



(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 108564882 A

(43)申请公布日 2018.09.21

(21)申请号 201810606545.5

(22)申请日 2018.06.13

(71)申请人 赵梦婷

地址 461000 河南省许昌市魏都区赵湾121号

(72)发明人 赵梦婷

(74)专利代理机构 许昌豫创知识产权代理事务所(特殊普通合伙) 41140

代理人 韩晓静

(51)Int.Cl.

G09F 9/00(2006.01)

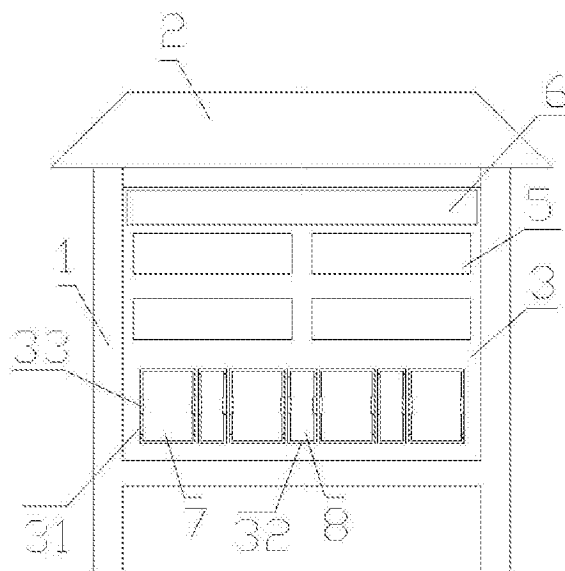
权利要求书1页 说明书3页 附图4页

(54)发明名称

一种公交站牌

(57)摘要

本发明公开了一种公交站牌,包括H型支架、防雨搭、站牌柜、广告显示屏、公交站点显示屏、滚动显示屏、椅座、桌板、控制电路,所述H型支架的上端设置有防雨搭,所述站牌柜架设在H型支架内,所述站牌柜的前侧壁上部设置有滚动显示屏,所述站牌柜的前侧壁中上部设置有公交站点显示屏,所述站牌柜的前侧壁中下部均匀设置有若干第一方型槽,所述第一方型槽的下端与椅座的下端铰接连接,所述两个第一方型槽的之间开设有第二方型槽,所述第二方型槽的上端与桌板的上端铰接,所述站牌柜的内部设置有控制电路;本发明提供了一种占地面积小、可以随时了解车辆信息和天气信息、座椅不易沾水、方便使用、方便物品放置和临时办公的公交站牌。



1. 一种公交站牌,包括H型支架(1)、防雨搭(2)、站牌柜(3)、广告显示屏(4)、公交站点显示屏(5)、滚动显示屏(6)、椅座(7)、桌板(8)、控制电路,其特征在于:所述H型支架(1)的上端设置有防雨搭(2),所述站牌柜(3)架设在H型支架(1)内,所述站牌柜(3)的前侧壁上部设置有滚动显示屏(6),所述站牌柜(3)的前侧壁中上部设置有公交站点显示屏(5),所述站牌柜(3)的前侧壁中下部均匀设置有若干第一方型槽(31),所述第一方型槽(31)的下端与椅座(7)的下端铰接连接,所述两个第一方型槽(31)的之间开设有第二方型槽(32),所述第二方型槽(32)的上端与桌板(8)的上端铰接,所述站牌柜(3)的后侧壁安装有广告显示屏(4),所述站牌柜(3)的内部设置有控制电路,所述控制电路分别与广告显示屏(4)、公交站点显示屏(5)、滚动显示屏(6)电性连接。

2. 根据权利要求1所述的一种公交站牌,其特征在于:所述桌板(8)的内表面安装有第一安装座(81),所述第二方型槽(32)的后侧壁设置有第二安装座(82),所述第一安装座(81)与一液压气缸(9)的活塞杆转动连接,第二安装座(82)与液压气缸(9)的缸体转动连接。

3. 根据权利要求1所述的一种公交站牌,其特征在于:所述液压气缸(9)的推力为25kg。

4. 根据权利要求1所述的一种公交站牌,其特征在于:所述控制电路包括显示模块、通信模块、存储模块、微处理模块、温度传感器、湿度传感器和电源模块,所述微处理模块分别与电源模块、显示模块、通信模块、存储模块、温度传感器和湿度传感器电性连接,所述显示模块分别与广告显示屏(4)、公交站点显示屏(5)、滚动显示屏(6)、存储模块电性连接,所述通信模块与远程信息服务器通信。

5. 根据权利要求3所述的一种公交站牌,其特征在于:所述通信模块通过蓝牙、GPRS、3G、4G或WiFi与所述远程信息服务器通信。

6. 根据权利要求1所述的一种公交站牌,其特征在于:所述第一方型槽(31)与第二方型槽(32)左右两侧设置有弹性卡件(33)。

7. 根据权利要求1所述的一种公交站牌,其特征在于:所述第一方型槽(31)的下端距离H型支架(1)最低端的距离为50cm~70cm。

一种公交站牌

技术领域

[0001] 本发明属于公共设备领域,具体涉及一种公交站牌。

背景技术

[0002] 目前,常见的公交站点占地面积大,而且公交站点不会显示车辆行驶情况,许多市民会等待很长时间却等不到自己要坐的车,浪费大量时间和精力,而且由于公交站点防雨设置简易,下雨或者下雪的时候,公交站点的座椅会堆积大量的雨水或者雪,会给市民使用带来不便,现有的公交站点没有适合放置物品的平台,许多市民会将重物放在地上,从而物品会被弄脏,为解决上述问题,本发明提供了一种占地面积小、可以随时了解车辆信息和天气信息、座椅不易沾水、方便使用、方便物品放置和临时办公的公交站牌。

发明内容

[0003] 本发明的目的是为了克服现有技术的不足,而提供一种占地面积小、可以随时了解车辆信息和天气信息、座椅不易沾水、方便使用、方便物品放置和临时办公的公交站牌。

[0004] 本发明的目的是这样实现的:一种公交站牌,包括H型支架、防雨搭、站牌柜、广告显示屏、公交站点显示屏、滚动显示屏、椅座、桌板、控制电路,所述H型支架的上端设置有防雨搭,所述站牌柜架设在H型支架内,所述站牌柜的前侧壁上部设置有滚动显示屏,所述站牌柜的前侧壁中上部设置有公交站点显示屏,所述站牌柜的前侧壁中下部均匀设置有若干第一方型槽,所述第一方型槽的下端与椅座的下端铰接连接,所述两个第一方型槽的之间开设有第二方型槽,所述第二方型槽的上端与桌板的上端铰接,所述站牌柜的后侧壁安装有广告显示屏,所述站牌柜的内部设置有控制电路,所述控制电路分别与广告显示屏、公交站点显示屏、滚动显示屏电性连接。

[0005] 所述桌板的内表面安装有第一安装座,所述第二方型槽的后侧壁设置有第二安装座,所述第一安装座与一液压气缸的活塞杆转动连接,第二安装座与液压气缸的缸体转动连接。

[0006] 所述液压气缸的推力为25kg。

[0007] 所述控制电路包括显示模块、通信模块、存储模块、微处理模块、温度传感器、湿度传感器和电源模块,所述微处理模块分别与电源模块、显示模块、通信模块、存储模块、温度传感器和湿度传感器电性连接,所述显示模块分别与广告显示屏、公交站点显示屏、滚动显示屏、存储模块电性连接,所述通信模块与远程信息服务器通信。

[0008] 所述通信模块通过蓝牙、GPRS、3G、4G或WiFi与所述远程信息服务器通信。

[0009] 所述第一方型槽与第二方型槽左右两侧设置有弹性卡件。

[0010] 所述第一方型槽的下端距离H型支架最低端的距离为50cm~70cm。

[0011] 由于采用了上述技术方案,本发明的有益效果是:

(1)本发明中将传统的公交站点显示屏、广告牌和座椅进行合理的一体化结合,在站牌柜的前侧壁设置公交站点显示屏和嵌入式的座椅,在站牌柜的后侧壁设置广告牌,解决了

传统公交站点的占地面积大的缺点；

(2) 本发明中设置有控制电路和滚动显示屏,控制电路包括显示模块、通信模块、存储模块、微处理模块、温度传感器、湿度传感器,可通过温度传感器、湿度传感器实时监控天气问题,将其显示在滚动显示屏,同时通信模块实时与车辆和公交控制中心进行信息传递,将信息实时的显示在滚动显示屏,因此本发明便于随时了解车辆信息和天气信息;

(3) 本发明中第一方型槽的下端与椅座的下端铰接连接,不使用座椅时,座椅可以放入第一方型槽内,可有效防止雨天或者雪天,雨或者雪在座椅上堆积,因此本发明不易沾水;

(4) 本发明中第二方型槽的上端与桌板的上端铰接,拉出桌板可以放置重物也可以当做临时办公桌,方便紧急办公。

附图说明

[0012] 图1是本发明的主视结构示意图。

[0013] 图2是本发明的后侧壁结构示意图。

[0014] 图3是本发明的左视结构示意图。

[0015] 图4是本发明的桌板水平放置时第二方型槽与桌板配合时的结构示意图。

[0016] 图中:1、H型支架 2、防雨搭 3、站牌柜 31、第一方型槽 32、第二方型槽 33、弹性卡件 4、广告显示屏 5、公交站点显示屏 6、滚动显示屏 7、椅座 8、桌板 81、第一安装座 82、第二安装座 9、液压气缸。

具体实施方式

[0017] 下面通过实施例,并结合附图,对本发明的技术方案做进一步具体的说明。

[0018] 如图1、图2、图3所示,一种公交站牌,包括H型支架1、防雨搭2、站牌柜3、广告显示屏4、公交站点显示屏5、滚动显示屏6、椅座7、桌板8、控制电路,H型支架1的上端设置有防雨搭2,站牌柜3架设在H型支架1内,站牌柜3的前侧壁上上部设置有滚动显示屏6,站牌柜3的前侧壁中上部设置有公交站点显示屏5,站牌柜3的前侧壁中下部均匀设置有若干第一方型槽31,第一方型槽31的下端与椅座7的下端铰接连接,在站牌柜的前侧壁设置公交站点显示屏和嵌入式的座椅,在站牌柜的后侧壁设置广告牌,将传统的公交站点显示屏、广告牌和座椅进行合理的一体化结合,解决了传统公交站点的占地面积大的缺点,同时嵌入式的座椅方便收纳,同时可有效防止雨水在座椅上堆积,两个第一方型槽31的之间开设有第二方型槽32,第二方型槽32的上端与桌板8的上端铰接,桌板8可当作置物架,也可当作临时办公桌,方便使用,站牌柜3的后侧壁安装有广告显示屏4,站牌柜3的内部设置有控制电路,控制电路分别与广告显示屏4、公交站点显示屏5、滚动显示屏6电性连接。

[0019] 如图4所示,桌板8的内表面安装有第一安装座81,第二方型槽32的后侧壁设置有第二安装座82,第一安装座81与一液压气缸9的活塞杆转动连接,第二安装座82与液压气缸9的缸体转动连接,液压气缸9对桌板8起到支撑作用。

[0020] 液压气缸9的推力为25kg,保证液压气缸9的承重力即保证桌板8的承重力,防止桌板8在使用过程中随意倾斜。

[0021] 控制电路包括显示模块、通信模块、存储模块、微处理模块、温度传感器、湿度传感器和电源模块,微处理模块分别与电源模块、显示模块、通信模块、存储模块、温度传感器和

湿度传感器电性连接,显示模块分别与广告显示屏4、公交站点显示屏5、滚动显示屏6、存储模块电性连接,通信模块与远程信息服务器通信。

[0022] 电源模块为本领域常见的设置,可采用市电供电,也可采用太阳能供电,本发明中不作具体限定。

[0023] 公交站点信息通过通信模块从远程信息服务器发送到微处理模块,微处理模块将其传送给存储模块进行存储,然后存储模块将其发送给显示模块,最终公交站点信息显示在公交站点显示屏5。

[0024] 广告信息通过通信模块从远程信息服务器发送到微处理模块,微处理模块将其传送给存储模块进行存储,然后存储模块将其发送给显示模块,最终广告信息显示在广告显示屏4。

[0025] 温度传感器和湿度传感器用于检测天气情况,将其发送给微处理模块,微处理模块将其发送给显示模块,显示模块将其显示在滚动显示屏6。

[0026] 公交行驶过程中的车辆信息通过通信模块从远程信息服务器发送到微处理模块,微处理模块将其发送给显示模块,显示模块将其显示在滚动显示屏6。

[0027] 对于显示模块、通信模块、存储模块、微处理模块、温度传感器、湿度传感器均为本领域的常规技术手段,可通过多种技术手段实现,本发明中不作具体限定。

[0028] 通信模块通过蓝牙、GPRS、3G、4G或WiFi与远程信息服务器通信。

[0029] 第一方型槽31与第二方型槽32左右两侧设置有弹性卡件33,不使用椅座7或者桌板8时,可有效将其紧扣在第一方型槽31或者第二方型槽32,防止滑落。

[0030] 第一方型槽31的下端距离H型支架1最低端的距离为50cm~70cm,椅座7不高不低,增加了椅座7的舒适度。

[0031] 完成上述安装后,即可把本发明投入使用,首先,将本发明稳固放在公交站点,市民可通过滚动显示屏6观察天气和实时车辆信息,可通过公交站点显示屏5查看公交站点信息,当市民累时,可将椅座7从第一方型槽31拉出,坐在椅座7上休息,当市民需要放置东西时,可将桌板8从第二方型槽中拉出,将东西放置在桌板8上,遇上需要紧急办公时,桌板8可当作紧急办公桌,方便市民使用。

[0032] 以上实施例仅用以说明本发明的技术方案而非对其限制,尽管参照上述实施例对本发明进行了详细的说明,所属领域的普通技术人员应当理解,依然可以对本发明的具体实施方式进行修改或者等同替换,而未脱离本发明精神和范围的任何修改或者等同替换,其均应涵盖在本发明的权利要求范围当中。

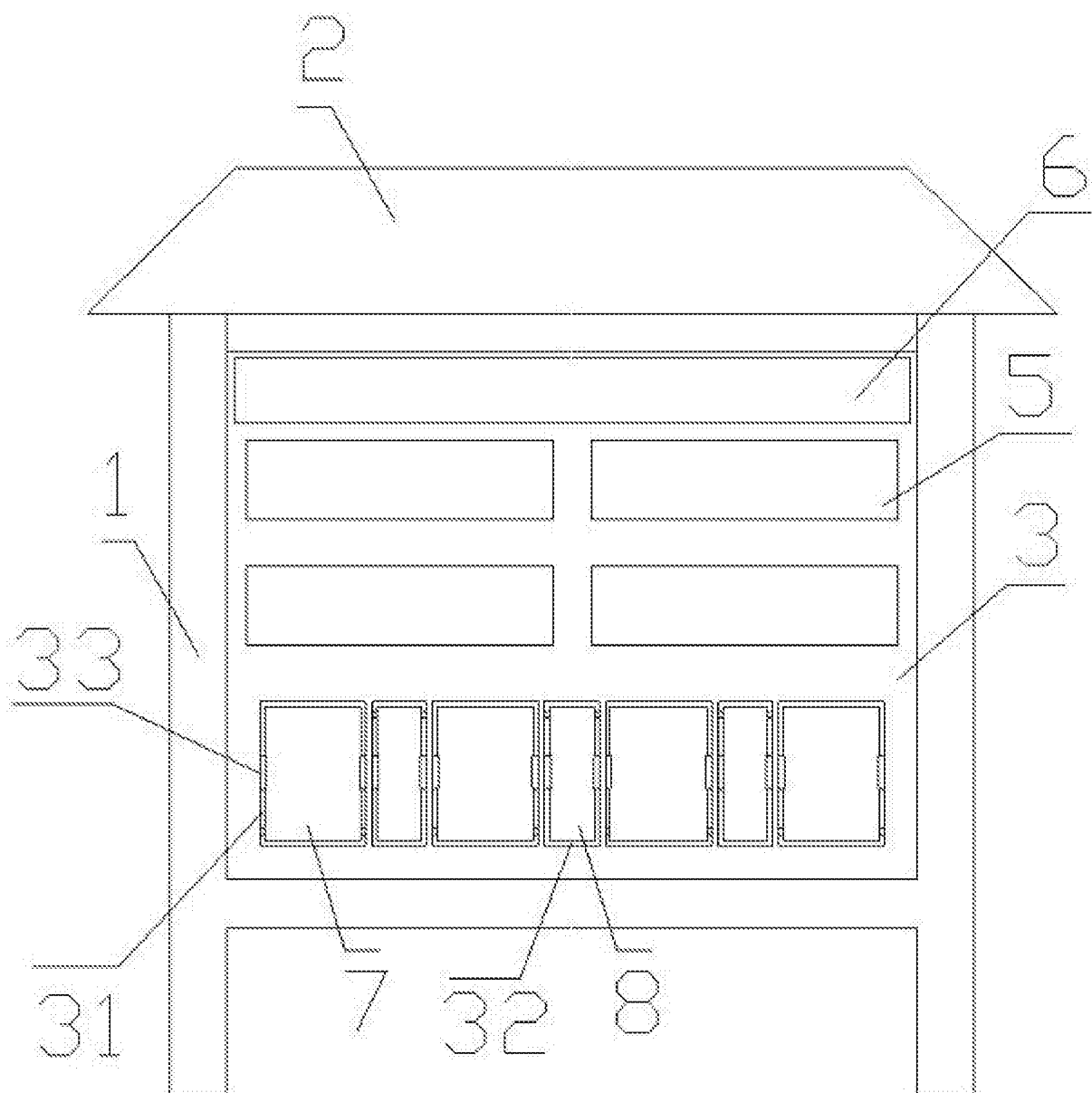


图1

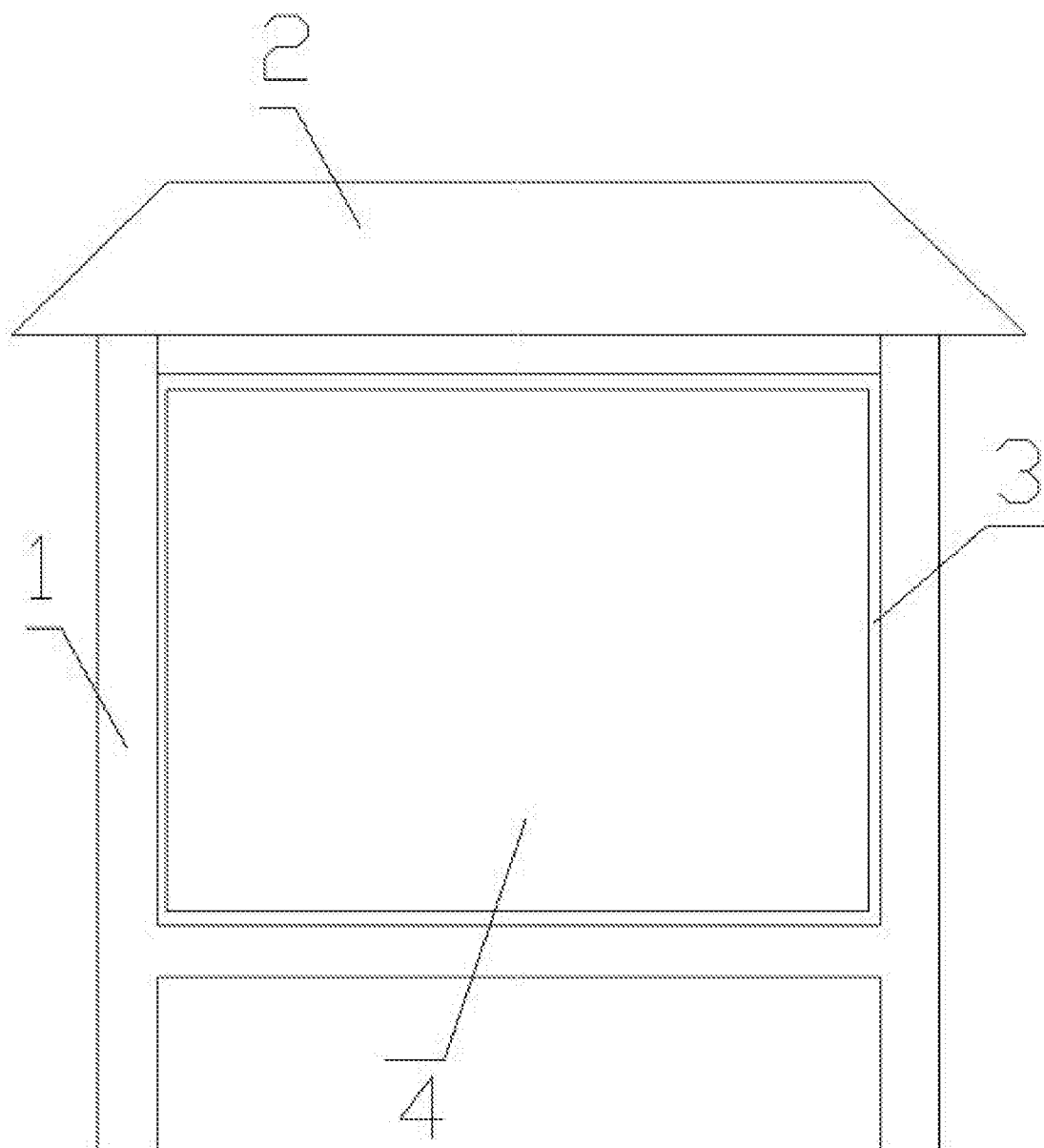


图2

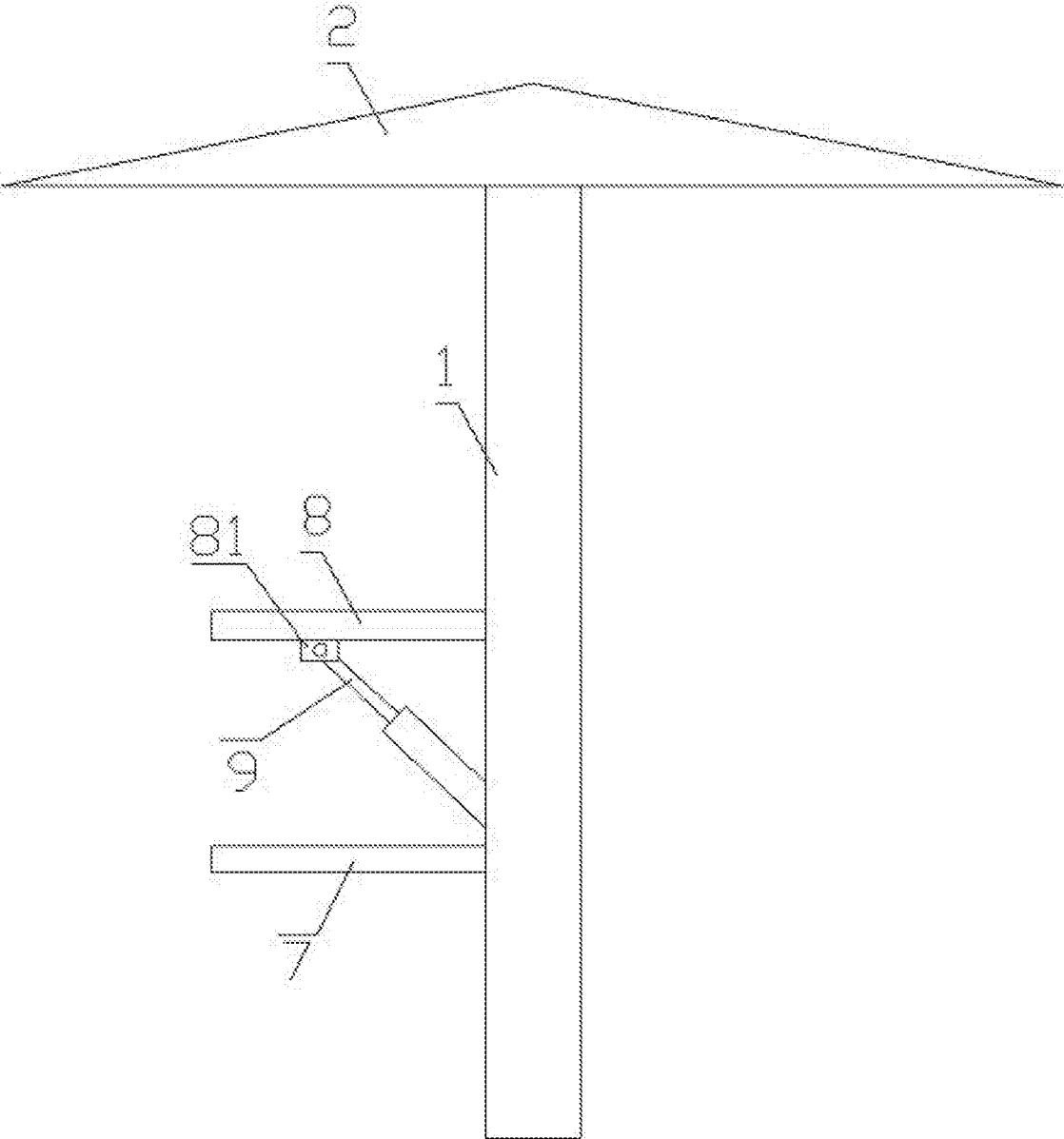


图3

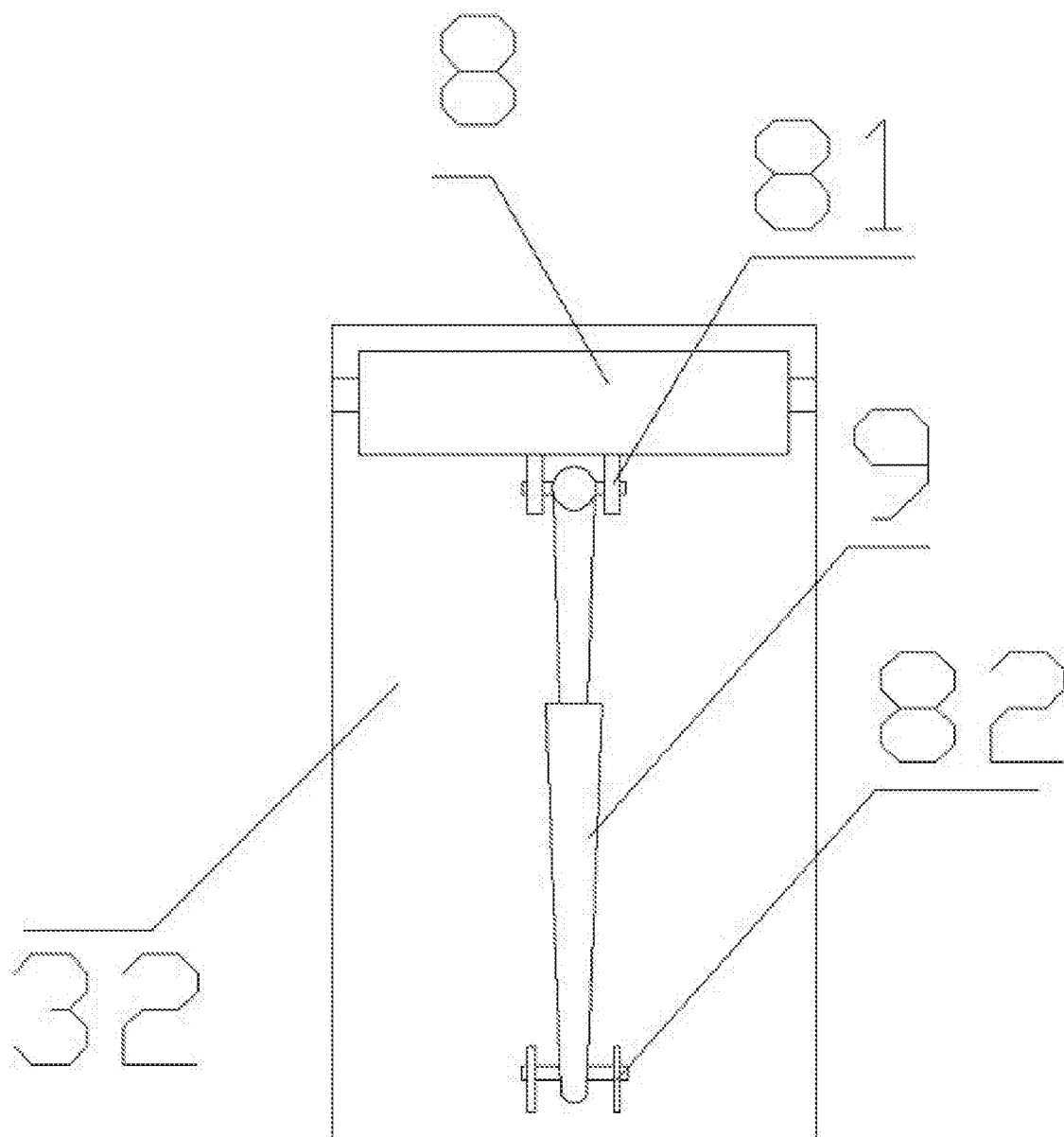


图4