(19) Οργανισμός Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (ΟΒΙ)

(21) Αριθμός αίτησης: **GR 20170100413**

(12) **ΔΙΠΛΩΜΑ ΕΥΡΕΣΙΤΕΧΝΙΑΣ (Β)**

(47) Ημ/νία Δημοσιοποίησης: **14.12.2018**

(11) Αριθμός Χορήγησης: **1009417**

(22) Ημ/νία Κατάθεσης: **12.09.2017**

(51) Διεθνής Ταξινόμηση (Int. Cl.):
B66B 13/28 *(2018.01)*

(45) Ημ/νία Δημοσίευσης της Χορήγησης:
20.03.2019 ΕΔΒΙ 12/2018

(71) Αρχικός (οί) Καταθέτης (ες):
ΚΛΕΜΑΝ ΕΛΛΑΣ-KLEEMAN HELLAS A.B.E.E. ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ Α.Ε.; ΒΙ.ΠΕ. ΣΤΑΥΡΟΧΩΡΙΟΥ, 61100 ΚΙΛΚΙΣ (ΚΙΛΚΙΣ) - GR.

(72) Εφευρέτης (ες):
ΚΥΡΙΛΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ; , GR.

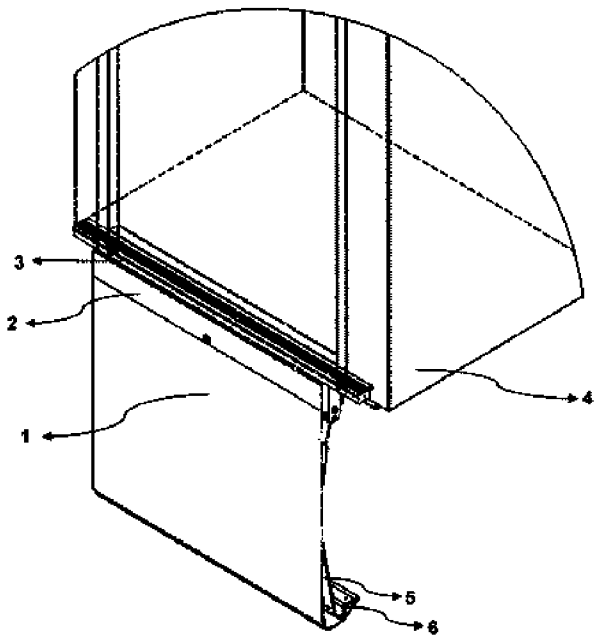
(73) Δικαιούχος (οι):
ΚΛΕΜΑΝ ΕΛΛΑΣ-KLEEMAN HELLAS A.B.E.E. ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ Α.Ε.; ΒΙ.ΠΕ. ΣΤΑΥΡΟΧΩΡΙΟΥ, 61100 ΚΙΛΚΙΣ (ΚΙΛΚΙΣ) - GR.

(74) Πληρεξούσιος:
ΓΑΛΑΝΑΚΗ ΖΩΗ-ΜΑΡΚΕΛΑ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ; Ολύμπου 51, 54630 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ (ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ).

(54) Τίτλος (Ελληνικά)
ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΗ ΠΟΔΙΑ ΘΑΛΑΜΟΥ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ ΑΠΟ ΕΥΚΑΜΠΤΟ ΥΛΙΚΟ ΜΕ ΜΟΧΛΟΒΡΑΧΙΟΝΕΣ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΕΛΑΤΗΡΙΑ ΑΕΡΟΣ

(54) Τίτλος (Αγγλικά)
FOLDABLE ELEVATOR'S CABIN SKIRT MADE OF FLEXIBLE MATERIAL AND PROVIDED WITH SUPPORT LEVERS AND AIR SPRINGS

(57) Περίληψη
Η εφεύρεση αφορά πτυσσόμενη ποδιά θαλάμου σε ανελκυστήρα, με μοχλοβραχίονες στήριξης και ελατήρια αέρος για την επέκταση του εύκαμπτου υλικού της ποδιάς. Η ποδιά αποτελείται από εύκαμπτο υλικό (1) που προσδένεται στη βάση (2) κάτω από το κατώφλι (sill) (3) της θύρας του φρέατος ή του θαλάμου (4). Η πλήρης έκταση του εύκαμπτου υλικού πραγματοποιείται μέσω του μοχλοβραχίονα στήριξης (5). Η ποδιά ανοίγει σε περίπτωση απεγκλωβισμού. Η απασφάλιση της ποδιάς γίνεται με χρήση τριγωνικού κλειδιού (7). Έπειτα, εκτείνονται οι μοχλοβραχίονες (5) με χρήση ελατηρίων αερίου (9). Για την ασφάλιση της ποδιάς στην ανοιχτή θέση απαιτείται η χρήση του μηχανισμού καστανιάς (8). Ο μηχανισμός (8) κλειδώνει αυτόματα όταν ο χρήστης ανοίξει χειροκίνητα την ποδιά. Κανονικά, η ποδιά παραμένει κλειστή και το εύκαμπτο υλικό βρίσκεται στο χώρο αποθήκευσης (6), που τοποθετείται στο κατώτερο μέρος της ποδιάς και συγκρατείται από μεντεσέ ελατηρίου (11). Οι μηχανισμοί ασφαλείας που βρίσκονται στη θέση (10) ενημερώνουν το χρήστη για τη θέση της ποδιάς ώστε αυτή να ακινητοποιηθεί μόνο σε μια εκ των ακραίων θέσεων.



GR 20170100413 GR 1009417

20170100413

ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΗ ΠΟΔΙΑ ΘΑΛΑΜΟΥ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ ΑΠΟ ΕΥΚΑΜΠΤΟ ΥΛΙΚΟ ΜΕ ΜΟΧΛΟΒΡΑΧΙΟΝΕΣ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΕΛΑΤΗΡΙΑ ΑΕΡΟΣ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα εφεύρεση αφορά πτυσσόμενη ποδιά θαλάμου σε ανελκυστήρα, με μοχλοβραχίονες στήριξης και ελατήρια αέρος που χρησιμοποιούνται κατά την επέκταση του εύκαμπτου υλικού της ποδιάς.

Οι ανελκυστήρες τοποθετούνται σε κτίρια και εξυπηρετούν το κοινό και τη μεταφορά φορτίων. Στα κυριότερα μέρη, από τα οποία αποτελείται ο ανελκυστήρας, συγκαταλέγεται και ο θάλαμος. Είναι το μέρος του ανελκυστήρα που μέσω αυτού διακινούνται οι επιβάτες και περιλαμβάνει την εσωτερική επένδυση και τις πόρτες. Σύμφωνα με απαίτηση του προτύπου 81.20, που αφορά τους κανόνες ασφαλείας για την κατασκευή και την εγκατάσταση των ανελκυστήρων, ο θάλαμος θα πρέπει να είναι εφοδιασμένος με ένα επιμέρους υποσύστημα που ονομάζεται ποδιά θαλάμου.

Η ποδιά του θαλάμου μπορεί να περιγραφεί ως ένα ομαλό κατακόρυφο τμήμα που εκτείνεται προς τα κάτω από το κατώφλι της θύρας του φρέατος ή του θαλάμου. Η χρησιμότητα της ποδιάς του θαλάμου εμφανίζεται κατά τη διάρκεια μιας κατάστασης εκτάκτου ανάγκης, όπως η περίπτωση απεγκλωβισμού ατόμων από το θάλαμο, όταν αυτός βρίσκεται ακινητοποιημένος μεταξύ δυο ορόφων.

Στη συνηθέστερη μορφή της η ποδιά αποτελείται από ένα μεταλλικό πέτασμα. Το μεταλλικό αυτό πέτασμα είναι άκαμπτο και τοποθετείται με τέτοιο τρόπο ώστε να καλύπτει τον κενό χώρο που δημιουργείται μεταξύ του θαλάμου και του εκάστοτε ορόφου. Σύμφωνα με τους κανόνες ασφαλείας που προαναφέρθηκαν θα πρέπει να εκτείνεται σε τέτοιο πλάτος ώστε να καλύπτει τουλάχιστον το εύρος που προκύπτει από το άνοιγμα της πόρτας του θαλάμου. Το ύψος του κάθετου τμήματος απαιτείται να είναι τουλάχιστον 0,75μέτρα.

Ο προαναφερθέν τρόπος, για την τοποθέτηση της ποδιάς, απαιτεί την κατάληψη συγκεκριμένου χώρου στο βάθος του πυθμένα του φρεατίου, ώστε να μην υπάρχει ο κίνδυνος επαφής της ποδιάς με τον πυθμένα του φρεατίου κατά την κατάβαση του θαλάμου προς την χαμηλότερη δυνατή θέση του. Το μήκος που απαιτείται ενίοτε

δημιουργεί πρόβλημα στο σχεδιασμό του προϊόντος, κυρίως σε περιπτώσεις όπου ο χώρος του φρεατίου είναι περιορισμένος.

Επίσης, η αντίστοιχη κατασκευή για ποδιά ανελκυστήρα έχει εμφανιστεί τα τελευταία χρόνια σε κάποιες πτυσσόμενες μορφές. Στις μορφές αυτές συγκαταλλέγονται κατασκευές όπου η ποδιά αποτελείται από μεταλλικό πέτασμα που δύναται να διπλώσει κάτω από το θάλαμο, το βασικό μειονέκτημα του οποίου είναι ο κίνδυνος να υπάρξουν σημεία μή επιθυμητής επαφής με άλλα σημεία του ανελκυστήρα. Ακόμη, συγκαταλλέγονται κατασκευές που κάνουν χρήση εύκαμπτου υλικού για την ανάπτυξη του οποίου χρησιμοποιείται συνήθως ένας περίπλοκος και πολυδάπανος ηλεκτρονικός μηχανισμός.

Σκοπός της παρούσας εφεύρεσης είναι κυρίως η επίλυση των ανωτέρω προβλημάτων. Η εξοικονόμηση δηλαδή επιπλέον χώρου στο φρεάτιο του ανελκυστήρα ειδικά όταν αυτός είναι εκ των προτέρων περιορισμένος. Σύμφωνα με την παρούσα εφεύρεση, επιτυγχάνεται μεγάλο κέρδος στο βάθος του πυθμένα, λόγω της πτυσσόμενης κατασκευής. Καθώς και η επίτευξη αυτού με τρόπο ασφαλή, εύκολο και οικονομικό.

Η παρούσα εφεύρεση αποτελείται από ένα μηχανισμό που προσφέρει τη δυνατότητα στην ποδιά να εκτείνεται, ώστε να επιτελέσει το ρόλο της στην περίπτωση του απεγκλωβισμού ατόμων. Εν συνεχεία, ο μηχανισμός αυτός επιτρέπει τη συσπείρωση της ποδιάς, συγκεκριμένα το εύκαμπτο υλικό της ποδιάς μπορεί να διπλωθεί και να αποθηκευτεί στον ειδικό χώρο που βρίσκεται στο κατώτερο μέρος της κατασκευής, με στόχο την αποφυγή της σύγκρουσής της με τον πυθμένα του φρεατίου. Με τη βοήθεια των συνημμένων σχεδίων θα αποκαλυφθεί εκτενέστερα η εφεύρεση, τόσο ως προς την τοποθέτησή της επί του ανελκυστήρα, όσο και ως προς τον τρόπο λειτουργίας της.

Στα ακόλουθα σχήματα παρουσιάζεται η θέση στην οποία τοποθετείται η ποδιά. Συγκεκριμένα, στο σχήμα 1 εμφανίζεται το εύκαμπτο υλικό της ποδιάς (1). Το υλικό αυτό προσδένεται στο πάνω μέρος του, συγκεκριμένα στη βάση (2) κάτω από το κατώφλι (sill) (3) της θύρας του φρέατος ή του θαλάμου (4). Η πλήρης έκταση του εύκαμπτου υλικού δύναται να επιτευχθεί μέσω του μοχλοβραχίονα στήριξης της ποδιάς (5). Υπό κανονικές συνθήκες, κι ως τέτοιες ορίζονται οι συνθήκες κατά τις οποίες ο ανελκυστήρας λειτουργεί χωρίς να εμφανιστεί η ανάγκη απεγκλωβισμού επιβατών, η ποδιά παραμένει σε κλειστή θέση.

Η θέση που χαρακτηρίζεται ως κλειστή θέση της ποδιάς παρουσιάζεται στο σχήμα 2. Στο σχήμα παρατηρείται πως το εύκαμπτο υλικό δε βρίσκεται σε εμφανή θέση. Στην κατάσταση αυτή το εύκαμπτο υλικό βρίσκεται στο χώρο αποθήκευσής του (6), που τοποθετείται στο κατώτερο μέρος της ποδιάς. Η τοποθέτηση της εφεύρεσης στο σημείο αυτό δεν επηρεάζει περαιτέρω το σχεδιασμό του προϊόντος, ούτε εμποδίζει την τοποθέτηση και τη λειτουργία των υπολοίπων εξαρτημάτων του ανελκυστήρα. Η τοποθέτηση της εφεύρεσης με τον τρόπο αυτό είναι εξέχουσας σημασίας μιας και επιτυγχάνεται έτσι μείωση του εκμεταλλευομένου χώρου, ειδικά ως προς τον απαιτούμενο χώρο στο βάθος του πυθμένα του φρεατίου (ΒΠ). Η μείωση του ΒΠ στην περίπτωση του ανελκυστήρα αποτελεί σημείο πρόκλησης στο σχεδιασμό και την εξέλιξη του σύγχρονου ανελκυστήρα.

Στο σχήμα 3 αποτυπώνονται με μεγαλύτερη σαφήνεια όλα τα εξαρτήματα που συνθέτουν την ποδιά. Στο σχήμα αυτό φαίνεται η ανοιχτή θέση της ποδιάς σε περίπτωση απεγκλωβισμού. Η πρώτη κίνηση είναι η απασφάλιση της ποδιάς με χρήση τριγωνικού κλειδιού στη θέση (7), όπως αυτή απεικονίζεται στο σχήμα. Στην περίπτωση αυτή εκτείνονται οι μοχλοβραχίονες στήριξης της ποδιάς (5). Για την επίτευξη αυτής της κίνησης χρησιμοποιούνται ελατήρια αερίου (9) και απώτερος στόχος είναι η πλήρης έκταση του εύκαμπτου υλικού της ποδιάς ώστε να καλυφθεί το κενό μεταξύ του δαπέδου του σταματημένου θαλάμου και του ορόφου. Για την ασφάλιση της ποδιάς στην ανοιχτή θέση απαιτείται η χρήση του μηχανισμού καστάνιας (8). Ο μηχανισμός αυτός κλειδώνει αυτόματα όταν ο χρήστης ανοίξει χειροκίνητα την ποδιά, έτσι αποφεύγεται ο κίνδυνος να κλείσει απότομα και πιθανώς να προκαλέσει κάποιο τραυματισμό. Ο μόνος τρόπος πρόσβασης στην πίσω πλευρά της ποδιάς, όπως αυτή φαίνεται στο σχήμα 3, για να ξεκλειδώσει ο χρήστης το μηχανισμό καστάνιας, είναι από το πάτωμα του πυθμένα.

Το εύκαμπτο υλικό (1) ευρισκόμενο στο χώρο αποθήκευσής του (6), κατά τη φυσιολογική λειτουργία του ανελκυστήρα, συγκρατείται από μεντεσέ ελατηρίου επαναφοράς (11). Με τον τρόπο αυτό το εύκαμπτο υλικό παραμένει ασφαλές και ο μεντεσές ελατηρίου επαναφοράς διασφαλίζει ότι κατά το άνοιγμα της ποδιάς το εύκαμπτο υλικό θα απελευθερωθεί ομαλά και αυτόματα, ώστε να επιτελέσει το σκοπό του.

Η θέση της ποδιάς προσδιορίζεται από μηχανισμούς ασφαλείας που βρίσκονται στη θέση (10). Οι μηχανισμοί αυτοί ανιχνεύουν την ακριβή θέση της ποδιάς και ενημερώνουν το χρήστη όταν βρίσκεται σε μια από τις δυο ακραίες θέσεις, είτε κλειστή είτε ανοιχτή, μιας και μόνο

αυτές οι θέσεις θεωρούνται ως ασφαλείς για την ακινητοποίηση της ποδιάς.

Μετά το πέρας του απεγκλωβισμού και την απασφάλιση του μηχανισμού καστάνιας (8), με τον τρόπο που προαναφέρθηκε, το εύκαμπτο υλικό της ποδιάς (1) μπορεί να διπλωθεί και να τοποθετηθεί ξανά στο χώρο αποθήκευσής του (6). Τέλος, η ποδιά κλειδώνει εκ νέου χειροκίνητα στην κλειστή θέση και είναι σε ετοιμότητα για πιθανή μελλοντική της χρήση.

ΑΞΙΩΣΕΙΣ

1. Πτυσσόμενη συσκευή προστασίας των επιβατών από την πτώση σε θαλάμους ανελκυστήρα (ποδιά) με μοχλοβραχίονες στήριξης (5) και ελατήρια αέρος (9) που χρησιμοποιούνται κατά την επέκταση του εύκαμπτου υλικού (1) της ποδιάς, το οποίο προσδένεται στο πάνω μέρος στην περιοχή του κατωφλίου (sill) (2), καθώς και στο κινούμενο κάτω μέρος της ποδιάς, όπου υπάρχει τουλάχιστον μια θήκη (6) για την αποθήκευση του εύκαμπτου υλικού, με το χαρακτηριστικό ότι η επέκταση και η συσπείρωση της ποδιάς πραγματοποιείται χειροκίνητα.

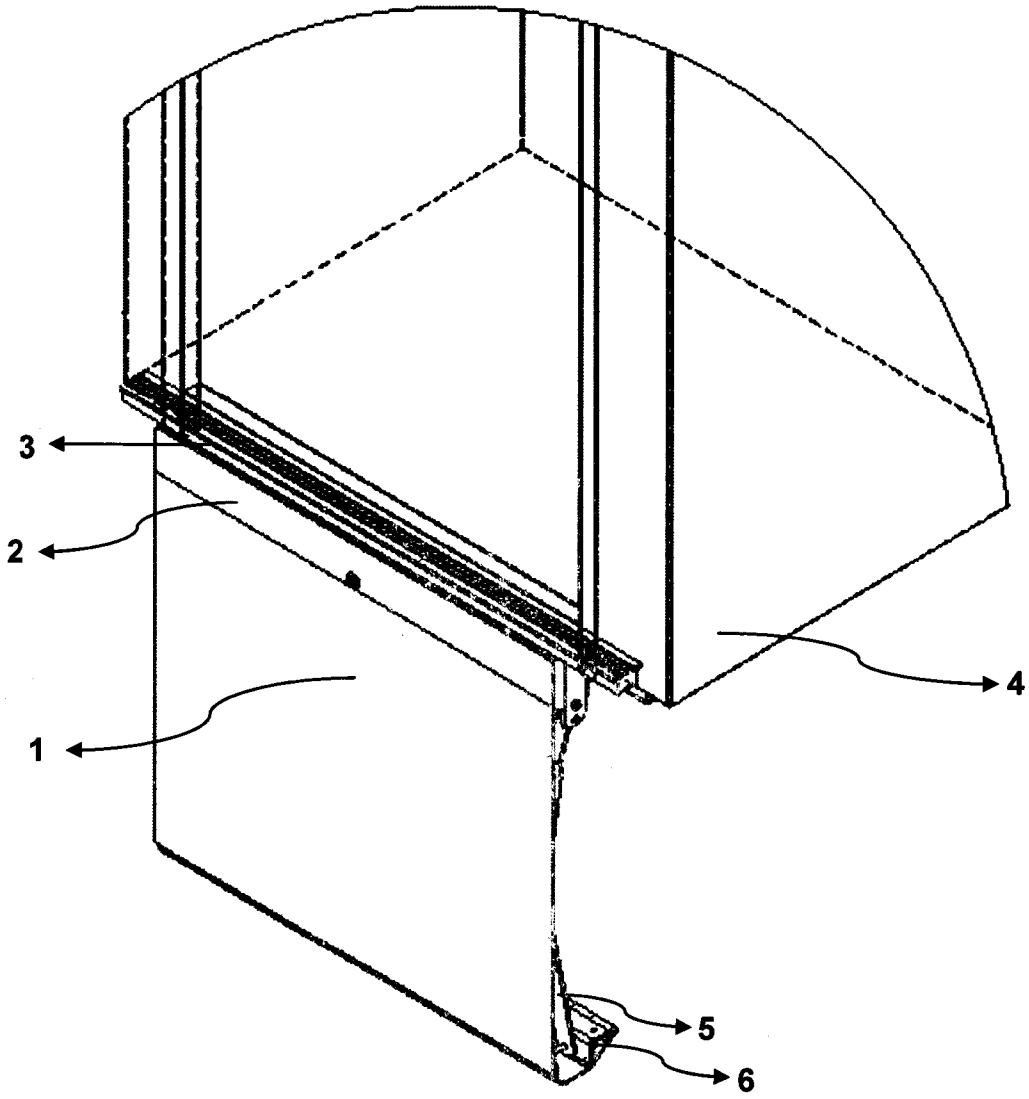
2. Πτυσσόμενη ποδιά θαλάμου ανελκυστήρα σύμφωνα με την αξίωση (1), με το χαρακτηριστικό ότι περιέχει μηχανισμό καστάνιας (8) για τη σταθεροποίηση της ποδιάς όταν βρίσκεται στην ανοιχτή θέση.

3. Πτυσσόμενη ποδιά θαλάμου ανελκυστήρα σύμφωνα με τις αξιώσεις (1) και (2), με το χαρακτηριστικό ότι πραγματοποιείται χειροκίνητα η έναρξη χρήσης του και έπειτα με όμοιο τρόπο διπλώνεται το εύκαμπτο υλικό (1), τοποθετείται στο χώρο αποθήκευσής (6) και κλειδώνει στην κλειστή θέση με χρήση τριγωνικού κλειδιού (7).

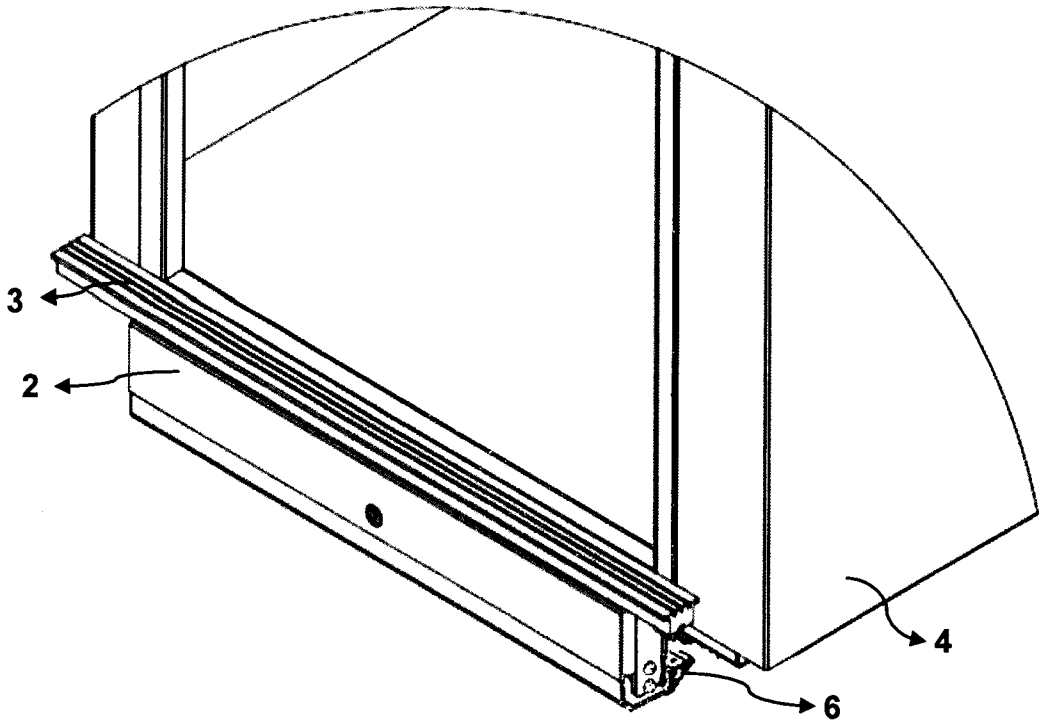
4. Πτυσσόμενη ποδιά θαλάμου ανελκυστήρα σύμφωνα με όλες τις παραπάνω αξιώσεις, με το χαρακτηριστικό ότι το εύκαμπτο υλικό (1) έχει τη δυνατότητα να είναι κατασκευασμένο από οποιοδήποτε υλικό όπως σύνθετο υλικό, δέρμα ή πολυμερές, χωρίς να περιορίζεται μόνο στα υλικά αυτά.

5. Πτυσσόμενη ποδιά θαλάμου ανελκυστήρα σύμφωνα με τις αξιώσεις (1) έως (4), με το χαρακτηριστικό ότι είναι εφοδιασμένη με διακόπτες ασφαλείας (10) ώστε να ανιχνεύουν και να ενημερώνουν το χρήστη για τη θέση της ποδιάς ώστε αυτή να ακινητοποιηθεί μόνο σε μια εκ των ακραίων θέσεων και σε καμιά άλλη ενδιάμεση θέση, για λόγους ασφαλείας.

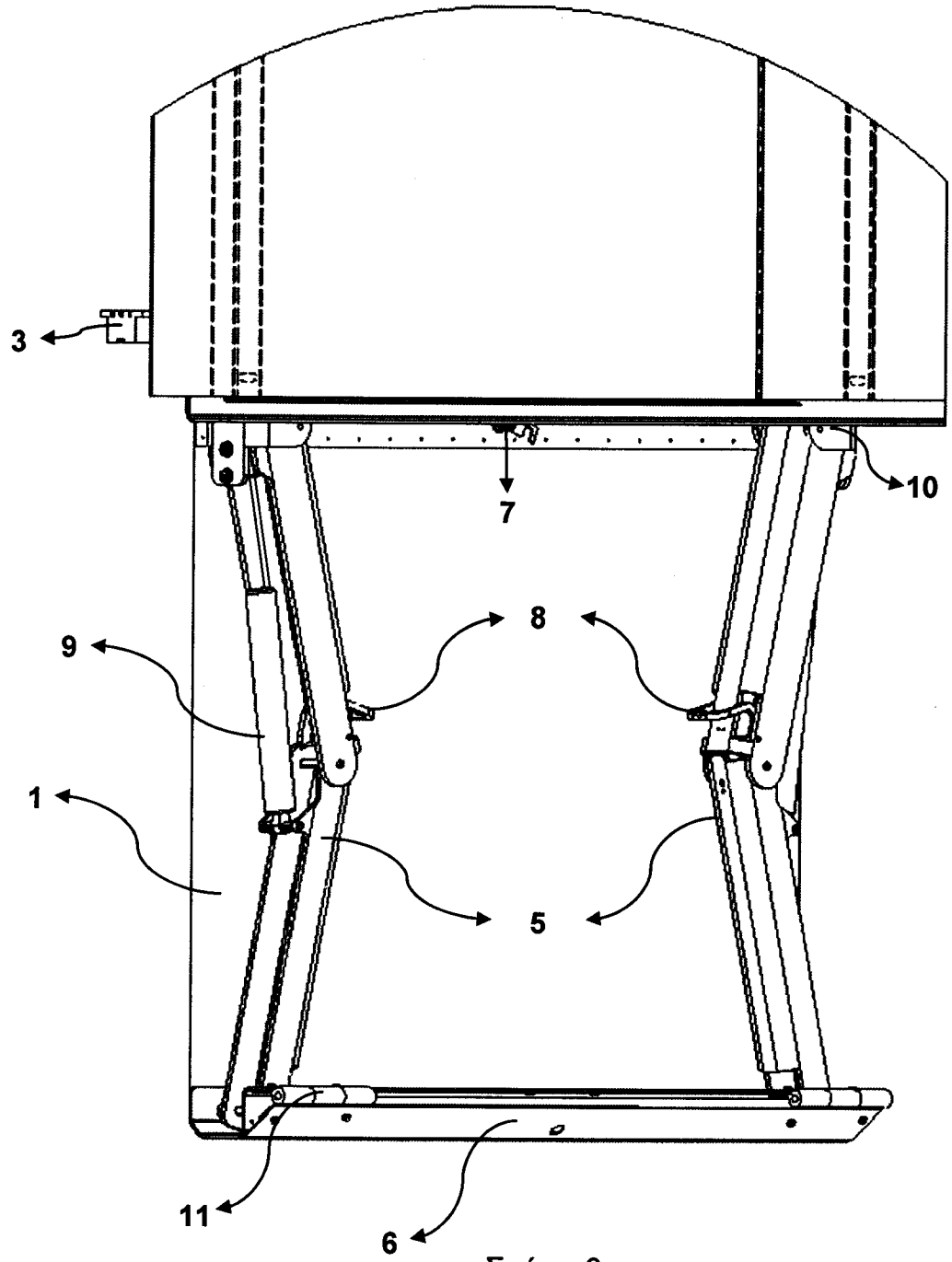
6. Πτυσσόμενη ποδιά θαλάμου ανελκυστήρα σύμφωνα με τις αξιώσεις (1) έως (5), με το χαρακτηριστικό ότι το εύκαμπτο υλικό (1) συγκρατείται από μεντεσέ ελατηρίου επαναφοράς (11) ώστε να παραμένει ασφαλές και να διασφαλίζεται ότι κατά το άνοιγμα της ποδιάς το εύκαμπτο υλικό θα απελευθερωθεί ομαλά και αυτόματα, ώστε να επιτελέσει το σκοπό του.



Σχήμα 1.



Σχήμα 2



Σχήμα 3.

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ
(Ο.Β.Ι.)

ΕΚΘΕΣΗ ΕΡΕΥΝΑΣ

Αριθμός αίτησης
20170100413

ΕΓΓΡΑΦΑ ΘΕΩΡΟΥΜΕΝΑ ΩΣ ΣΧΕΤΙΚΑ

Κατηγορία	Σχετικό έγγραφο με επισήμανση, όπου χρειάζεται, των σχετικών παραγράφων	Σχετικό με αξίωση	Διεθν. Ταξινόμηση Int. Cl. 01/01/2018(AL)
A	DE102008038409 A1 / (ELT ELECTRONIC LIFT THOMA) 05.03.2009 *Ολόκληρο το έγγραφο*	1-6	
A	DE102008038408 A1 / (ELT ELECTRONIC LIFT THOMA) 05.03.2009 *Ολόκληρο το έγγραφο*	1-6	*B66B 13/28*
A	EP2581334 A1 / (AUFZUGTEILE BT GMBH) 17.04.2013 *Ολόκληρο το έγγραφο*	1-6	
A	WO2008074911 A1 / (KONE CORP et al.) 26.06.2008 *Ολόκληρο το έγγραφο*	1-6	
			Τεχνικά πεδία που ερευνήθηκαν
			B66B

Τα αναφερόμενα έγγραφα έχουν ληφθεί υπόψη κατά τη διαμόρφωση της γνώμης

Ημερομηνία περάτωσης της έρευνας : 28/08/2018

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΗΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

X: ιδιαίτερα σχετικό αν ληφθεί μεμονωμένα
Y: ιδιαίτερα σχετικό αν συνδυαστεί με άλλο έγγραφο της ίδιας κατηγορίας
A: τεχνολογικό υπόβαθρο
O: μη έγγραφη αποκάλυψη
P: ενδιάμεσο έγγραφο

T: βασική θεωρία ή αρχή στην οποία βασίζεται η εφεύρεση
E: προγενέστερο δίπλωμα ευρεσιτεχνίας, το οποίο δημοσιεύτηκε την ημερομηνία κατάθεσης ή μετά από αυτήν
D: έγγραφο αναφερόμενο στην αίτηση
L: έγγραφο αναφερόμενο για άλλους λόγους

&: μέλος της ίδιας οικογένειας ευρεσιτεχνειών, αντίστοιχο έγγραφο

Ο.Β.Ι., ΠΑΝΤΑΝΑΣΣΗΣ 5, 151 25 ΠΑΡΑΔΕΙΣΟΣ ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ - ΤΗΛ.: 2106183595 - FAX: 2106819231
http://www.obi.gr

ΒΑΝΕΡΚ ΛΟΥΔΟΒΙΚΟΣ
ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ
(OBI)

ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΜΕΝΗ ΓΝΩΜΗ

Αρ. φακέλου:	Ημερομηνία κατάθεσης *(ημέρα/μήνας/έτος)* **11-09-2017**	Ημερομηνία προτεραιότητας *(ημέρα/μήνας/έτος)*	Αρ. αίτησης: **20170100413**
Διεθνής Ταξινόμηση Ευρεσιτεχνιών (IPC) **B66B13/28**			
Αιτών: ΚΛΕΜΑΝ ΕΛΛΑΣ–(KLEEMANN HELAS) Α.Β.Ε.Ε. ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ Α.Ε.			

Η παρούσα γνώμη περιέχει επισημάνσεις αναφερόμενες στα ακόλουθα:

- ☒ Πλαίσιο αρ. I Θεμελίωση της γνώμης
- ☐ Πλαίσιο αρ. II Προτεραιότητα
- ☐ Πλαίσιο αρ. III Μη θεμελίωση της γνώμης όσον αφορά το νέον, το εφευρετικό βήμα και τη βιομηχανική εφαρμογή
- ☐ Πλαίσιο αρ. IV Έλλειψη ενότητας στην εφεύρεση
- ☒ Πλαίσιο αρ. V Αιτιολογημένη δήλωση αναφορικά με το νέον, το εφευρετικό βήμα ή τη βιομηχανική εφαρμογή· αναφορές και επεξηγήσεις της δήλωσης
- ☐ Πλαίσιο αρ. VI Ορισμένα αναφερόμενα έγγραφα
- ☐ Πλαίσιο αρ. VII Ορισμένες ελλείψεις στην αίτηση
- ☐ Πλαίσιο αρ. VIII Ορισμένες παρατηρήσεις στην αίτηση

Ημερομηνία: **28-08-2018** Στο φύλλο της έκθεσης έρευνας	Εξεταστής: ΛΟΥΔΟΒΙΚΟΣ Α. ΒΑΝΕΡΚ

ΠΑΝΤΑΝΑΣΣΗΣ 5, 151 25 ΠΑΡΑΔΕΙΣΟΣ ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ – ΤΗΛ.: 2106183595 – FAX: 2106819231
http://www.obi.gr

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ
(ΟΒΙ)

ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΜΕΝΗ ΓΝΩΜΗ

Πλαίσιο αρ. I **Θεμελίωση της παρούσας γνώμης**

1. Η παρούσα γνώμη θεμελιώθηκε με βάση το τελευταίο σύνολο αξιώσεων που κατατέθηκε πριν την έναρξη της έρευνας (Αρ. 8, παρ. 3, Ν.1733/1987)

Πλαίσιο αρ. V **Αιτιολογημένη δήλωση αναφορικά με το νέο, το εφευρετικό βήμα ή τη βιομηχανική εφαρμογή· αναφορές και επεξηγήσεις της δήλωσης**

1. Δήλωση

Νέο (Ν)	**Ναι:**	**Αξιώσεις 1-6**
	Όχι:	Αξιώσεις
Εφευρετικό βήμα (ΕΒ)	**Ναι:**	**Αξιώσεις 1-6**
	Όχι:	Αξιώσεις
Βιομηχανική εφαρμογή (ΒΕ)	**Ναι:**	**Αξιώσεις 1-6**
	Όχι:	Αξιώσεις

2. Αναφορές και επεξηγήσεις

Δείτε ξεχωριστό φύλλο

ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΜΕΝΗ ΓΝΩΜΗ

ΕΚΘΕΣΗ ΕΡΕΥΝΑΣ Αρ. Αίτησης: **20170100413**

ΜΕ ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΜΕΝΗ ΓΝΩΜΗ (ΞΕΧΩΡΙΣΤΟ ΦΥΛΛΟ)

(Βλ. Πλαίσιο αρ. V) Αιτιολογημένη δήλωση αναφορικά με το νέο, το εφευρετικό βήμα ή τη βιομηχανική εφαρμογή, αναφορές και επεξηγήσεις της δήλωσης

[1] Έγγραφα της στάθμης της τεχνικής:

D1: DE102008038409

D2: DE102008038408

D3: EP2581334

D4: WO2008074911

[2] *Το αντικείμενο της παρούσης εφευρέσεως αφορά*: **Πτυσσόμενη ποδιά θαλάμου ανελκυστήρα από εύκαμπτο υλικό με μοχλοβραχίονες στήριξης και ελατήρια αέρος**.

Η **αξίωση 1** αφορά πτυσσόμενη συσκευή προστασίας των επιβατών από την πτώση σε θαλάμους ανελκυστήρα (ποδιά) με μοχλοβραχίονες στήριξης (**5**) και ελατήρια αέρος (**9**) που χρησιμοποιούνται κατά την επέκταση του εύκαμπτου υλικού (**1**) της ποδιάς το οποίο προσδένεται στο πάνω μέρος στην περιοχή του κατωφλίου (sill) (**2**), καθώς και στο κινούμενο κάτω μέρος της ποδιάς, όπου υπάρχει τουλάχιστον μια θήκη (**6**) για την αποθήκευση του εύκαμπτου υλικού, με το χαρακτηριστικό ότι η επέκταση και η συσπείρωση της ποδιάς πραγματοποιείται χειροκίνητα.

Η **αξίωση 2 αφορά** πτυσσόμενη ποδιά θαλάμου ανελκυστήρα σύμφωνα με την αξίωση 1 με το χαρακτηριστικό ότι περιέχει μηχανισμό καστανιάς (**8**) για τη σταθεροποίηση της ποδιάς όταν βρίσκεται στην ανοιχτή θέση.

Η **αξίωση 3 αφορά** πτυσσόμενη ποδιά θαλάμου ανελκυστήρα σύμφωνα με τις αξιώσεις (1) και (2), με το χαρακτηριστικό ότι πραγματοποιείται χειροκίνητα η έναρξη χρήσης του

ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΜΕΝΗ ΓΝΩΜΗ

και έπειτα με όμοιο τρόπο διπλώνεται το εύκαμπτο υλικό (**1**), τοποθετείται στο χώρο αποθήκευσης (**6**) και κλειδώνει στην κλειστή θέση με χρήση τριγωνικού κλειδιού (**7**).

Η **αξίωση 4 αφορά** πτυσσόμενη ποδιά θαλάμου ανελκυστήρα σύμφωνα με όλες τις παραπάνω αξιώσεις, με το χαρακτηριστικό ότι το εύκαμπτο υλικό (**1**) έχει τη δυνατότητα να είναι κατασκευασμένο από οποιοδήποτε υλικό όπως σύνθετο υλικό, δέρμα ή πολυμερές, χωρίς να περιορίζεται μόνο στα υλικά αυτά.

Η **αξίωση 5 αφορά** πτυσσόμενη ποδιά θαλάμου ανελκυστήρα σύμφωνα με τις αξιώσεις (1) έως (4), με το χαρακτηριστικό ότι είναι εφοδιασμένη με διακόπτες ασφαλείας (**10**) ώστε να ανιχνεύουν και να ενημερώνουν το χρήστη για τη θέση της ποδιάς ώστε αυτή να ακινητοποιηθεί μόνο σε μια εκ των ακραίων θέσεων και σε καμιά άλλη ενδιάμεση θέση, για λόγους ασφαλείας.

Η **αξίωση 6 αφορά** πτυσσόμενη ποδιά θαλάμου ανελκυστήρα σύμφωνα με τις αξιώσεις (1) έως (5), με το χαρακτηριστικό ότι το εύκαμπτο υλικό (**1**) συγκρατείται από μεντεσέ ελατηρίου επαναφοράς (**11**) ώστε να παραμένει ασφαλές και να διασφαλίζεται ότι κατά το άνοιγμα της ποδιάς το εύκαμπτο υλικό θα απελευθερωθεί ομαλά και αυτόματα, ώστε να επιτελέσει το σκοπό του.

Από τα αναφερόμενα **έγγραφα της στάθμης της τεχνικής:**

D1: αναφέρεται σε *"The cabin door apron (4) is installed at elevator and rolled in vertical direction for enabling layout of reduced pit depth. The cabin door apron consists of textiles and woven fabric or materials of similar properties. Permanent magnets (1) hold the cabin door apron in the rolled up condition (2), in case of manual operation."*
Πρόκειται για πτυσσόμενη **ποδιά θαλάμου ανελκυστήρα** από **εύκαμπτο υλικό** η οποία μπορεί να ξεδιπλωθεί και να διπλωθεί χειροκίνητα.
Όμως έχει διαφορετικά τεχνικά χαρακτηριστικά από την προς εξέταση αίτηση διπλώματος ευρεσιτεχνίας.

ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΜΕΝΗ ΓΝΩΜΗ

D2: αναφέρεται σε *"The skirt (4) has permanent magnets (1) holding the skirt in a folded condition, where the skirt is made of a material e.g. textile, fabric or material of same characteristics. A crossbar (5) holds the material at the top, and two laterally arranged plungers (6) hold the material at the bottom. A lower covering is directly attached at a construction of the skirt, which is manually or automatically folded in or out multiple times. The permanent magnet receives a signal from door contact switches for opening of the skirt. The plungers are guided by mounting systems (7)."*

Πρόκειται για πτυσσόμενη **ποδιά θαλάμου ανελκυστήρα** από **εύκαμπτο υλικό** η οποία μπορεί να ξεδιπλωθεί και να διπλωθεί χειροκίνητα.

Όμως έχει διαφορετικά τεχνικά χαρακτηριστικά από την προς εξέταση αίτηση διπλώματος ευρεσιτεχνίας.

D3: αναφέρεται σε "*The system has a housing (2) attached below a cabin door sill (1) and comprising a shaft-door side slot (11). A rollable material (4) is rolled and unrolled by a roll-up device (3). The rollable material is deflected by a deflection device (20) such that the rollable material is pointed in vertical direction after deflecting in an activated state. The roll-up device and the deflection device are arranged in a region of a canopy. The rollable material is held at a free end by a mounting frame (7)."*

Πρόκειται για πτυσσόμενη **ποδιά θαλάμου ανελκυστήρα** από **εύκαμπτο υλικό** η οποία μπορεί να ξεδιπλωθεί και να διπλωθεί με τη βοήθεια του μηχανισμού (3) *"roll-up device (3)"*. Η συσκευή της **ποδιάς θαλάμου ανελκυστήρα** προσδένεται κάτω από το κατώφλι *"sill (2)"* του θαλάμου του ανελκυστήρα.

Όμως έχει διαφορετικά τεχνικά χαρακτηριστικά από την προς εξέταση αίτηση διπλώματος ευρεσιτεχνίας.

D4: αναφέρεται σε "*A toe guard (1) for an elevator car (2), said toe guard comprising a movable panel (3). The panel (3) comprises a first panel part (10) which, being guided and supported by guide tracks (5), is movable substantially between a drawn-out position on a landing floor and a stowed-away position under the car. In addition, the panel comprises a second panel part (11) which, guided by the first panel part (10), is telescopically movable between a retracted extreme position where the first and second panel parts are disposed in a mutually nested and/or superposed relationship, and an extended extreme position where the first and second panel parts are disposed substantially in a mutually adjacent relationship. When the toe guard is moved from the stowaway position into the operative position, it assumes steplessly a suitable length between the aforesaid retracted extreme position and the afore-said extended extreme position, depending in each case on the height position (h) of the elevator car (2) having stopped between floors relative to the landing floor (6)".*

ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΜΕΝΗ ΓΝΩΜΗ

Τέλος, πρόκειται για μία ακόμη **ποδιά θαλάμου ανελκυστήρα** η οποία σαν σκοπό έχει τον ασφαλή απεγκλωβισμό ατόμων από το θάλαμο του ανελκυστήρα όταν ο θάλαμος βρίσκεται ακινητοποιημένος μεταξύ δύο ορόφων.
Και αυτή η κατασκευή όμως έχει *εντελώς* διαφορετικά τεχνικά χαρακτηριστικά και τρόπο υλοποίησης από την προς εξέταση αίτηση διπλώματος ευρεσιτεχνίας.

Σύμφωνα με τα προαναφερόμενα, **το περιεχόμενο των αξιώσεων 1-6 θεωρείται νέο** και **εφευρετικό** ως προς τα έγγραφα **D1-D4** καθώς τα τεχνικά χαρακτηριστικά, ο τρόπος κατασκευής και λειτουργίας του **GR20170100413** θεωρούμε ότι διαφέρει από τα ανωτέρω έγγραφα.

[Εντός αγκυλών « » και " " γίνονται οι παραπομπές στα σχετικά αποσπάσματα ή σχέδια των αντίστοιχων εγγράφων καθώς και στα τεχνικά τους χαρακτηριστικά]