



N° 892.504

Classif. Internat.: F036

Mis en lecture le: 15-09-1982

Le Ministre des Affaires Économiques,

Vu la loi du 24 mai 1854 sur les brevets d'invention;

Vu le procès-verbal dressé le 15 mars 1982 à 14 h 00
au greffe du Gouvernement provincial de Namur;

ARRÊTE :

Article 1. — Il est délivré à Mr. Robert BRAY,
Rue du Château, 107, 5564 Wanlin

un brevet d'invention pour : Moteur mécanique dont le fonctionnement
est basé sur un effet physique de masses-poids

Article 2. — Ce brevet lui est délivré sans examen préalable, à ses risques et périls, sans garantie soit de la réalité, de la nouveauté ou du mérite de l'invention, soit de l'exactitude de la description, et sans préjudice du droit des tiers.

Au présent arrêté demeurera joint un des doubles de la spécification de l'invention (mémoire descriptif et éventuellement dessins) signés par l'intéressé et déposés à l'appui de sa demande de brevet.

Bruxelles, le 15 septembre 1982

PAR DÉLÉGATION SPÉCIALE:

Le Directeur

L. SALPETEUR

092504

092504⁶¹

BRAY Robert.

INVENTION.

Moteur mécanique dont le fonctionnement est basé sur un effet physique de masses-poids.

Notice explicative et description de la base fondamentale:

- 1 = volant-guide avec demi-logements d'axe où se positionnent les masses-poids;
- 2 = masses-poids;
- 3 = chaîne spéciale;
- 4 et 4" = pignons avec demi-logements d'axe où se positionnent les masses-poids;
- 5 = axe central du volant-guide (1);
- 6 et 6" = axes des pignons.
- le modèle représenté a un $\varnothing$ de 800 mm (entre-axe des masses-poids 1 et 13);
- le volant-guide (1) comprend 24 demi-logements d'axe placés à 15° ;
- les pignons comprennent 8 demi-logements d'axe placés à 45° (4 et 4");
- 21 masses-poids sont en présence; leur action est :
 - nulle pour les 1 et 13;
 - positive pour les 2, 3, 4, ... 12;
 - négative pour les 14, 15, 16, ... 21.
- à noter que le volant-guide (1) est indépendant des pignons (4 et 4");
- à noter également qu'un système d'attache précis et rapide attachera les masses-poids en position 1 et le même les détachera en position 13.

./.

092504

092504⁽²⁾Fonctionnement :

Etant donné la différence de rayon de l'axe central (5) à l'axe des masses-poids positives (à droite), et du même axe central à l'axe des masses-poids négatives (à gauche), la résultante en kgm est de 3 pour 1, soit environ 300 kgm dans la descente pour 100 kgm dans la remontée pour ce modèle de $\varnothing$ 800.

Ne connaissant pas sa vitesse (en tours/minute), il ne m'est pas possible d'en donner les kgm/s; pour cela un prototype s'impose qui est en voie de construction.

Selon les puissances demandées et la place disponible, je peux, soit augmenter le $\varnothing$ des volants-guides et, par conséquent, le nombre des masses-poids sera aussi augmenté, soit jumeler différents modules.

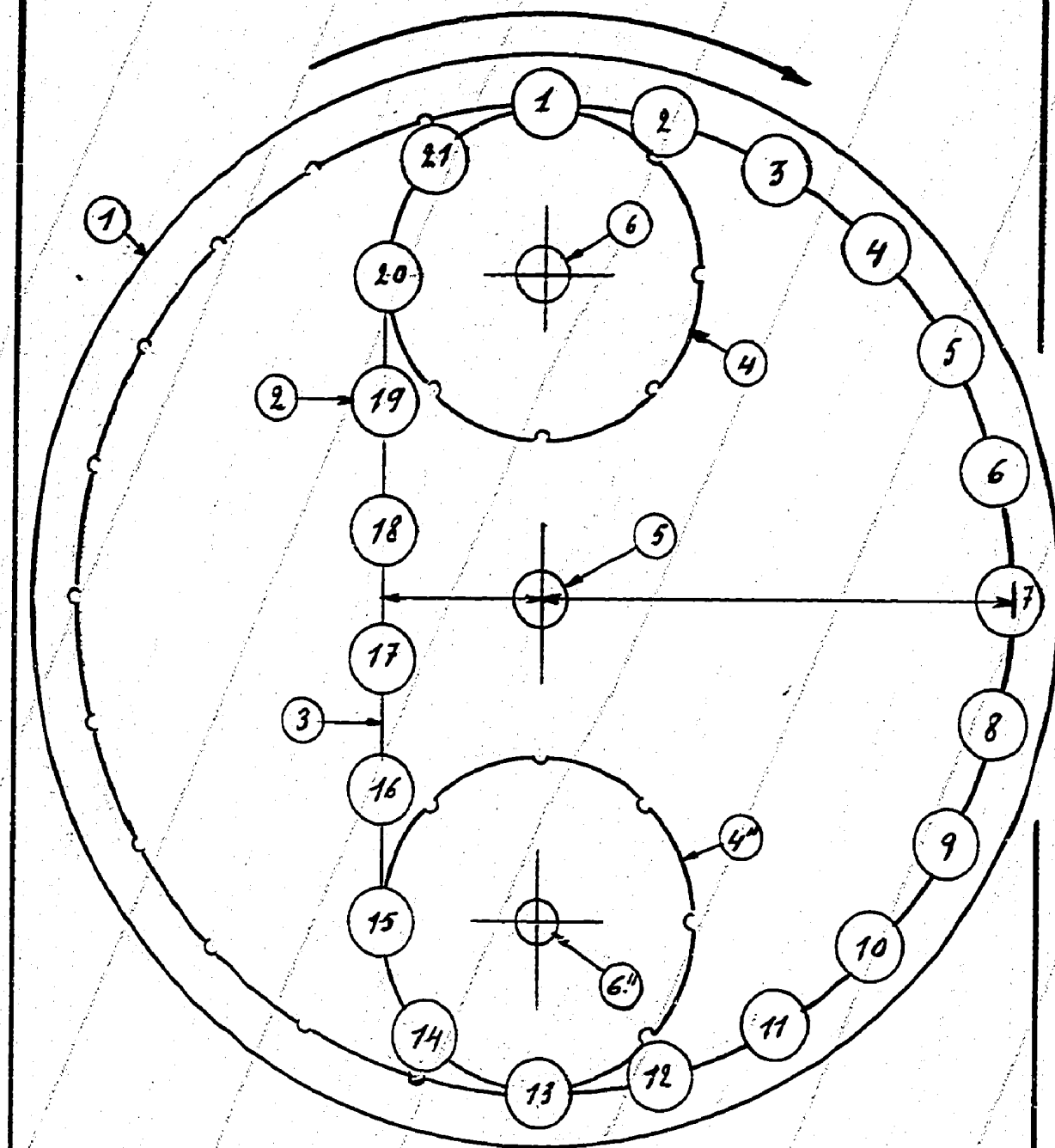
N.B. je n'ai pas représenté le châssis ni les axes, ceux-ci étant du domaine connu.

Ce moteur est destiné à produire de l'énergie électrique.

Wanlin, le 15 mars 1982

Rue du Château, 107.
5564 WANLIN.





Echelle 1/5

Wanlin, le 15 mars 1982
[Signature]