



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 42215

Kl. 63 c, 44

Tatra, národní podnik

Kopřivnice, Czechosłowacja

Urządzenie do uruchamiania okna drzwiowego w samochodach i innych pojazdach

Patent trwa od dnia 4 października 1958 r.

Pierwszeństwo: 9 kwietnia 1958 r. (Czechosłowacja).

Znane są różne urządzenia do uruchamiania okna drzwiowego w samochodach, przy czym są one uruchamiane nie tylko ręcznie, lecz także za pomocą napędu pomocniczego.

W uruchamianych ręcznie urządzeniach, do odsuwania i zasuwania szyby stosuje się różne mechanizmy, jak zębaki albo napędy łańcuchowe linki, uruchamiane za pomocą ręcznej korby. Konstrukcje te są już przestarzałe i przy nich często podczas opuszczania lub odsuwania okna w czasie jazdy uwaga kierowcy zostaje odwrócona od głównej czynności, jaką jest prowadzenie pojazdu.

Urządzenia z pomocniczym napędem, które dzisiaj stosuje się w powiązaniu z systemem elektrycznym lub hydraulicznym, są stosunkowo skomplikowane i drogie oraz powodują wiele

komplikacji tak, że w razie natrafienia na przeszkodę, okna nie można ani otworzyć, ani zamknąć. Załoga pojazdu jest narażona w takim przypadku, zwłaszcza podczas niepogody na szkodliwy przewiew lub deszcz. Pojazd nie jest wtedy zabezpieczony od ewentualnego oziębnia lub uszkodzenia wnętrza.

Przedmiotem wynalazku, który usuwa opisane wady, jest urządzenie pomocnicze do uruchamiania okna w samochodzie, wyposażone w elektryczny silnik rewersyjny, który jest umieszczony w dolnej części obudowy drzwi oraz przystosowany do obrotów w obydwóch kierunkach. Zaletą tego urządzenia jest możliwość wykorzystania istniejącego mechanicznego napędu korbowego po uprzedniej drobnej adaptacji.

Przedmiot wynalazku jest uwidoczniony w przykładowym wykonaniu na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia widok wnętrza urządzenia, fig. 2 — widok przełącznika z określonymi pozycjami przełączania.

Urządzenie składa się z elektrycznego silnika rewersyjnego 5, który jest umocowany w dolnej części obudowy drzwi 13 oraz przystosowany do obrotów w obydwóch kierunkach. Do silnika jest dołączona przekładnia 14 z napędem łańcuchowym 4 i częścią pośrednią 2, wyposażoną w mały hamulec cierny 15 i przyłączoną do łańcucha 16 z linką 17, prowadzoną na krążkach 18. Silnik 5 jest uruchamiany w obydwóch kierunkach za pomocą przełącznika 6, który jest umieszczony w górnej połowie drzwi 13. Przełącznik posiada trzy pozycje: neutralną 8, zamykającą 7 i otwierającą 9. W przypadku docisnięcia łącznika guzikowego do położenia neutralnego 8 zostaje uruchomiony silnik 5 i napęd jest przenoszony poprzez łańcuch 4 i część pośrednią 2 na przekładnię 14, skąd jest przenoszony dalej za pomocą łańcucha 16 i linki 17 na krążkach 18, po czym okno zostaje podniesione. Wyłącznik 1, w który uderza podczas zamykania zderzak 12, wyłącza dopływ prądu do silnika elektrycznego 5. Okno 19 jest wtedy zamknięte i zabezpieczone nawet wówczas, gdy przycisk przełącznika znajduje się w położeniu 7.

Jeśli zajdzie potrzeba otwarcia okna 19, wówczas przycisk przełącznika zostaje przesunięty z położenia 7, do położenia 9, przez co silnik rewersyjny zostaje wprowadzony w ruch w kierunku odwrotnym i okno zostaje otworzone za pomocą mechanizmu napędowego 14, 2, 15, 16, 17, przy czym zderzak 12 wyłącza za pomocą wyłącznika dolnego 1 dopływ prądu do silnika elektrycznego 5. Wskutek tego okno jest całkowicie otwarte.

Okno można zatem otwierać i zamykać za pomocą przełącznika 6 przez nastawienie go w pozycje 9, 8, 7 albo ustalić według życzenia w każdorazowo inne położenie przez przesunięcie z położenia 7 lub 9 do położenia 8. Prąd elektryczny jest doprowadzany przewodem ze źródła prądu 20 do czopów zawiasowych 3 i złącza 10.

W przypadku uszkodzenia źródła prądu elektrycznego, przewodu lub silnika, okno 19 można otwierać lub zamykać za pomocą korby 11, po uprzednim zdjęciu łańcucha 4 z przekładni 14 lub 2. Do tego celu jest przewidziana kieszeń boczna w drzwiach (nie uwidoczniona). W tej kieszeni jest przechowywana korbka 11, jako wyposażenie pojazdu i jest nasadzony czworokątny czop 21, zgodnie z kierunkiem strzałki na rysunku. Mechanizm posuwowy jest przymocowany do szyby okiennej w zwykły sposób za pomocą oprawy i śrub.

Zastrzeżenie patentowe

Urządzenie do uruchamiania okien drzwiowych w samochodach i innych pojazdach, znamienne tym, że składa się z elektrycznego silnika rewersyjnego (5), który jest osadzony w dolnej części obudowy drzwi (13) i przyłączony do źródła prądu (20), z napędu (14) razem z częścią pośrednią (2), hamulcem ciernym (15), łańcuchem (4) i mechanizmem przesuwającym okna (19) pojazdu tak, iż opuszczanie i podnoszenie okna pojazdu następuje za pomocą umieszczonego w górnej połowie drzwi (13) przełącznika

(6) z położeniem neutralnym (8), zamykającym (7) i otwierającym (9), przy czym wyłącznik (1), w który uderza podczas zamykania i otwierania zderzak (12), przerywa dopływ prądu do silnika elektrycznego (5).

Tatra, národní podnik

Zastępca: mgr Józef Kamiński,
rzecznik patentowy

