



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201914135 U

(45) 授权公告日 2011. 08. 03

(21) 申请号 201020573730. 8

(22) 申请日 2010. 10. 25

(73) 专利权人 刘建华

地址 532800 广西壮族自治区崇左市天等县
天等镇阳光花园小区 5 栋 1 单元 602 房

(72) 发明人 刘建华

(51) Int. Cl.

B60N 2/44 (2006. 01)

B60N 2/62 (2006. 01)

B60N 2/64 (2006. 01)

B60N 2/48 (2006. 01)

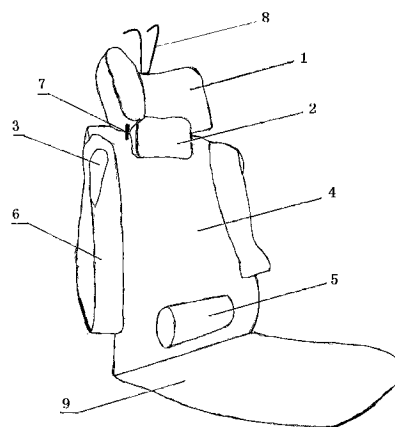
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

防疲劳汽车座垫

(57) 摘要

本实用新型涉及一种适用于汽车的座垫,能够有效缓解因长时间乘坐车辆而导致身体疲劳的问题,本防疲劳汽车座垫包括靠背、垫板以及把坐垫与座椅固定在一起的捆绑带,靠背和垫板采用活动连接,座垫增加了颈部靠枕、腰部靠件、肩部靠件和手部吊件等,采用了头部靠枕和背部靠垫的肩部两端侧略高于中间部分的设计方案,使得整个座垫形成对乘客的相对裹围,避免了旅途奔波导致乘客东倒西歪,减缓了长时间坐姿带来的颈部、腰部不适感,具有较好的乘坐舒适性能,还可以运用到办公室、列车等场所,实用性和通用性都很强。



1. 一种防疲劳汽车座垫,包括靠背、垫板(9),靠背和垫板采用活动连接,靠背包括头部靠枕(1)和背部靠垫(4),头部靠枕可以作升降调节,其特征在于:头部靠枕(1)与背部靠垫(4)之间设置有颈部靠枕(2),背部靠垫(4)两侧上部设置有肩部靠件(3),背部靠垫下部设置有腰部靠件(5),背部靠垫(4)两侧设置有手部吊件(6)。

2. 根据权利要求1所述的汽车座垫,其特征在于:所述头部靠枕(1)两端向外突出,其内侧呈弧度夹持状,整个头部靠枕呈“凹”型。

3. 根据权利要求1所述的汽车座垫,其特征在于:颈部靠枕(2)横截面呈圆弧形。

4. 根据权利要求1所述的汽车座垫,其特征在于:背部靠垫两侧上部的肩部靠件(3)向外突出略高于背部靠垫(4),其内侧与背部靠垫坡度连接。

5. 根据权利要求1所述的汽车座垫,其特征在于:腰部靠件(5)向外突出略高于背部靠垫(4)5-25厘米。

6. 根据权利要求1所述的汽车座垫,其特征在于:手部吊件(6)为可调节长短的吊带。

7. 根据权利要求1——6任一所述的汽车座垫,其特征在于:所述座垫背部的顶部设置有可装拆的吊挂部件(8)。

8. 根据权利要求7所述的汽车座垫,其特征在于:所述吊挂部件为“7”字型金属挂件。

9. 根据权利要求1——6任一所述的汽车座垫,其特征在于:所述汽车座垫与人接触的部件均采用柔软材料做成。

防疲劳汽车座垫

技术领域：

[0001] 本实用新型涉及一种座垫，尤其是汽车座垫。

背景技术

[0002] 随着汽车的进一步普及以及旅途的增加，人们坐在汽车座椅上的时间将会越来越多，随之而来的问题是如何在长时间的旅途奔波中尽可能的保持轻松和身体舒适，而座椅作为主要的工具，其设计是否科学合理就显得尤为重要。目前汽车座垫种类繁多设计各异，功能也各侧重，有的在座椅上增加了按摩功能，如专利申请号为 200910037822.6 的“一种汽车座垫”公开了一种散热去湿效果好、具有无知觉活血按摩、抗疲劳功效的汽车座垫，通过在垫板的受坐面设置若干凸起的按摩头达到按摩作用；有的增加座垫的透气散热性，如设置透气孔或吹风孔等，专利号为 CN200610020921.X 的“汽车通气坐靠垫”包括坐靠垫、垫套和电动按摩器，还包括安装在主通风管道端口的轴流风机，坐靠垫内设有主通风道，其一端与轴流风机相联通，坐靠垫内设有数根分支通风道，由管道与主通风道相联通，由此产生气流；还有的通过改变座垫材料来增加乘坐人舒适性，如采用藤织物、玉石片等散热材料。

[0003] 但由于乘客在路途过程中休息睡觉时，随着车辆行驶时转弯、刹车等动作而变得东倒西歪，坐姿的变化影响了休息效果，从而导致乘客不舒服容易疲劳，上述传统的汽车座椅虽然通过按摩等功能部分缓解乘客疲劳程度，但不能让乘客长时间保持一种比较舒适的坐姿，不能从根本上解决长途旅行容易疲惫的问题。

发明内容

[0004] 本实用新型提供一种防疲劳汽车座垫，能够有效缓解因长时间乘坐车辆而导致身体疲劳的问题。

[0005] 本实用新型防疲劳汽车座垫包括靠背、垫板以及把坐垫与座椅固定在一起的捆绑带，靠背和垫板采用活动连接，靠背包括头部靠枕和背部靠垫，头部靠枕安装在升降调节杆上，根据乘客需要可以作升降调节，头部靠枕设计为两端向外突出，其内侧呈弧度夹持状，整个头部靠枕呈“凹”型；头部靠枕与背部靠垫之间设置有颈部靠枕，颈部靠枕同样安装在升降调节杆上，可以上下升降调节，也可以装拆，颈部靠枕横截面呈圆弧形；背部靠垫两侧上部设置有肩部靠件，肩部靠件向外突出略高于背部靠垫，其内侧与背部靠垫坡度顺滑连接；背部靠垫下部设置有腰部靠件，腰部靠件向外突出略高于背部靠垫，高度刚好顶压住乘客腰部；背部靠垫两侧设置有手部吊件，手部吊件采用可调节长短的吊带设计，所述汽车座垫与人接触的部件均采用柔软材料做成。

[0006] 由于本实用新型的汽车座垫增加了颈部靠枕、腰部靠件等部件，采用了头部靠枕和背部靠垫的肩部两端侧略高于中间部分的设计方案，使得整个座垫形成对乘客的相对裹围，避免了旅途奔波导致乘客东倒西歪，减缓了长时间坐姿带来的颈部、腰部不适感，具有较好的乘坐舒适性能，还可以运用到办公室等场所，实用性和通用性都很强。

附图说明

[0007] 图 1 是本实用新型的结构示意图。

[0008] 其中 :1——头部靠枕 ;2——颈部靠枕 ;3——肩部靠件 ;4——背部靠垫 ;5——腰部靠件 ;6——手部吊件 ;7——升降调节杆 ;8——挂件部件 ;9——垫板。

具体实施方式

[0009] 如图 1 所示,本实用新型防疲劳汽车座垫包括靠背、垫板 8 以及把坐垫与座椅固定在一起的捆绑带,靠背和垫板采用活动连接,靠背包括头部靠枕 1 和背部靠垫 4,头部靠枕安装在升降调节杆 7 上,根据乘客需要可以作升降调节,头部靠枕 1 设计为两端向外突出,其内侧呈弧度夹持状,整个头部靠枕呈“凹”型;头部靠枕 1 与背部靠垫 4 之间设置有颈部靠枕 2,颈部靠枕同样安装在升降调节杆 7 上,可以上下升降调节,也可以装拆,颈部靠枕横截面呈圆弧形;背部靠垫 4 两侧上部设置有肩部靠件 3,肩部靠件 3 向外突出略高于背部靠垫 4,其内侧与背部靠垫坡度顺滑连接;背部靠垫 4 下部设置有腰部靠件 5,腰部靠件向外突出略高于背部靠垫,刚好顶压住乘客腰部,高度控制在 5-25 厘米之间;背部靠垫 4 两侧设置有手部吊件 6,手部吊件采用可调节长短的吊带设计。

[0010] 实施例 1:乘客或驾驶员坐在本坐垫上,由于长时间低头觉得脖子酸痛时,可以安装上颈部靠枕 2,调节升降调节杆 7,把颈部靠枕设置到抵靠脖子高度,头部即可形成仰望姿势,从而缓解了颈部的疲劳。

[0011] 实施例 2:长时间保持坐姿容易造成腰部劳累,本座垫腰部靠件设置在腰部下方,向外突出略高于背部靠垫,刚好顶压住乘客腰部,减缓了长时间弯腰带来的不舒适感。

[0012] 实施例 3:当乘客休息睡觉时,传统的座垫由于没有围护措施,使得乘客东倒西歪,从而影响睡眠质量,本座垫采用头部靠枕和背部靠垫的肩部两端侧略高于中间部分的设计方案,使得整个座垫形成对乘客的相对裹围,保证在车辆转弯或颠簸时乘客仍能躺在座椅上,从而保证睡眠质量。

[0013] 实施例 4:当乘客需要休息时,放下手部吊件 6,根据舒适度调节长度,然后把手放置到手部吊件内,减轻了手部对腰部的挤压,增加睡眠舒适感。

[0014] 实施例 5:本汽车座垫不但可以运用到汽车座椅,还可以运用到各种座位上,如办公室座位、列车座位等,此时只需要将吊挂部件 8 安装到座垫背部的顶部与之匹配的安装口并挂在座位上,即可实现外挂功能,吊挂部件可以是“7”字型金属挂件,如此一来即使在办公室、列车、客运汽车等快节奏的环境中也能得到良好的休息。

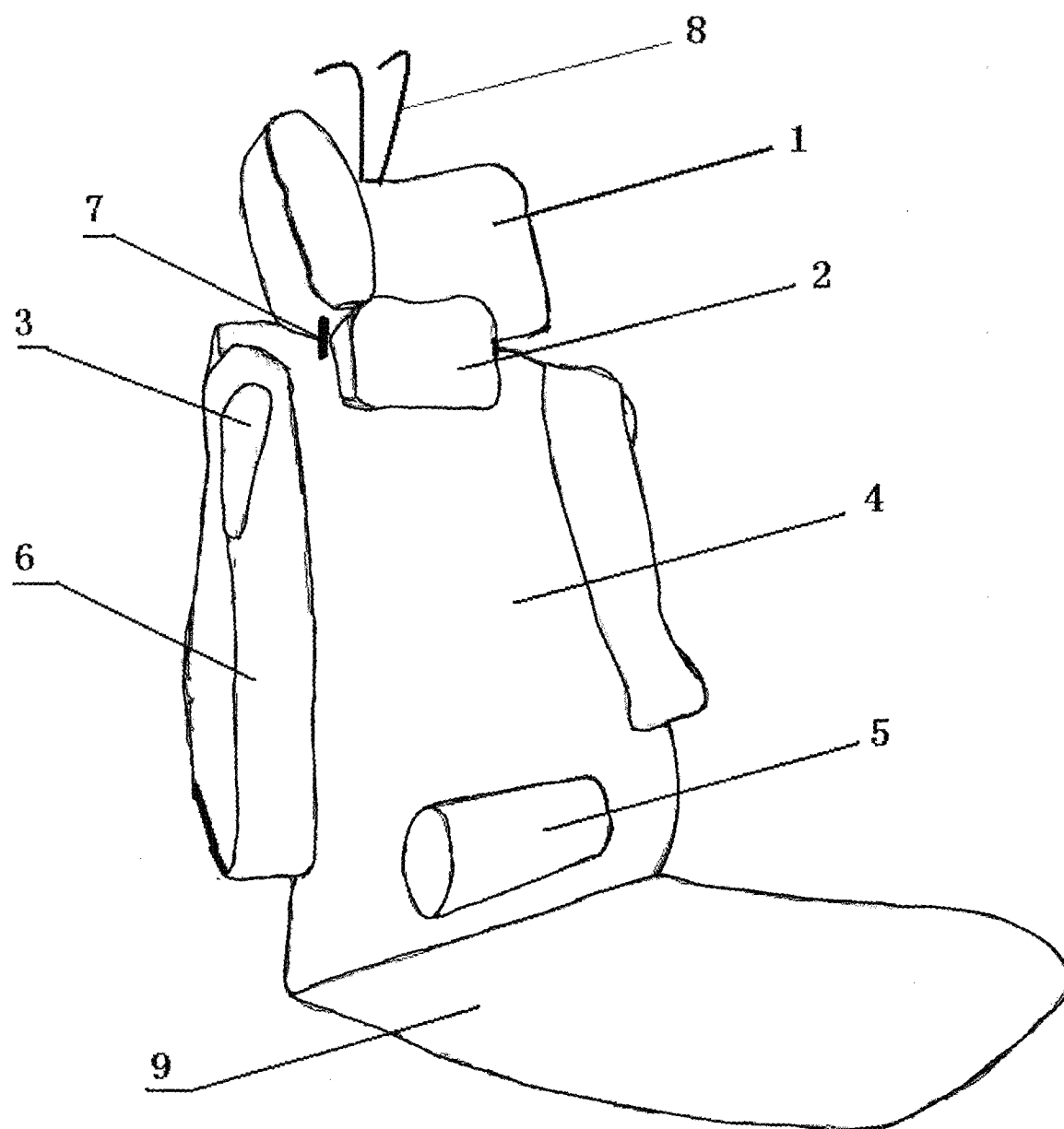


图 1