



FEDERÁLNÍ ÚŘAD
PRO VYNÁLEZY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVEDČENÍU

265 755

(11) (B1)

(13)

(51) Int. Cl.⁴

F 16 D 65/20

(22) Prihlášené 03 02 86

(21) PV 749-86.I

(40) Zverejnené 15 02 88

(45) Vydané 15 12 89

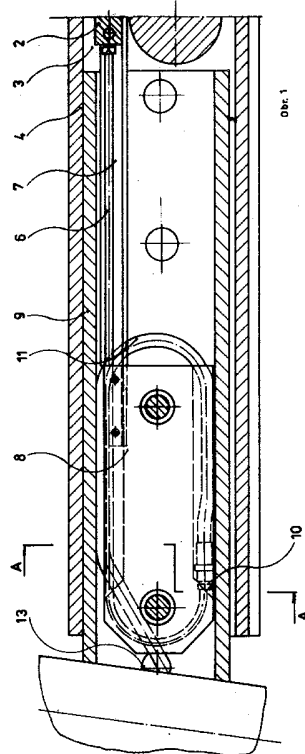
(75)

Autor vynálezu

URBÁNEK HENRICH ing., KATANA JÁN ing., MARTIN, STEJSKAL JIŘÍ ing.,
ŠEDAJ MILOŠ ing., BRNO

(54) Potrubie brzdy pojazďového kola uložené v teleskopicky výsuvnom
nástavci nápravy

(57) Riešenie sa týka potrubia brzdy pojazďového kola uloženého v teleskopicky výsuvnom nástavci nápravy, využitelný napríklad u prednej nehnanej nápravy traktora. Je riešeno uloženie potrubia spôsobom, ktorý zabezpečuje jeho ochranu proti poškodeniu v prevádzke, pri montáži a pri prestavovaní teleskopicky výsuvných nástavcov nápravy. Podstatou potrubia brzdy je, že brzdová kvapalina je privedená prírodnými hadicami do rozvodky uloženej v dutine nápravy tak, že rozvodka vystupuje z dutiny nápravy otvormi. V dutine nápravy sú k rozvodke pripojené jednak trubky, jednak držiak trubiek, prechádzajúce dutinou nápravy na obe strany do dutín teleskopicky výsuvných nástavcov nápravy, zasunutých do dutiny nápravy. Na držiaci trubiek sú upevnené sane zasunuté do dutiny teleskopicky vysunutých nástavcov, pričom trubky sú privedené koncovkami k opore saní a na koncovku trubky je upevnená ohybná hadica, ktorá sa o oporu opiera pri vytváraní oblúka, ktorým sa hadica otáča k výstupnému otvoru z výsuvného nástavca nápravy.



Vynález sa týka potrubia brzdy pojazďového kolesa uloženého v teleskopicky výsuvnom nástavci a je využiteľný napríklad u prednej nehnanej nápravy traktora. Vynález rieši uloženie potrubia spôsobom, ktorý zabezpečuje jeho ochranu proti poškodeniu v prevádzke, primontáži a pri prestavovaní teleskopicky výsuvných nástavcov nápravy.

Sú známe potrubia brzdy pojazďového kolesa uloženého na teleskopicky výsuvnom nástavci nápravy prevedené ohybnými hadicami uloženými z vonkajšej strany nápravy. Nedostatkom tohoto riešenia je, že hadice sú počas prevádzky vystavené nebezpečenstvu náhodného poškodenia. Toto nebezpečenstvo je možné čiastočne znížiť použitím osobitného krytu, čím sa ale celá konštrukcia komplikuje. Ďalej sú známe potrubia brzdy uložené v teleskopicky výsuvnom nástavci nápravy. Nedostatkom týchto je, že nie je vyriešený spoľahlivý spôsob ochrany ohybných hadíc vóči nežiadúcej deformácii v uzavretej dutine.

Uvedené nedostatky odstraňuje potrubie brzdy pojazďového kolesa uložené v teleskopicky výsuvnom nástavci nápravy podľa vynálezu, podstatou ktorého je, že prírodné hadice sú pripevnené k rozvodke zloženej v dutine nápravy tak, že rozvodka vystupuje z dutiny nápravy otvormi. V dutine nápravy sú k rozvodke pripevnené jednak držiak trubiek, prechádzajúce dutinou nápravy na obe strany do dutín teleskopicky výsuvných nástavcov nápravy zasunutých do dutiny nápravy. Na držiak trubiek sú upevnené sane zasunuté do dutiny teleskopicky výsuvných nástavcov, pričom trubky sú privedené koncovkami k opore saní a na koncovku trubky je upevnená ohybná hadica, ktorá sa o oporu opiera pri vytváraní oblúka, ktorým sa hadica otáča k výstupnému otvoru z výsuvného nástavca nápravy.

Trubky a ohybné hadice privádzajúce brzdovú kvapalinu k brzde pojazďového kolesa sú uložené v dutine nápravy a v dutinách teleskopicky výsuvných nástavcov nápravy, čím je zabezpečená ich ochrana proti náhodnému poškodeniu behom prevádzky. Sane zasunuté do dutiny teleskopicky výsuvných nástavcov zabezpečujú vedenie ohybnej hadice tak, aby táto pri posúvaní teleskopicky výsuvných nástavcov automaticky prispôbovala svoju dĺžku vytváraním oblúka usmerneného na jednej strane oblúka oporou saní a na druhej strane oblúka stenu dutiny teleskopicky výsuvného nástavca. Pri vytváraní oblúka nedochádza k posunu hadice po opernej ploche, ale len k odvažovaniu hadice po opernej ploche saní a dutine teleskopicky výsuvného nástavca. Tým je zaistené, aby nedošlo k nežiadúcej deformácii hadíc pri prestavovaní teleskopicky výsuvných nástavcov nápravy.

Na priloženom výkrese je znázornený príklad riešenia potrubia brzdy pojazďového kolesa podľa vynálezu kde obr. 1 predstavuje rez teleskopicky výsuvnou nápravou vedený zvislou rovinou, obr. 2 je rez podľa roviny A-A z obr. 1.

Prírodné hadice 1 sú pripevnené k rozvodke 2 uloženej v dutine 3 nápravy 4. Rozvodka vystupuje z dutiny 3 otvormi 5. K rozvodke sú pripevnené trubky 6 a držiak trubiek 7, na ktorý sú pripevnené sane 8, zasunuté v dutine teleskopicky výsuvných nástavcov 9. Trubky s koncovkou 10 sú uvedené k opore 12 saní 8 a ďalej sú spojené s ohybnými hadicami 11, ktoré sú vedené oporou 12, saní 8 k výstupnému otvoru 13. Pri vysúvaní alebo zasúvaní výsuvného nástavca 9 dochádza k odvažovaniu hadice 11, opierajúcej sa o sane 8.

P R E D M E T V Y N Á L E Z U

1. Potrubie brzdy pojazďového kolesa uložené v teleskopicky výsuvnom nástavci nápravy vyznačuje sa tým, že prírodné hadice (1) sú pripravené k rozvodke (2) uloženej v dutine (3) nápravy (4) tak, že rozvodka (2) vystupuje z dutiny nápravy otvormi (5) a v dutine nápravy sú k rozvodke pripevnené jednak trubky (6), jednak držiak (7) trubiek, prechádzajúce dutinou (3) nápravy (4) na obe strany do dutín teleskopicky výsuvných nástavcov (9) nápravy zasunutých do dutiny (3) nápravy (4).

2. Potrubie brzdy pojazďového kolesa podľa bodu (1) vyznačuje sa tým, že na držiak

(7) trubiek sú upevnené sane (8) zasunuté do dutiny teleskopicky výsuvných nastavcov (9), pričom trubky (6) sú privedené koncovkami (10) k opore (12) saní (8) a na koncovku (10) trubky (6) je upevnená ohybná hadica (11), ktorá sa o oporu (12) opiera pri vytváraní oblúka, ktorým sa hadica otáča k výstupnému otvoru (13) z výsuvného nastavca nápravy (9).

1 výkres

