

**POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA**



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

O P I S P A T E N T O W Y PATENTU TYMCZASOWEGO

110164

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr _____

Zgłoszono: 06.03.78 (P: 205125)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 09.04.79

Opis patentowy opublikowano: 30.04.1981

Int. Cl².

FO2M 17/06

CZYTELNIA

Urzędu Patentowego
Rzeczypospolitej Ludowej

Twórca wynalazku: Zdzisław Szklarzewicz

Uprawniony z patentu tymczasowego: Politechnika Krakowska, Kraków (Polska)

Gaźnik do zasilania silników spalinowych

Przedmiotem wynalazku jest gaźnik do zasilania silników spalinowych.

Znane są gaźniki do zasilania silników spalinowych, w których dla zachowania stałego poziomu paliwa w komorze płwakowej stosuje się urządzenie płwakowe składające się z płwaka umieszczonego w komorze oraz zaworu iglicowego lub kulkowego zamykanego przez płwak po przekroczeniu dopuszczalnego poziomu paliwa w komorze.

Rozwiązanie takie cechuje stosunkowo duża bezwładność, zaś poziom paliwa zmienia się w dość szerokim przedziale z powodu nieszczelności zaworu, drgań i falowania paliwa i zmian ciśnienia paliwa podawanego przez pompę paliwową. Regulacja prawidłowego poziomu paliwa jest pracochłonna i często nie daje spodziewanych wyników.

Istota wynalazku polega na tym, że w gaźniku zawierającym komorę, do której doprowadzane jest paliwo, połączoną z rozpylaczem umieszczonym w gardzieli gaźnika, zastosowano komorę, w której umieszczona jest pionowa rurka, której otwarty wlot znajduje się na poziomie powierzchni paliwa w komorze, zaś wylot umieszczony poniżej dna komory połączony jest ze zbiornikiem paliwa umieszczonym poniżej gaźnika.

Gaźnik według wynalazku pozwala na zapewnienie stałego poziomu paliwa w komorze, polepszając charakterystykę gaźnika przez co poprawiają się osiągi silnika i ekonomika zużycia paliwa, oraz eliminuje wpływ ciśnienia pompy paliwowej na poziom paliwa w gaźniku, tak zwane przelewanie gaźnika. Uproszczeniu ulegają ponadto czynności obsługowe związane z regulacją poziomu paliwa w komorze.

Przedmiot wynalazku jest uwidoczniony w przykładzie wykonania na załączonym rysunku, na którym przedstawiono schemat gaźnika.

Paliwo ze zbiornika paliwa jest tłoczone pompą paliwową poprzez przewód 1 do komory 2 gaźnika. W komorze 2 gaźnika umieszczona jest pionowa rurka 3 o otwartym wlocie usytuowanym na poziomie powierzchni paliwa w komorze 2. Wylot rurki 3 umieszczony poniżej dna komory 2 połączony jest przewodem ze zbiornikiem paliwa umieszczonym poniżej gaźnika. Komora 2 gaźnika połączona jest kanałem z rozpylaczem umieszczonym w gardzieli gaźnika. Nadmiar paliwa z komory 2 spływa rurką 3 do zbiornika paliwa. Poziom paliwa w komorze 2 utrzymywany jest na poziomie otwartego wlotu rurki 3 i może być regulowany w kierunku pionowym przez przemieszczenie rurki 3 względem wylotu rozpylacza.

Zastrzeżenie patentowe

Gaźnik do zasilania silników spalinowych zawierający komorę, do której doprowadzane jest paliwo, połączoną z rozpylaczem umieszczonym w gardzieli gaźnika, z n a m i e n n y t y m, że w komorze (2) gaźnika, do której doprowadzane jest paliwo przewodem (1) umieszczona jest pionowa rurka (3), której otwarty wlot znajduje się na poziomie powierzchni paliwa w komorze (2), zaś wylot umieszczony poniżej dna komory (2) połączony jest ze zbiornikiem paliwa umieszczonym poniżej gaźnika.

