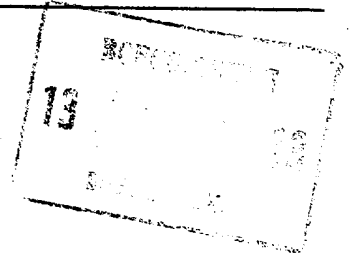




ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ



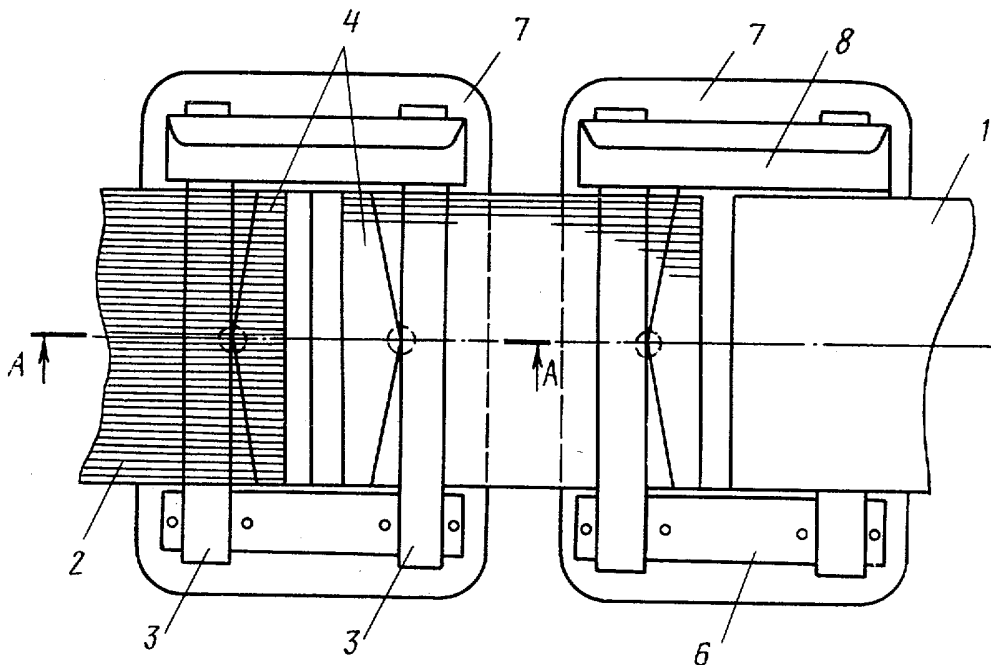
(61) 1082668
(21) 3898115/23-11
(22) 21.05.85
(46) 23.09.86. Бюл. № 35

(71) Всесоюзный научно-исследовательский институт торфяной промышленности
(72) М. Ю. Левин
(53) 629.113.012.57 (088.8)
(56) Авторское свидетельство СССР № 1082668, кл. В 62 D 55/24, 30.03.84.

(54) ГУСЕНИЦА

(57) Изобретение относится к транспортному машиностроению и может быть использовано на гусеничных транспортных средствах.

Гусеница выполнена из гибких элементов 1 и прикрепленных к ним жестких звеньев 7 с помощью поперечных жестких стержней 3, концы которых размещены между приливами 6. Со стороны торцов гибких элементов 1 установлены поперечные планки 4 с опорой посередине на стержни 3 с помощью шпонок и с зазором по краям, что позволяет им поворачиваться в плоскости гусеницы относительно стержней 3. Вокруг стержней 3 и планок 4 навит корд 2, завулканизированный в резину. Наличие зазоров по краям между стержнями 3 и планками 4 позволяет перераспределять натяжение нитей корда 2, что снижает в них напряжение и повышает надежность гусеницы. 3 ил.



Фиг.1

Изобретение относится к транспортному машиностроению, а именно к гусеничным транспортным средствам.

Цель изобретения — повышение надежности гусеницы.

На фиг. 1 изображена гусеница, вид сверху с частично снятой с гибких элементов резиной; на фиг. 2 — сечение А-А на фиг. 1; на фиг. 3 — гусеница, вид сверху в изогнутом в плане положении.

Гусеница содержит гибкие элементы 1, в тело каждого из которых завулканизирован корд 2, огибающий пару проходящих через гибкий элемент жестких поперечных стержней 3 и опирающихся на их середину поперечных планок 4, размещенных со стороны торцовых частей гибких элементов 1 между стержнями 3 и кордом 2.

Поперечные планки 4 контактируют со средней частью стержней 3 и установлены с зазором по краям относительно стержней 3, обеспечивающим их относительный поворот. В средней части жестких стержней 3 и поперечных планок 4 со стороны контактных поверхностей выполнены пазы, в которые заложены шпонки 5.

Огибаемые кордом 2 части жестких стержней 3 завулканизированы в теле гибких элементов 1, а их выступающие концы помещены в гнезда, выполненные в приливах 6 на поверхности жестких звеньев 7, и укреплены в них жесткими накладками 8 с помощью крепежных деталей (не показаны). Поперечные планки 4 полностью завулканизированы в теле гибких элементов 1.

Гусеница работает следующим образом.

При движении транспортного средства возникающие напряжения воспринимаются жесткими звеньями 7 и передаются через приливы 6 жестким поперечным стержням 3, которые в свою очередь передают эти напряжения через свою среднюю часть поперечным планкам 4. Далее через корд 2, охватывающий жесткие стержни 3 и планки 4,

возникающие напряжения передаются на планки 4 и стержни 3 соседнего жесткого звена 7 и т. д.

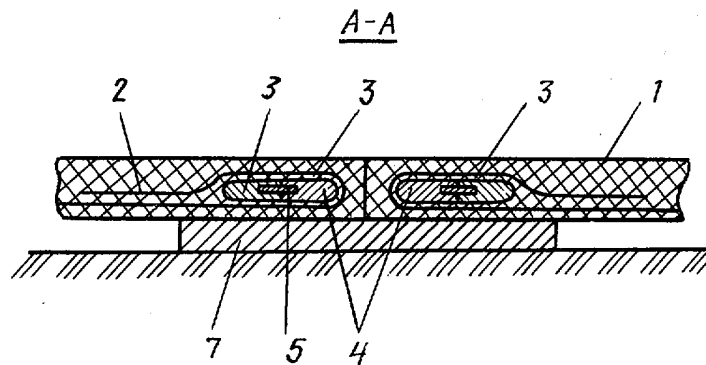
При работе гусеницы в режиме поворота или при попадании между опорным катком и гусеничной лентой постороннего предмета возникают изгибы нижней ветви гусеницы в горизонтальной плоскости или в вертикальной плоскости в поперечном направлении. При этом нити корда 2 с одной стороны гибких элементов 1 оказываются натянутыми, а с другой — прослабленными. В этом случае поперечные планки 4 поворачиваются на точке опоры до момента обеспечения их параллельности, т. е. обеспечения одинакового натяжения всех нитей корда, что ведет к повышению эксплуатационной надежности гусеницы.

Шпонки 5, размещенные в пазах, выполненных в средней части стержней 3 и планок 4, препятствуют взаимному смещению их относительно друг друга в вертикальной плоскости.

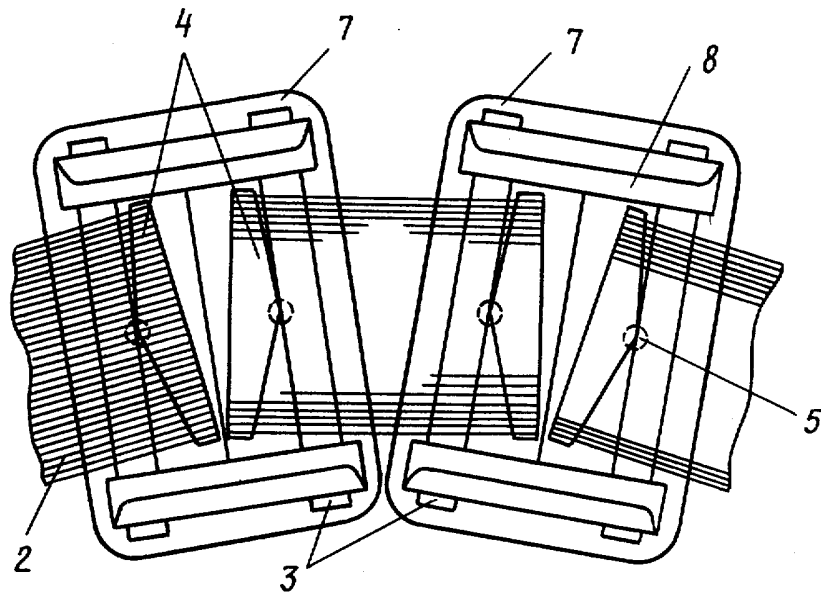
Применение предлагаемой конструкции гусеницы позволяет повысить ее надежность благодаря перераспределению натяжения нитей корда при изгибе гусеницы и снижению напряжений в них.

Формула изобретения

Гусеница по авт. св. № 1082668, отличающаяся тем, что, с целью повышения надежности, она дополнительно снабжена завулканизированными в теле гибкого элемента жесткими поперечными планками, установленными между поперечными стержнями и огибающим их кордом со стороны торцов гибких элементов, при этом поперечные планки расположены относительно поперечных стержней с опорой посередине и с зазором по краям с возможностью их относительного поворота в плоскости, параллельной плоскости жестких звеньев.



Фиг. 2



Фиг. 3

Редактор Н. Данкулич
Заказ 5079/21

Составитель В. Лысунец
Техред И. Верес
Тираж 571

Корректор В. Бутяга
Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР
по делам изобретений и открытий
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5
Филиал ППП «Патент», г. Ужгород, ул. Проектная, 4