(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 209080080 U
(45)授权公告日 2019.07.09

(21)申请号 201821516396.5

(22)申请日 2018.09.17

(73)专利权人 深圳市创诚科电子有限公司
地址 518000 广东省深圳市宝安区沙井街道后亭第二工业区27号三层

(72)发明人 赵赛民 黄勇文

(51)Int.Cl.
B62K 15/00(2006.01)

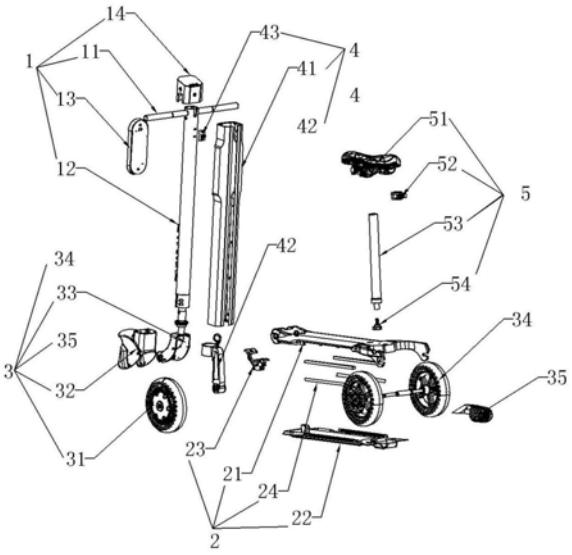
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54)实用新型名称

滑动折叠式滑板车

(57)摘要

本实用新型公开一种滑动折叠式滑板车，包括操作杆组件、脚踏板组件、轮胎组件以及滑轨组件，滑轨组件包括滑动轨支架以及伸缩接头支架，滑动轨支架固定在操作杆组件上，伸缩接头支架的一端可滑动固定在滑动轨支架上，伸缩接头支架的另一端与脚踏板组件可旋转连接，滑动轨支架的端部设有便于伸缩接头支架固定的挂钩位。使用滑轨组件实现操作杆组件与脚踏板组件之间的折叠，滑动轨支架固定在操作杆组件上，伸缩接头支架与脚踏板组件相连，当使用滑板车时，伸缩接头支架向下滑动到底部，操作杆组件与脚踏板组件形成夹角可骑行；当折叠滑板车时，伸缩接头支架向上滑动到顶部，操作杆组件与脚踏板组件压合在一起，结构简单，易于携带。



CN 209080080 U

1.一种滑动折叠式滑板车，其特征在于，包括操作杆组件、脚踏板组件、轮胎组件以及滑轨组件，所述滑轨组件包括滑动轨支架以及伸缩接头支架，所述滑动轨支架固定在操作杆组件上，所述伸缩接头支架的一端可滑动固定在滑动轨支架上，所述伸缩接头支架的另一端与脚踏板组件可旋转连接，所述滑动轨支架的端部设有便于伸缩接头支架固定的挂钩位。

2.根据权利要求1所述的滑动折叠式滑板车，其特征在于，该滑动折叠式滑板车还包括座包组件，所述座包组件包括坐垫、管夹、坐管以及对锁螺丝，所述管夹套设在坐管上，所述坐管的一端与坐垫固定连接，所述坐管的另一端通过对锁螺丝固定在脚踏板组件上。

3.根据权利要求1所述的滑动折叠式滑板车，其特征在于，所述操作杆组件包括转向把手、竖直杆、照明灯以及操作板，所述转向把手从竖直杆顶部的两端引出，所述操作板设置在转向把手的中间位置，所述竖直杆的底部与轮胎组件相连，所述照明灯固定在竖直杆上。

4.根据权利要求3所述的滑动折叠式滑板车，其特征在于，所述轮胎组件包括前轮、挡泥板、前叉以及后轮，所述前叉固定在竖直杆的底部，所述挡泥板固定在前叉上，所述前轮容置在挡泥板内，所述后轮设置在脚踏板组件的尾部。

5.根据权利要求4所述的滑动折叠式滑板车，其特征在于，所述前轮以及后轮均为蜂窝孔免充气轮胎，所述后轮包括两组，该滑动折叠式滑板车还设有跑车模式声控的排气管，所述排气管设置在两组后轮之间。

6.根据权利要求1所述的滑动折叠式滑板车，其特征在于，所述脚踏板组件包括脚踏主板、脚踏底板、脚刹板以及安全警示灯，所述脚踏主板盖合在脚踏底板上，所述脚刹板从脚踏主板引出，所述安全警示灯从脚踏底板的两侧面显示出来。

滑动折叠式滑板车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及电动滑板车的技术领域，尤其涉及一种滑动折叠式滑板车。

背景技术

[0002] 电动车以其便捷、绿色环保等优点越来越被大众所接受，电动车是基于现有自行车的结构对其进行改造，通过增加电池、驱动系统以及电控系统能够使得车子在电能驱动下快速运行。电动滑板车，又称体感车、两轮自平衡电动车，不仅是一种交通工具，同时还可以成为视频、拍摄、分享的移动平台。

[0003] 在现有技术中，折叠自行车、折叠电动车由于其便于携带，能够解决短途出行以及上下班“最后一公里”的问题，越来越受到欢迎。折叠电动车，就是能够通过折叠，缩小体积，实现便携目的的交通工具，其各个部件通过设计者的巧妙发明设计都能够进行折叠。但是用户在使用的时候感觉不是十分轻便，尤其上下楼梯、电梯、出入地铁等等比较复杂的环境，传统折叠电动车的劣势十分明显。因此急需设计出一款既可以实现折叠，又可以在一些复杂的环境时避免搬运的电动折叠车。

[0004] 申请号为CN201611064961.4中国专利公开了折叠电动车，该过程需要采用单臂式的折叠支架，实现了整车占用空间进一步缩小，实现车辆小型化、轻量化的效果，但是功能性比较单一，整体还是显得比较笨重，显得携带起来不是那么的便捷。

实用新型内容

[0005] 针对上述技术中存在的不足之处，本实用新型提供一种结构简单、操作方便的滑动折叠式滑板车。

[0006] 为了达到上述目的，本实用新型一种滑动折叠式滑板车，包括操作杆组件、脚踏板组件、轮胎组件以及滑轨组件，所述滑轨组件包括滑动轨支架以及伸缩接头支架，所述滑动轨支架固定在操作杆组件上，所述伸缩接头支架的一端可滑动固定在滑动轨支架上，所述伸缩接头支架的另一端与脚踏板组件可旋转连接，所述滑动轨支架的端部设有便于伸缩接头支架固定的挂钩位。

[0007] 其中，该滑动折叠式滑板车还包括座包组件，所述座包组件包括坐垫、管夹、坐管以及对锁螺丝，所述管夹套设在坐管上，所述坐管的一端与坐垫固定连接，所述坐管的另一端通过对锁螺丝固定在脚踏板组件上。

[0008] 其中，所述操作杆组件包括转向把手、竖直杆、照明灯以及操作板，所述转向把手从竖直杆顶部的两端引出，所述操作板设置在转向把手的中间位置，所述竖直杆的底部与轮胎组件相连，所述照明灯固定在竖直杆上。

[0009] 其中，所述轮胎组件包括前轮、挡泥板、前叉以及后轮，所述前叉固定在竖直杆的底部，所述挡泥板固定在前叉上，所述前轮容置在挡泥板内，所述后轮设置在脚踏板组件的尾部。

[0010] 其中，所述前轮以及后轮均为蜂窝孔免充气轮胎，所述后轮包括两组，该滑动折叠

式滑板车还设有跑车模式声控的排气管，所述排气管设置在两组后轮之间。

[0011] 其中，所述脚踏板组件包括脚踏主板、脚踏底板、脚刹板以及安全警示灯，所述脚踏主板盖合在脚踏底板上，所述脚刹板从脚踏主板引出，所述安全警示灯从脚踏底板的两侧面显示出来。

[0012] 本实用新型的有益效果是：

[0013] 与现有技术相比，本实用新型的滑动折叠式滑板车，使用滑轨组件实现操作杆组件与脚踏板组件之间的折叠，滑动轨支架固定在操作杆组件上，伸缩接头支架与脚踏板组件相连，伸缩接头支架在滑动轨支架内滑动，当使用滑板车时，伸缩接头支架向下滑动到底部，操作杆组件与脚踏板组件形成夹角可骑行；当折叠滑板车时，伸缩接头支架向上滑动到顶部，操作杆组件与脚踏板组件压合在一起，折叠后，所有空间都被创造性地利用了，实现折叠后空间的最小化，三轮平稳着地，轻触推行，移动就像一个滚动的行李箱，即用即停即稳，省去脚撑辅助定位固定安放问题，非常便携。

附图说明

[0014] 图1为本实用新型滑动折叠式滑板车的爆炸图；

[0015] 图2为本实用新型滑动折叠式滑板车的结构图；

[0016] 图3为本实用新型滑动折叠式滑板车的折叠图。

[0017] 主要元件符号说明如下：

[0018] 1、操作杆组件 2、脚踏板组件

[0019] 3、轮胎组件 4、滑轨组件

[0020] 5、座包组件

[0021] 11、转向把手 12、竖直杆

[0022] 13、照明灯 14、操作板

[0023] 21、脚踏主板 22、脚踏底板

[0024] 23、脚刹板 24、安全警示灯

[0025] 31、前轮 32、挡泥板

[0026] 33、前叉 34、后轮

[0027] 35、排气管

[0028] 41、滑动轨支架 42、伸缩接头支架

[0029] 43、挂钩位

[0030] 51、坐垫 52、管夹

[0031] 53、坐管 54、对锁螺丝。

具体实施方式

[0032] 为了更清楚地表述本实用新型，下面结合附图对本实用新型作进一步地描述。

[0033] 参阅图1-3，本实用新型一种滑动折叠式滑板车，包括操作杆组件1、脚踏板组件2、轮胎组件3以及滑轨组件4，滑轨组件4包括滑动轨支架41以及伸缩接头支架42，滑动轨支架41固定在操作杆组件1上，伸缩接头支架42的一端可滑动固定在滑动轨支架41上，伸缩接头支架42的另一端与脚踏板组件2可旋转连接，滑动轨支架41的端部设有便于伸缩接头支架

42固定的挂钩位43。

[0034] 相较于现有技术，本实用新型的滑动折叠式滑板车，使用滑轨组件4实现操作杆组件1与脚踏板组件2之间的折叠，滑动轨支架41固定在操作杆组件1上，伸缩接头支架42与脚踏板组件2相连，伸缩接头支架42在滑动轨支架41内滑动，当使用滑板车时，伸缩接头支架42向下滑动到底部，操作杆组件1与脚踏板组件2形成夹角可骑行；当折叠滑板车时，伸缩接头支架42向上滑动到顶部，操作杆组件1与脚踏板组件2压合在一起，折叠后，所有空间都被创造性地利用了，实现折叠后空间的最小化，三轮平稳着地，轻触推行，移动就像一个滚动的行李箱，即用即停即稳，省去脚撑辅助定位固定安放问题，非常便携。

[0035] 在本实施例中，该滑动折叠式滑板车还包括座包组件5，座包组件5包括坐垫51、管夹52、坐管53以及对锁螺丝54，管夹52套设在坐管53上，坐管53的一端与坐垫51固定连接，坐管53的另一端通过对锁螺丝54固定在脚踏板组件2上。座包组件5与脚踏板组件2之间进行可拆卸固定连接，可以自由配置(有座包的骑行模式，无座包的站立骑行模式)，在坐管53增加减震结构，增加坐椅骑行的减震舒适感。方便使用，也不占用多余使用面积。

[0036] 在本实施例中，操作杆组件1包括转向把手11、竖直杆12、照明灯13以及操作板14，转向把手11从竖直杆12顶部的两端引出，操作板14设置在转向把手11的中间位置，竖直杆12的底部与轮胎组件3相连，照明灯13固定在竖直杆12上。

[0037] 在本实施例中，轮胎组件3包括前轮31、挡泥板32、前叉33以及后轮34，前叉33固定在竖直杆12的底部，挡泥板32固定在前叉33上，前轮31容置在挡泥板32内，后轮34设置在脚踏板组件2的尾部。前轮31以及后轮34均为蜂窝孔免充气轮胎，后轮34包括两组，该滑动折叠式滑板车还设有跑车模式声控的排气管35，排气管35设置在两组后轮34之间。后轮34设置两组更加稳定。排气管35主要是发出模拟跑车声音，可以给驾驶者带来跑车的声音体验。

[0038] 在本实施例中，脚踏板组件2包括脚踏主板21、脚踏底板22、脚刹板23以及安全警示灯24，脚踏主板21盖合在脚踏底板22上，脚刹板23从脚踏主板21引出，安全警示灯24从脚踏底板22的两侧面显示出来。目前业界传统机械刹车是用手来控制刹车，消费者操控后轮34刹车时误判刹车容易翻车，为了更好的安全性，本方案采用独特的脚踏刹车操控，如同开小汽车一样的体验感。

[0039] 以上公开的仅为本实用新型的几个具体实施例，但是本实用新型并非局限于此，任何本领域的技术人员能思之的变化都应落入本实用新型的保护范围。

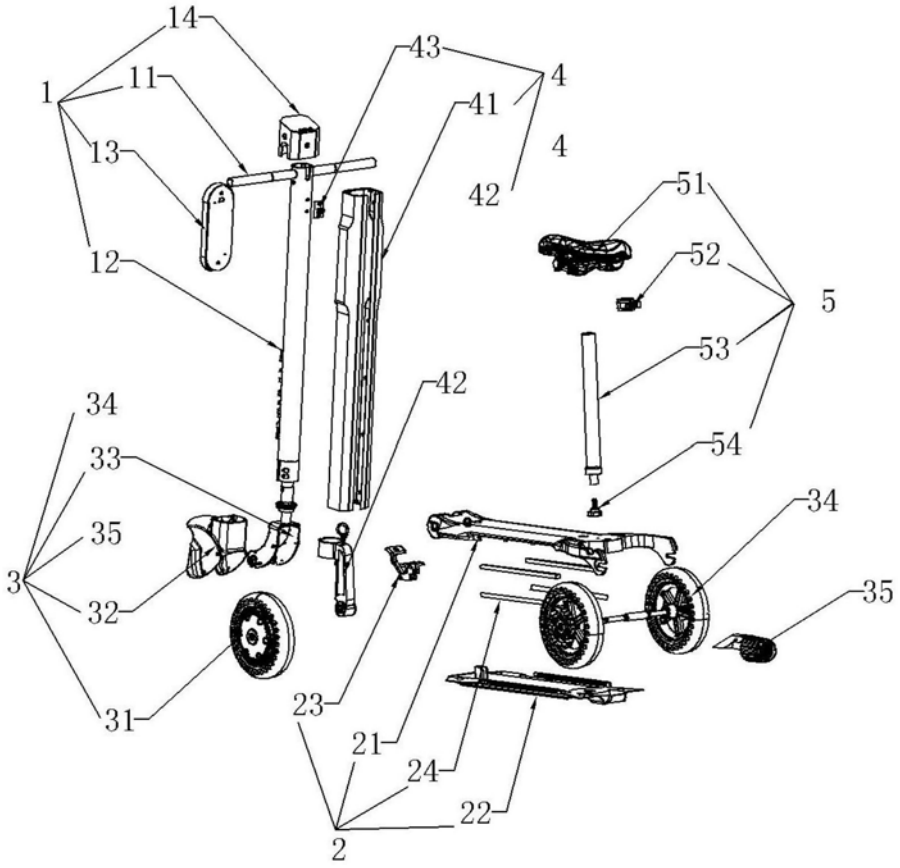

14
43
4
1
11
41
13
4
42
51
12
52
5
53
42
34
54
33
34
35
3
35
32
31
23
21
24
22
2

图1

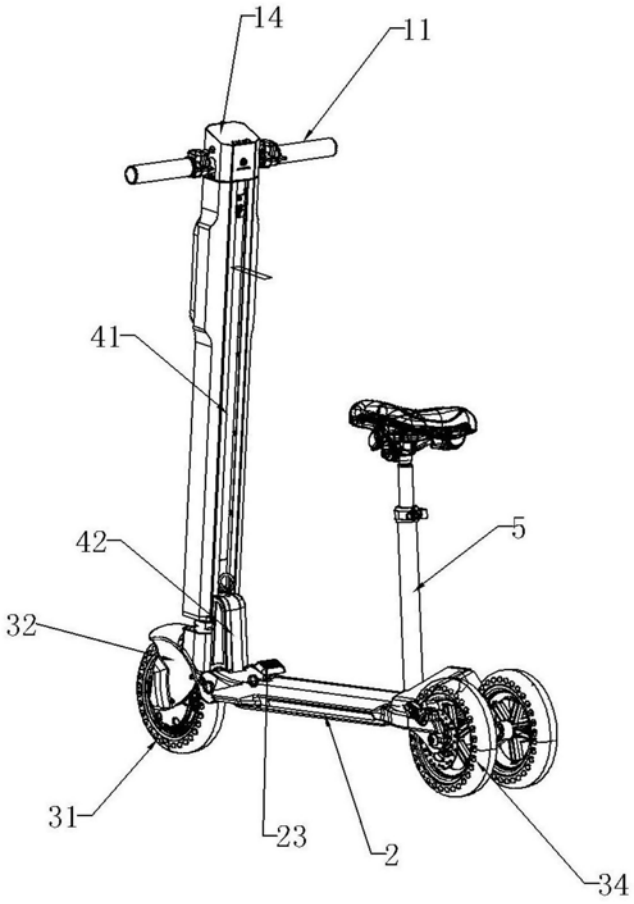


图2

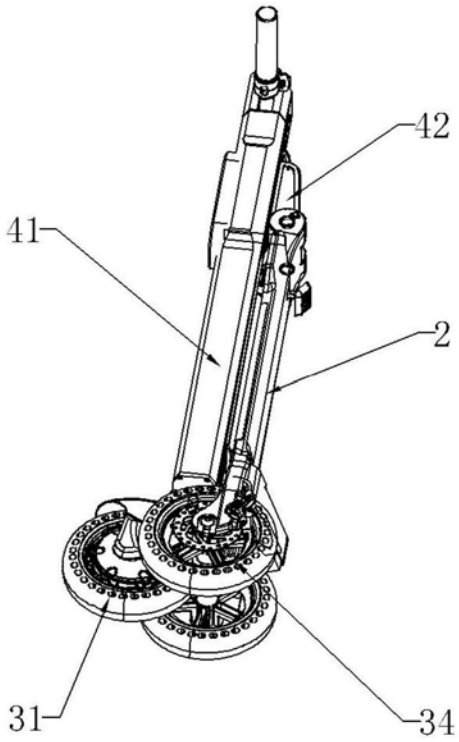


图3