

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ(12) **ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**

(21)(22) Заявка: 2012135464/11, 06.01.2011

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:

18.01.2010 DE 102010005091.1

(43) Дата публикации заявки: 27.02.2014 Бюл. № 6

(85) Дата начала рассмотрения заявки РСТ на
национальной фазе: 20.08.2012

(86) Заявка РСТ:

EP 2011/050128 (06.01.2011)

(87) Публикация заявки РСТ:

WO 2011/086029 (21.07.2011)

Адрес для переписки:

129090, Москва, ул. Б. Спасская, 25, стр.3, ООО
"Юридическая фирма Городиский и Партнеры"

(71) Заявитель(и):

СИМЕНС АКЦИЕНГЕЗЕЛЛШАФТ (DE)

(72) Автор(ы):

ЛИХТЕРФЕЛЬД Йенс Петер (DE),**ВИЗАНД Манфред (DE)**(54) **ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА РЕЛЬСОВОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

(57) Формула изобретения

1. Тормозная система рельсового транспортного средства, включающая в себя
 - электрическое тормозное устройство (1), снабженное электронным управлением (2) торможением и электропневматическим регулятором (3), который имеет сенсор (14) давления,
 - устройство (8) экстренного торможения, снабженное редуктором (9) давления последовательно с клапанным устройством (10),
 - подключенное своими входами (E1, E2) к пневматическому выходу (A1) электрического тормозного устройства (2) и пневматическому выходу (A3) устройства (8) экстренного торможения устройство (6) переключающего клапана, которое своим выходом (A2) соединено с расположенным перед тормозным цилиндром (13) устройством (12, 20) распределительного клапана, отличающаяся тем, что
 - клапанное устройство представляет собой работающий по принципу тока покоя электромагнитный клапан (10) экстренного торможения, и
 - сенсор (14) давления электропневматического регулятора (3) подключен к выходу (A2) устройства (6) переключающего клапана.
2. Тормозная система по п.1, отличающаяся тем, что
 - устройство (6) переключающего клапана содержит первый и второй переключающий клапан (30, 31),

- входы (Е301, Е302) первого переключающего клапана (30) образуют входы устройства (6) переключающего клапана, а выход (А30) первого переключающего клапана (30) соединен с входом (Е311) второго переключающего клапана (31), и
- второй вход (Е312) второго переключающего клапана (31) подключен к выходу (А32)т соединенного с главным воздухопроводом (НЛ) тормозной системы распределительного клапана (32), а выход второго переключающего клапана (31) образует выход (А2) устройства (6) переключающего клапана.

3. Тормозная система по одному из предыдущих пунктов, отличающаяся тем, что переключающие клапаны (6, 30, 31) представляют собой двухконтурные защитные клапаны.

4. Тормозная система по п.1, отличающаяся тем, что устройство распределительного клапана представляет собой релейный клапан (20).

5. Тормозная система по п.1, отличающаяся тем, что устройство распределительного клапана представляет собой релейный клапан (12) нагрузки тормоза.

6. Тормозная система по п.1, отличающаяся тем, что при активированном устройстве (8) экстренного торможения давление в тормозном цилиндре может только повышаться посредством электрического тормозного устройства (1).

7. Тормозная система по п.2, отличающаяся тем, что при разности давлений в главном воздуховоде (НЛ) более 1,5 бар создаваемое при этом давление предварительного управления распределительного клапана (32) может только повышаться посредством электрического тормозного устройства (1).

RU 2012135464 A

RU 2012135464 A