

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

(21)(22) Заявка: 2018102234, 23.06.2015

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 23.06.2015

(43) Дата публикации заявки: 23.07.2019 Бюл. № 21

(85) Дата начала рассмотрения заявки РСТ на
национальной фазе: 23.01.2018(86) Заявка РСТ:
JP 2015/068023 (23.06.2015)(87) Публикация заявки РСТ:
WO 2016/207975 (29.12.2016)Адрес для переписки:
129090, Москва, ул. Б. Спасская, 25, стр. 3, ООО
"Юридическая фирма Городисский и
Партнеры"(71) Заявитель(и):
НИССАН МОТОР КО., ЛТД. (JP)(72) Автор(ы):
ИНОУЕ Хирофуми (JP),
СУДЗУКИ Масаясу (JP)A
4
3
2
2
2
1
0
1
8
2
0
1
8
U
R
AR U
2 0 1 8 1 0 2 2 3 4
A

(54) СИСТЕМА ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ВОЗМОЖНЫХ ВАРИАНТОВ МАРШРУТОВ, БОРТОВОЕ УСТРОЙСТВО И СПОСОБ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ВОЗМОЖНЫХ ВАРИАНТОВ МАРШРУТОВ

(57) Формула изобретения

1. Система предоставления возможных вариантов маршрутов, которая предоставляет транспортному средству возможный вариант маршрута в качестве возможного варианта маршрута движения, на основе проезжаемых путей множества транспортных средств, причем система предоставления возможных вариантов маршрутов содержит

модуль хранения данных, который сохраняет проезжаемые пути множества транспортных средств и информацию предыстории движения, ассоцииированную с проезжаемыми путями;

модуль задания текущего местоположения, который задает текущее местоположение транспортного средства;

модуль задания возможных вариантов точек проезда, который задает возможный вариант точки проезда, выбираемый посредством транспортного средства для проезда, в пределах заданного диапазона, представляющего собой диапазон расстояний между нижним предельным расстоянием и верхним предельным расстоянием от текущего местоположения;

модуль извлечения путей, который извлекает, из проезжаемых путей, проезжаемые пути, которые проходят через текущее местоположение и возможный вариант точки проезда; и

модуль выбора возможных вариантов маршрутов, который выбирает, в качестве возможного варианта маршрута для предоставления в транспортное средство по

меньшей мере один из проезжаемых путей, извлеченных посредством модуля извлечения путей на основе информации предыстории движения, ассоциированной с проезжающими путями, извлеченными посредством модуля извлечения путей.

2. Система предоставления возможных вариантов маршрутов по п. 1, в которой если в транспортном средстве задан маршрут движения, модуль задания возможных вариантов точек проезда задает возможный вариант точки проезда на маршруте движения в пределах заданного диапазона.

3. Система предоставления возможных вариантов маршрутов по п. 1, в которой модуль задания возможных вариантов точек проезда задает возможный вариант точки проезда в заданной главной точке в пределах заданного диапазона.

4. Система предоставления возможных вариантов маршрутов по п. 3 в которой модуль задания возможных вариантов точек проезда задает возможный вариант точки проезда в точке, расположенной на заданной главной дороге на верхнем предельном расстоянии от текущего местоположения.

5. Система предоставления возможных вариантов маршрутов по п. 4 в которой если имеются три или более точек, расположенных по заданной главной дороге на верхнем предельном расстоянии от текущего местоположения, модуль задания возможных вариантов точек проезда задает возможные варианты точек проезда в двух точках, которые имеют самое большое расстояние на главной дороге из этих точек, и

модуль извлечения путей извлекает первый проездаемый путь, который проходит через текущее местоположение и первый из возможных вариантов точек проезда, и второй проездаемый путь, который проходит через текущее местоположение и второй из возможных вариантов точек проезда.

6. Система предоставления возможных вариантов маршрутов по любому из пп. 1 и 3-5, в которой если транспортное средство движется по заданной главной дороге, модуль задания возможных вариантов точек проезда задает возможный вариант точки проезда по главной дороге в пределах заданного диапазона.

7. Система предоставления возможных вариантов маршрутов по любому из пп. 3-5, в которой модуль выбора возможных вариантов маршрутов выбирает возможный вариант маршрута, когда маршрут движения не задан в транспортном средстве.

8. Система предоставления возможных вариантов маршрутов по любому из пп. 1-5, в которой на основе информации предыстории движения, модуль выбора возможных вариантов маршрутов выбирает по меньшей мере один из наиболее часто проезжающего маршрута, маршрута с наименьшим временем движения и маршрута с кратчайшим проездаемым расстоянием из проезжаемых путей в качестве возможного варианта маршрута.

9. Система предоставления возможных вариантов маршрутов по любому из пп. 1-5, в которой модуль выбора возможных вариантов маршрутов выбирает возможный вариант маршрута на основе по меньшей мере одного из временного отрезка, дня недели и атрибута транспортного средства в качестве информации предыстории движения.

10. Система предоставления возможных вариантов маршрутов по п. 9, в которой модуль выбора возможных вариантов маршрутов использует размер транспортного средства в качестве атрибута транспортного средства.

11. Система предоставления возможных вариантов маршрутов по любому из пп. 1-5, в которой когда задано множество возможных вариантов точек проезда, модуль извлечения путей извлекает проездаемый путь, имеющий возможный вариант точки проезда, расстояние до которого от текущего местоположения является наибольшим.

12. Бортовое устройство, которое установлено в транспортном средстве и может обмениваться данными с сервером, который сохраняет проезжающие пути множества

транспортных средств и информацию предыстории движения, ассоцииированную с проезжаемыми путями, причем бортовое устройство содержит

модуль задания текущего местоположения, который задает текущее местоположение транспортного средства;

модуль задания возможных вариантов точек проезда, который задает возможный вариант точки проезда, выбираемый посредством транспортного средства для проезда, в пределах заданного диапазона, представляющего собой диапазон расстояний между нижним предельным расстоянием и верхним предельным расстоянием от текущего местоположения;

модуль получения путей, который получает проезжаемые пути около текущего местоположения и информацию предыстории движения из сервера;

модуль извлечения путей, который извлекает, из проезжаемых путей, полученных посредством модуля получения путей, проезжаемые пути, которые проходят через текущее местоположение и возможный вариант точки проезда; и

модуль выбора возможных вариантов маршрутов, который выбирает, в качестве возможного варианта маршрута по меньшей мере один из проезжаемых путей, извлеченных посредством модуля извлечения путей на основе информации предыстории движения, ассоциированной с проезжаемыми путями, извлеченными посредством модуля извлечения путей.

13. Способ предоставления возможных вариантов маршрутов для предоставления транспортному средству возможный вариант маршрута в качестве возможного варианта маршрута движения, на основе проезжаемых путей множества транспортных средств, причем способ предоставления возможных вариантов маршрутов содержит этапы, на которых

сохраняют проезжаемые пути множества транспортных средств и информацию предыстории движения, ассоцииированную с проезжаемыми путями;

задают текущее местоположение транспортного средства;

задают возможный вариант точки проезда, выбираемый посредством транспортного средства для проезда, в пределах заданного диапазона, представляющего собой диапазон расстояний между нижним предельным расстоянием и верхним предельным расстоянием от текущего местоположения;

извлекают, из проезжаемых путей, проезжаемые пути, которые проходят через текущее местоположение и возможный вариант точки проезда; и

выбирают, в качестве возможного варианта маршрута для предоставления в транспортное средство по меньшей мере один из извлеченных проезжаемых путей на основе информации предыстории движения, ассоциированной с извлеченными проезжаемыми путями.