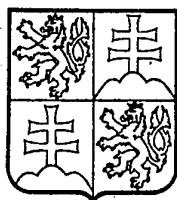


ČESKÁ A SLOVENSKÁ
FEDERATIVNÍ
REPUBLIKA
(19)



FEDERÁLNÍ ÚŘAD
PRO VYNÁLEZY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

(21) PV 3895-89.D
(22) Přihlášeno 28 06 89

(40) Zveřejněno 14 08 90
(45) Vydáno 26 06 92

274 113

(11)

(13)

B1

(51)

Int. Cl. 5

B 60 P 1/38

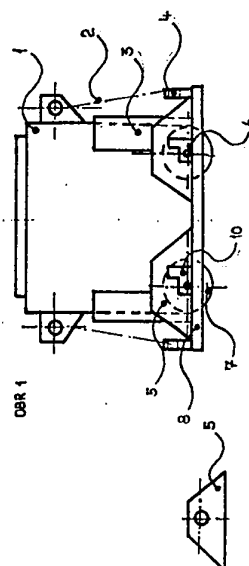
B 60 P 1/00

(75) Autor vynálezu KOSEK JOSEF, PREROV

(54)

Vozík pro přepravu zvedáků na montážní místo

(57) Vozík se skládá ze základové desky, opatřené na čelních stranách oky, pod kterými jsou provedena vybrání, a na bočních stranách konzolami pro uchycení čepů pojezdových kol. Čepy pojezdových kol jsou uchyceny ve výřezech ve tvaru otočeného L s možností pojezdu vozíku v jednom směru nebo ve tvaru obráceného T pro možnost pojezdu v obou směrech, přičemž při nadzvednutí vozíku je možno čepy pojezdových kol přesunout z polohy ve spodní části výřezu do polohy v horní části výřezu a naopak, čímž se přesouvají pojezdová kola z transportní polohy do polohy pro zvedání a naopak.



Vynález se týká vozíku pro přepravu zvedáků na montážní místo.

Při montáži a opravách rotačních pecí a obdobných zařízení s velkou hmotností jsou používány hydraulické zvedáky s vysokou nosností až do 500 tun. Vzhledem k jejich vlastní hmotnosti je jejich přeprava na montážní místo, například pod plášť rotační pece, velice pracná a dochází při ní k častým úrazům, protože se provádí ručně pomocí lanových zvedáků a páčidel.

Výše uvedené nedostatky odstraňuje vozík pro přepravu zvedáků na montážní místo podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že čepy pojezdových kol jsou uloženy s možností přesunu ve výřezech ve tvaru otočeného písmene L, provedených v nosných konzolách, přičemž shora k základní desce vozíku, přičemž spodní část výřezu je provedena proti směru pohybu vozíku.

Vozík pro přepravu zvedáků na montážní místo podle vynálezu usnadňuje přepravu zvedáků a snižuje možnost úrazu pracovníků, přičemž základová deska vozíku po přestavění pojezdových kol z polohy při přepravě do polohy při zvedání slouží zároveň jako podklad hydraulického zvedáku.

Vozík pro přepravu zvedáků na montážní místo podle vynálezu je schematicky znázorněn na výkresu, kde na obr. 1 je nárys vozíku s uazeným hydraulickým zvedákem, na obr. 2 je půdorys vozíku a na obr. 3 je znázorněna konzola s výřezem ve tvaru otočeného L pro čep pojezdového kola.

Základová deska 8 vozíku je opatřena segmenty 3 pro zajištění hydraulického zvedáku 1 oky 4 pro uchycení hydraulického zvedáku 1 pomocí napínáků 2 a konzolami 5 s výřezy 10 pro uchycení čepů 6 pojezdových kol 7. Pod oky 4 jsou s obou čelních stran základové desky 8 provedena vybrání 9.

Funkce vozíku pro přepravu zvedáků na montážní místo podle vynálezu je následující. Při přepravě jsou čepy 6 pojezdových kol 7 uchyceny ve spodní části výřezu 10 provedeného ve tvaru otočeného L v konzolách 5, čímž jsou pojezdová kola vysunuta do přepravní polohy. Vlastní hydraulický zvedák 1 je zajištěn segmenty 3 a napínáky 2, upevněnými v okách 4. Po umístění vozíku se zvedákem 1 na montážní místo pro zvedání se nadzvedne přední čelní strana vozíku páčidlem, zapřeným za oko 4 ve vybrání 9 základové desky 8. Přední pojezdová kola 7 se tím uvolní a jejich čepy 6 se poklepem přesunou do horní části výřezu 10 ve tvaru otočeného L, čímž jsou přední pojezdová kola 7 po uvolnění páčidla zasunuta do polohy pro zvedání. Stejná operace se provede i na zadní čelní straně vozíku a základová deska 8 dosedne celou plochou na základ a zvedák 1 je připraven k použití. Po ukončení prací se uvedené operace provedou v opačném pořadí, po nadzvednutí příslušné čelní strany vozíku se čepy 6 pojezdových kol 7 přesunou do spodní části výřezu 10 v konzolách 5, čímž se pojezdová kola 7 vysunou do přepravní polohy a zvedák 1 může být odvezen s montážního místa.

Pokud je požadována možnost pojezdu vozíku v obou směrech, je nutno výřez 10 v konzolách 5 provést ve tvaru obráceného T, přičemž čepy 6 pojezdových kol 7 se do přepravní polohy přesouvají do té spodní části výřezu 10, která směřuje proti požadovanému směru pohybu vozíku.

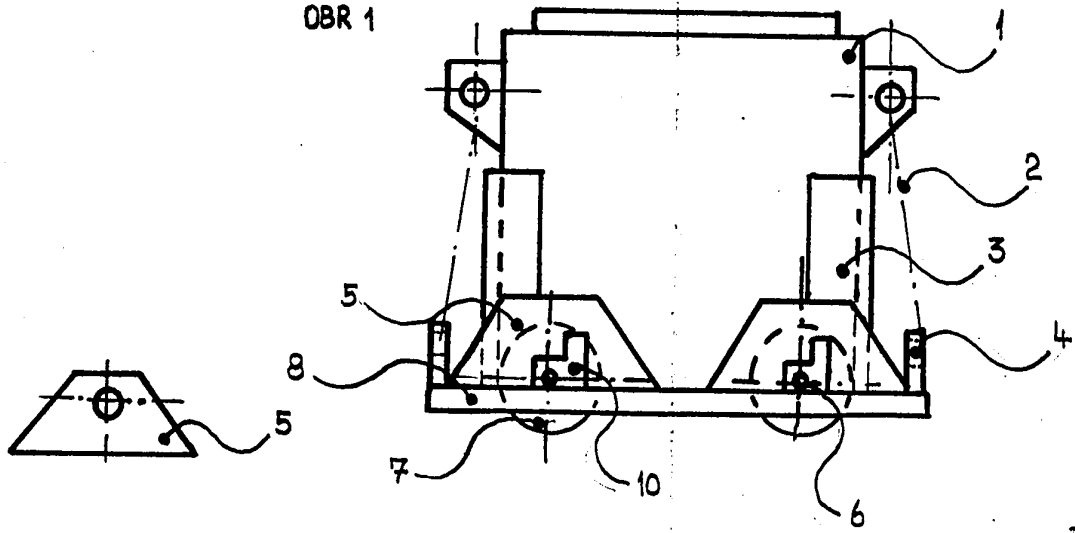
P R E D M Ě T V Y N Á L E Z U

1. Vozík pro přepravu zvedáků na montážní místo, složený ze základové desky opatřené na čelních stranách oky, pod kterými jsou vytvořena vybrání, na bočních stranách konzolami pro uchycení čepů pojezdových kol a segmenty pro zajištění zvedáku, vyznačující se tím, že v konzolách /5/ jsou provedeny výřezy /10/ ve tvaru otočeného L, ve kterých

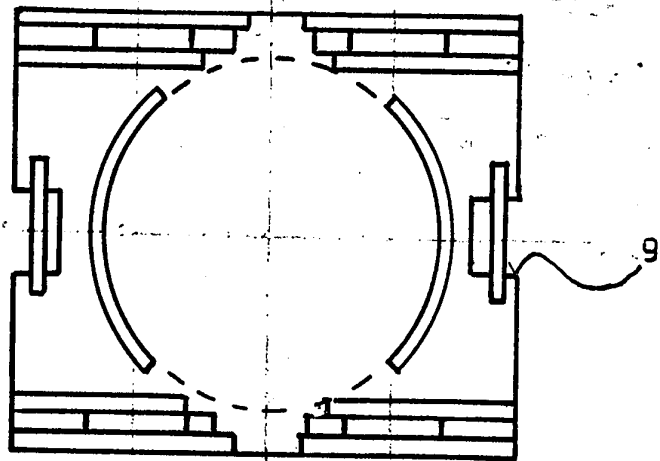
- jsou s možností přesunu uchyceny čepy /6/ pojezdových kol /7/:
2. Vozík pro přepravu zvedáků na montážní místo podle bodu 1, vyznačující se tím, že výřezy /10/ v konzolách /5/ jsou provedeny ve tvaru obráceného T.

1 výkres

OBR 1



OBR 2



OBR 3

