



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

206163
(11) (B1)

(22) Přihlášeno 19 09 78
(21) (PV 6050-78)

(51) Int. Cl.³
B 61 D 1/00

(40) Zveřejněno 29 02 80

(45) Vydáno 01 02 84

(75)

Autor vynálezu

ZDRŮBEK STANISLAV a HERŠÁLEK STANISLAV, PRAHA

(54) Tříoddílový velkoprostorový vůz pro osobní dopravu

Předmětem vynálezu je tříoddílový velkoprostorový vůz pro osobní dopravu, kde střední část vozu s nástupními prostory je snížena a pozvolným přechodem přechází do zvýšených krajních částí vozu. Přitom vedle širokých vstupů jsou na jednom pozvolném přechodu soustředěna dvě samostatná sanitární zařízení a na druhém je prostor pro umístění kočárků, invalidních vozíků nebo větších zavazadel.

U známých provedení tříoddílového velkoprostorového vozu určeného a používaného pro osobní železniční dopravu s častou výměnou cestujících a krátkou dobou staničení je zpravidla podlaha v jedné rovině, případně na koncích vozů zvýšena z důvodu spřáhování a sanitární zařízení umístěno odděleně vždy na každém čele vozu. U patrových osobních vozů a ojediněle u elektrických jednotek je podlaha střední části vozu snížena do výšky spodní stupačky a přechod do zvýšené části nad podvozky je řešen několika schody.

Známa provedení mají tyto provozní a ekonomické nevýhody:

- rovná podlaha v celé délce vozu, jejíž výška nad kolejí je limitována spřáhováním, vyžaduje pro rychlé a snadné nastupování a vystupování zvýšená nástupiště, jejichž vybudování je v celé železniční síti nákladné a neekonomické.

- snížení podlahy nad podvozky vyžaduje po-

užití speciálních nízkých podvozků s malým průměrem kol a vestavěnou speciální brzdou a vybavení vozu speciální elektrickou zdrojovou výstrojí. Výroba a zejména údržba speciální výstroje je náročná a nákladná a rozšiřuje sortiment náhradních dílů.

- snížení podlahy do výšky spodní stupačky nepříznivě ovlivňuje celkovou pevnost a hmotnost vozu, znemožňuje zavěsit výstroj pod vůz, je ji třeba umístit ve voze, kde zabírá užitečný prostor.

- použití schodů ve voze je z provozních důvodů hlavně bezpečnostních i prostorových nevhodné.

- oddělené sanitární zařízení umístěné na koncích vozu je výrobně nákladné, pro údržbu špatně přístupné, vyžaduje udržovat a plnit dvojí vodní hospodářství na voze, což je provozně obtížné a zdlouhavé.

Uvedené nedostatky odstraňuje tříoddílový velkoprostorový vůz pro osobní dopravu podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že střední část vozu s nástupními prostory přechází pozvolným přechodem do zvýšených krajních částí vozu, přičemž vedle širokých vstupů na jednom pozvolném přechodu jsou soustředěna dvě samostatná sanitární zařízení a na druhém je prostor pro umístění neskladných zavazadel.

Provedení tříoddílového velkoprostorového vo-

206163

zu pro osobní dopravu dle vynálezu umožňuje snadné a rychlé nastupování a vystupování cestujících i při nízkých nástupištích. Dovoluje umístit v nástupním prostoru vedle širokých vstupů kočárky, případně invalidní vozíky nebo větší zavazadla. Pod sníženou střední částí vozu lze umístit elektrickou, vytápěcí a brzdovou výstroj a lze použít běžně užívané podvozky s mezinárodně normalizovaným jednotným průměrem kol. Soustředění sanitárních zařízení vedle širokých vstupů usnadní a zrychlí údržbu, zkrátí dobu plnění společného vodojemu jedním plnicím potrubím, snižuje hmotnost vozu a při výrobě umožní vkládat celé sanitární jádro do vozu jako celek.

Příklad provedení podle vynálezu je znázorněn na přiloženém výkrese, kde představuje obr. 1 pohled na vůz s jeho sníženou střední částí a obr. 2 půdorysné uspořádání vozu uvnitř.

Střední část tříoddílového velkoprostorového

vozu 1, obsahující nástupní prostory 2 a střední oddíl cestujících 3, je dle vynálezu pro snadné nastupování a vystupování o výšku jednoho stupně stupaček snížena. Podlaha ze snížené střední části vozu 1 plynule přechází šikmou plochou 4 do zvýšených krajních oddílů cestujících 5. Na šikmé ploše 4 jsou u jednoho nástupního prostoru 2 umístěna dvě samostatná sanitární zařízení 7 a u druhého nástupního prostoru 2 je volný prostor 8 pro umístění kočárků, invalidních vozíků a větších zavazadel.

Pod střední částí vozu 1 sníženou o jeden nástupní stupeň je zavěšena elektrická, vytápěcí a brzdová výstroj 9. Vůz je vybaven podvozky 10 běžného provedení, s normalizovaným průměrem kol, umístěnými pod zvýšenými krajními oddíly cestujících 5 a běžným spřahovacím zařízením 11.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Tříoddílový velkoprostorový vůz pro osobní dopravu se střední částí sníženou a krajními částmi zvýšenými, vyznačený tím, že střední část vozu (1) s nástupními prostory (2) přechází pozvolným přechodem (4) do zvýšených krajních částí (5)

vozu, přičemž vedle širokých vstupů (6) na jednom pozvolném přechodu (4) jsou soustředěna dvě samostatná sanitární zařízení (7) a na druhém je prostor (8) pro umístění neskladných zavazadel.

2 výkresy

