przedstawia ten sam fragment od góry w półprzekroju, natomiast fig.3 - w przekroju od czoła płata drzwi.

Konstrukcja płata drzwi zawiera ramę 1 z płaskimi powierzchniami czołowymi 2, 3 oraz przylegające do powierzchni czołowych 2, 3 blaszane poszycia 4, 5 płata drzwi. W bokach ramy 1 znajduje się podłużne wgłębienie 6 podstawy uszczelki drzwi z wywiniętymi do wewnątrz dwoma kołnierzami 7, 8, utworzonymi z wyprofilowanych do środka brzegów ramy 1. Na kołnierzach 7, 8 znajdują się wcięcia 9, które umieszczone są wzdłuż całej długości kołnierzy 7, 8, zaś brzegi poszyc 4, 5 są zagięte i poprzez warstwę kleju 10 dociśnięte do powierzchni zewnętrznej kołnierzy 7, 8, pokrywając kołnierze 7, 8 na ich szerokości. W miejscach wcięć 9 na kołnierzach 7, 8, przylegający do nich brzeg poszyc 4, 5 ma wygięcia blachy 11, które wchodzą we wcięcia 9 kołnierzy 7, 8.

RZECZNIK PATENTOWY

inż. Henryk Bartodziej

P R E Z E S
mgr inż. Janusz Burda
Krzysztof STOLORZ

Zastrzeżenie ochronne

Konstrukcja płata drzwi zawierająca ramę z płaskimi powierzchniami czołowymi oraz wyprofilowanymi bokami, jak również przylegające do powierzchni czołowych ramy blaszane poszycia skrzydła drzwi, które z ramą zespolone są za pomocą kleju zaś na obrzeżach poprzez zagięte i zaczepione w bokach ramy krawędzie, przy czym boki ramy mają wgłębienie z wywiniętymi do wewnątrz dwoma kołnierzami, stanowiące uchwyt podstawy uszczelki drzwiowej, znamienna tym, że znajdujące się w bokach ramy (1) wgłębienie (6) uszczelki z wywiniętymi do wewnątrz ramy (1) kołnierzami (7, 8) utworzone jest z wyprofilowanych do środka brzegów ramy (1), przy czym kołnierze (7, 8) wzdłuż całej swej długości mają wcięcia (9), zaś brzegi poszyc (4, 5) są zagięte i poprzez warstwę kleju (10) dociśnięte do powierzchni zewnętrznej kołnierzy (7, 8), pokrywając kołnierze (7, 8) na ich szerokości, natomiast w miejscach wcięć (9) na kołnierzach (7, 8) przylegający do nich brzeg poszycia (4, 5) ma wygięcia blachy (11), które wchodzi we wcięcia (9) kołnierzy (7, 8).

RZECZNIK PATENTOWY

inż. Henryk Bartodziej



PREZES

mgr inż. Janusz Burda

Krzysztof STOLORZ



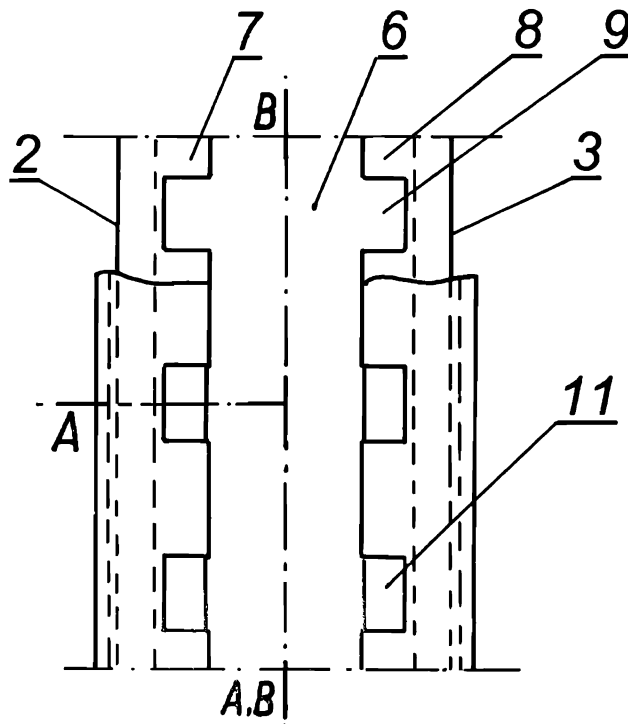


Fig. 1

B - B

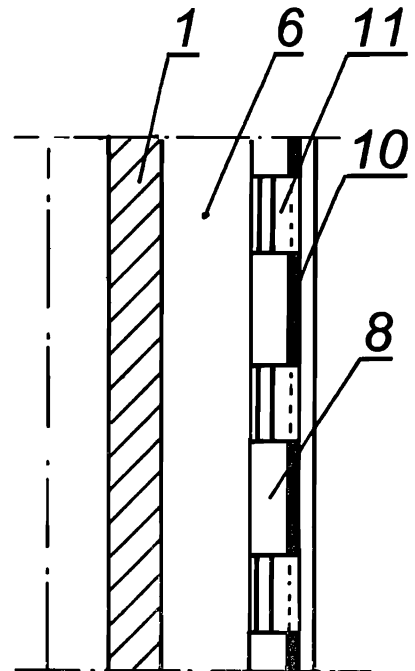


Fig. 3

A - A

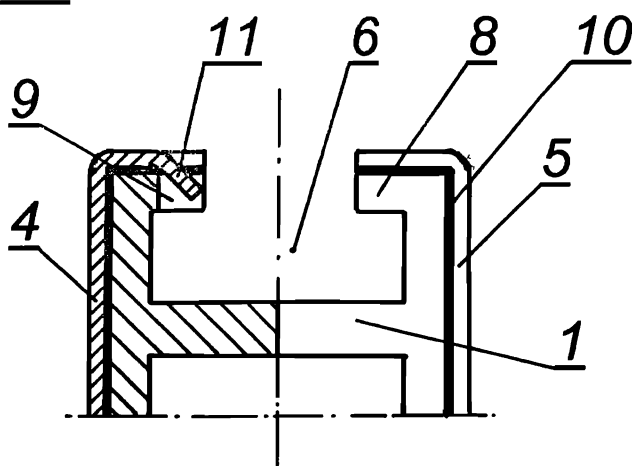


Fig. 2

RZECZNIK PATENTOWY

H. Bartodziej
inż. Henryk Bartodziej

P R E Z E S

mgr inż. Janusz Burda

Krzysztof STOLORZ