

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

PARIS

(11) N° de publication :
(A n'utiliser que pour les
commandes de reproduction).

2 491 667

A1

**DEMANDE
DE BREVET D'INVENTION**

(21)

N° 80 21375

(54) **Système permettant à tout navire ou aéronef de traverser sans dommage les régions du monde soumises aux mêmes phénomènes que ceux rencontrés dans le triangle des Bermudes.**

(51) Classification internationale (Int. Cl.³). **G 12 B 17/02; B 63 G 9/06; B 64 D 45/02
// H 01 F 13/00.**

(22) Date de dépôt..... **2 octobre 1980.**

(33) (32) (31) **Priorité revendiquée :**

(41) Date de la mise à la disposition du public de la demande..... **B.O.P.I. — « Listes » n° 14 du 9-4-1982.**

(71) **Déposant : LIZOT Jean-Pierre, résidant en France.**

(72) **Invention de : Jean-Pierre Lizot.**

(73) **Titulaire : Idem (71)**

(74) **Mandataire :**

La présente invention a pour but de permettre à tout navire ou aéronef de franchir sans dommage les parties du Monde soumises aux mêmes phénomènes que ceux rencontrés dans le TRIANGLE des BERMUDES.

5 - En ce qui concerne les navires: Chaque bâtiment sera muni de câbles de cuivre posés autour de la coque, tous les deux mètres à partir de la quille jusqu'à la partie supérieure, aussi bien dans le sens de la longueur, que dans celui de la largeur. Le dessus des cheminées, celui des mâts, seront équipés de la même manière, ainsi
10 que le gouvernail, les arbres d'hélices, les hélices. Ces câbles épousant d'une façon munitieuse les contours extérieurs du navire. De plus il en sera disposé un au-dessus des fils d'antennes, afin que le bâtiment soit complètement isolé de l'extérieur par le réseau des câbles. Les câbles seront isolés du navire par des plots
15 d'isolement distants d'au plus de 30 cm, les câbles étant fixés à une dizaine de cm du navire, afin qu'en aucune circonstance il ne puisse y avoir contact entre le navire et les câbles. Ces câbles seront alimentés par un champ magnétique variable, et réglable du poste de l'homme de barre ou de celui de l'officier de quart, qui
20 en augmentera l'intensité dès les premières manifestations des phénomènes (affolement du compas, des instruments de bord, baisse du débit des générateurs de courant électrique...) Cette augmentation du champ magnétique ayant pour but d'annuler l'effet de celui reçu de l'extérieur.

25 - En ce qui concerne les aéronefs: Chaque avion sera protégé de la même façon, en isolant particulièrement les bords d'attaque et de fuite des ailes, les gouvernes, les entrées d'air des réacteurs, ou le carénage des moteurs pour les avions à hélices. Concernant les dirigeables, la méthode sera identique.

REVENDICATIONS

5 Système permettant à tout navire ou aéronef de franchir sans dommage toutes les parties du monde soumises aux mêmes phénomènes que ceux rencontrés dans le TRIANGLE DES BERMUDES. Par l'installation de câbles antimagnétiques à champs variables et réglables. Ces câbles épousant les contours extérieurs du navire ou de l'aéronef.