

20 czerwca 1931 r.

B61g 11/02

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 13624.

Kl. 20 e 25.

Wilhelm Wurl
(Berlin, Niemcy).

Zderzak.

Zgłoszono 1 maja 1929 r.

Udzielono 22 kwietnia 1931 r.

Wynalazek dotyczy znanego zderzaka z pochwą prowadniczą i trzonem zderzakowym w kształcie rury. W odróżnieniu od znanych zderzaków pochwowych tego rodzaju przedmiot wynalazku jest ukształtowany w ten sposób, że pochwa prowadnicza lub pochwa trzonu, względnie obydwie pochwy wykonane są na pewnej długości jako cylindry o równomiernej grubości ścianek, a następnie grubość ścianek pochwy tych na znacznej stosunkowo długości zostaje stopniowo zmniejszona w kierunku podłużnym ku otwartym lub wolnym ich końców. W stosunku do znanych zderzaków pochwowych z osobnem wzmocnieniem przy końcu dolnym pochwy prowadniczej i końcu tarczowym pochwy trzonu osiąga się przez zastosowanie przedmiotu wynalazku znaczne zmniejszenie ciężaru

zderzaka przy zachowaniu wymaganej wytrzymałości. Polega to na spostrzeżeniu, że przy dostatecznej obróbce ślizgających się po sobie części pochwy prowadniczej i pochwy trzonu momenty oporu w położeniu wsuniętem tych pochw sumują się. Wspomniane zatem wzmocnienie przy dolnym końcu pochwy prowadniczej staje się zbędne.

Rysunek uwidocznia dwa przykłady wykonania wynalazku.

Cyfra 1 oznacza przymocowaną do czołownicy 2 wagonu pochwę prowadniczą, po której przesuwą się pochwa trzonu 3. Trzon przedstawiony jest w położeniu wysuniętem. Sprężyna zderzakowa i urządzenie do ograniczania przesuwu trzonu mogą być wykonane dowolnie, gdyż nie są objęte przedmiotem wynalazku. Z tego powodu

nie zostały one uwidocznione na rysunku.

W przykładzie wykonania według fig. 1 trzon zderzaka posiada przesuwną na pochwie przewodniczej 1 cylindryczną część 3a o równej grubości ścianki. Następnie grubość ścianki pochwy trzonu 3 w swej tylnej części 3b stopniowo zmniejsza się w kierunku jej wolnego i otwartego końca. Pochwa przewodnicza 1 ma kształt cylindra gładkiego.

W przykładzie wykonania według fig. 2 pochwa trzonu 3 umieszczona jest w pochwie przewodniczej 1. W tym przypadku pochwa 3 posiada na całej długości jednaki kształt cylindryczny, natomiast pochwa przewodnicza ma w zasadzie tylko w części 1a kształt cylindra o niezmienniej grubości ścianki i po wysunięciu pochwy trzonu nie styka się z nią, podczas gdy grubość ścianki części 1b pochwy przewodniczej stopniowo zmniejsza się w kierunku jej wolnego końca.

Prócz tego grubość ścianek obydwóch pochw jednego zderzaka może być zmniejszona w kierunku ich wolnych końców.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Zderzak z pochwą przewodniczą i

trzonem zderzakowym w kształcie rury, znamienny tem, że pochwa przewodnicza (1) przy zamocowanym swym końcu w części (1a) swej długości ma kształt cylindra o równej grubości ścianki, grubość zaś ścianki w części (1b) pochwy stopniowo zmniejsza się w kierunku wolnego jej końca.

2. Odmiana zderzaka według zastrz. 1, znamienna tem, że pochwa trzonu (3) przy końcu tarczowym w części (3a) swej długości, ma kształt cylindra o równej grubości ścianki, grubość zaś ścianki w części (3b) pochwy trzonu stopniowo zmniejsza się w kierunku jej wolnego końca.

3. Odmiana zderzaka według zastrz. 1, znamienna tem, że pochwa przewodnicza (1), jak również pochwa trzonu (3), przy końcu zamocowanym względnie przy końcu tarczowym w części (1a, 3a) swej długości mają kształt cylindrów o równej grubości ścianek, przyczem grubość ścianek pochw (1, 3) zmniejsza się stopniowo w częściach (1b, 3b) w kierunku wolnych ich końców.

Wilhelm Wurl.

Zastępca: Dr. inż. M. Kryzan,
rzecznik patentowy.

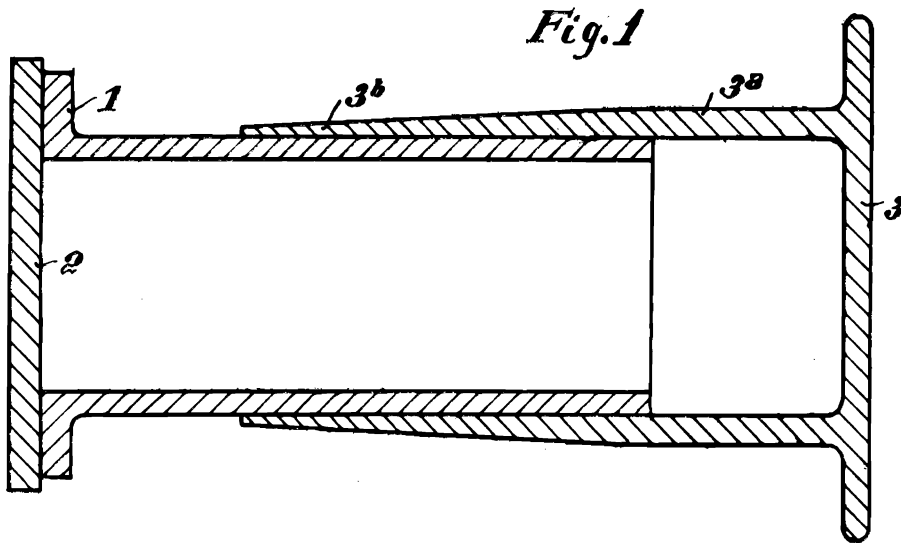


Fig.2

