



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 205228853 U

(45) 授权公告日 2016. 05. 11

(21) 申请号 201521069041. 2

(22) 申请日 2015. 12. 21

(73) 专利权人 武钢集团昆明钢铁股份有限公司

地址 650300 云南省昆明市安宁市郎家庄昆
钢科技创新部

(72) 发明人 李信平 周字勇 高菱 代继波
范光勇

(74) 专利代理机构 昆明知道专利事务所(特殊
普通合伙企业) 53116

代理人 王远同 姬介南

(51) Int. Cl.

G01N 1/04(2006. 01)

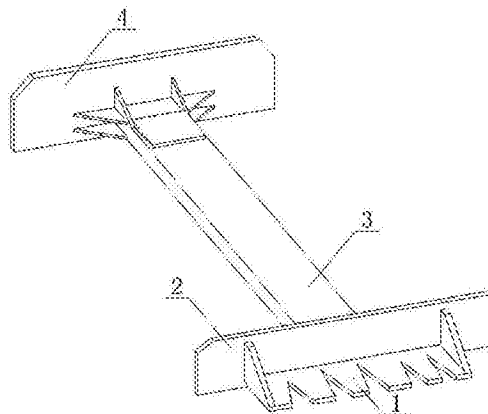
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种卸车装载机焦炭取样装置

(57) 摘要

本实用新型公开了一种卸车装载机焦炭取样装置,包括取样盒、推板、连接支撑架、联结板,所述的取样盒固结于推板,所述的推板安装于连接支撑架的一端,所述连接支撑架的另一端安装于联结板。本实用新型结构简单、安装方便,可取到焦炭断面样,取样粒度大小公平,解决了人工取样只能取到焦炭表面样以及大粒度焦炭不易取到的问题。并且可节省大量人力,提高取样效率。同时,在卸车推焦的过程中,就可以完成焦炭取样工作。



1. 一种卸车装载机焦炭取样装置,包括取样盒(1)、推板(2)、连接支撑架(3)、联结板(4),其特征是:所述的取样盒(1)固结于推板(2),所述的推板(2)安装于连接支撑架(3)的一端,所述连接支撑架(3)的另一端安装于联结板(4)。

2. 根据权利要求1所述的卸车装载机焦炭取样装置,其特征是:所述的取样盒(1)为铲斗形,截面为直角梯形。

3. 根据权利要求1所述的卸车装载机焦炭取样装置,其特征是:所述的取样盒(1)的底板平面设置大小不一的三角形口4-7个。

4. 根据权利要求1所述的卸车装载机焦炭取样装置,其特征是:所述的取样盒(1)的左、右端分别距推板(2)的左、右端300~400mm。

5. 根据权利要求1所述的卸车装载机焦炭取样装置,其特征是:所述的取样盒(1)的底板上设置有耐磨板。

6. 根据权利要求1所述的卸车装载机焦炭取样装置,其特征是:所述的取样盒(1)与推板(2)焊接连接。

7. 根据权利要求1所述的卸车装载机焦炭取样装置,其特征是:所述的推板(2)厚度为40mm~60mm。

8. 根据权利要求1所述的卸车装载机焦炭取样装置,其特征是:所述的推板(2)为刚性结构板。

9. 根据权利要求1所述的卸车装载机焦炭取样装置,其特征是:所述的联结板(4)设置有联结座。

10. 根据权利要求1或9所述的卸车装载机焦炭取样装置,其特征是:所述的联结板(4)的联结座与装载机臂联结。

一种卸车装载机焦炭取样装置

技术领域

[0001] 本实用新型属于装载机附属装置领域,具体涉及一种卸车装载机焦炭取样装置。

背景技术

[0002] 目前许多钢铁企业高炉使用外购焦炭,外购的焦炭在卸车时需要进行取样,以便对焦炭的化学成分、冷态、热态指标进行检测。通常对焦炭取样都只能使用铁铲进行手动取样,然而由于焦炭粒度在0-80mm之间,人工取样是粒度越小越容易取到,粒度大的焦炭不易取到,并且也只能取到表面焦炭,因此人工取样具有不公平性。同时,每天进厂的焦炭数量较大,以一座2500m³高炉为例,每天需要进厂的焦炭量达到2500吨左右,需要80辆平板车,或是100个集装箱,若全部采用人工取样,将需要投入大量人力物力。

[0003] 为此,研制开发一种公平合理、节省人力的卸车装载机焦炭取样装置是解决上述问题的关键。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供一种卸车装载机焦炭取样装置。

[0005] 本实用新型的目的是这样实现的,包括取样盒、推板、连接支撑架、联结板,所述的取样盒固结于推板,所述的推板安装于连接支撑架的一端,所述连接支撑架的另一端安装于联结板。

[0006] 与现有技术相比,本实用新型具有以下技术效果:

[0007] 1、本实用新型可取到焦炭断面样,取样粒度大小公平,解决了人工取样只能取到焦炭表面样以及大粒度焦炭不易取到的问题。

[0008] 2、本实用新型利用装载机来对焦炭进行取样,可节省大量人力,提高取样效率。

[0009] 3、本实用新型是在原有推板上进行的改进,在卸车推焦过程的同时,就可以完成焦炭取样工作。

附图说明

[0010] 图1为本实用新型立体结构示意图;

[0011] 图中:1-取样盒,2-推板,3-连接支撑架,4-联结板。

具体实施方式

[0012] 下面结合附图对本实用新型作进一步的说明,但不以任何方式对本实用新型加以限制,基于本实用新型教导所作的任何变换或替换,均属于本实用新型的保护范围。

[0013] 如附图1所示本实用新型包括取样盒1、推板2、连接支撑架3、联结板4,所述的取样盒1固结于推板2,所述的推板2安装于连接支撑架3的一端,所述连接支撑架3的另一端安装于联结板4。

[0014] 所述的取样盒1为铲斗形,截面为直角梯形。

- [0015] 所述的取样盒1的底板平面设置大小不一的三角形口4-7个。
- [0016] 所述的取样盒1的左、右端分别距推板2的左、右端300~400mm。
- [0017] 所述的取样盒1的底板上设置有耐磨板。
- [0018] 所述的取样盒1与推板2焊接连接。
- [0019] 所述的推板2厚度为40mm~60mm。
- [0020] 所述的推板2为刚性结构板。
- [0021] 所述的联结板4设置有联结座。
- [0022] 所述的联结板4的联结座与装载机臂联结。
- [0023] 本实用新型的工作过程：
- [0024] 装有本实用新型的卸车装载机对平板汽车或集装箱运输的焦炭开始卸车，将取样盒深入焦炭断面中进行取样。取样结束后，将取样盒中的物料取到装用容器内，作为样品进行分析即可。
- [0025] 本实用新型结构简单、安装方便，可取到焦炭断面样，取样粒度大小公平，解决了人工取样只能取到焦炭表面样以及大粒度焦炭不易取到的问题。并且可节省大量人力，提高取样效率。同时，在卸车推焦的过程中，就可以完成焦炭取样工作。

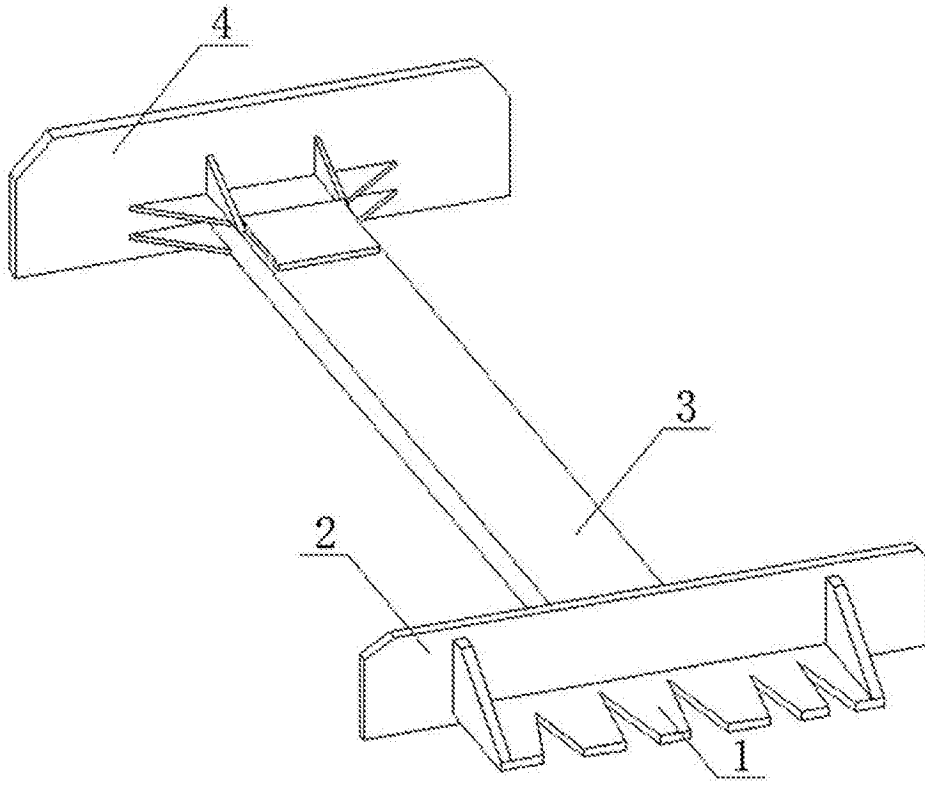


图1