



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr _____

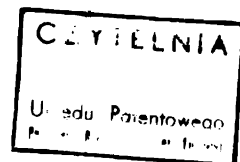
Int. Cl.³ F16D 51/18

Zgłoszono: 02.01.80 (P. 221170)

Pierwszeństwo _____

Zgłoszenie ogłoszono: 01.12.80

Opis patentowy opublikowano: 31.03.1983



Twórca wynalazku: Ryszard Dawid

Uprawniony z patentu tymczasowego: Fabryka Samochodów Ciężarowych im. Bolesława Bieruta,
Lublin (Polska)

Hamulec bębnowy, zwłaszcza dla pojazdów

Przedmiotem wynalazku jest hamulec bębnowy, zwłaszcza dla pojazdów.

Znane bębnowe hamulce, składające się z bębna, tarczy hamulcowej i jednego cylinderka hamulcowego z dwoma tłokami i dwu szczęk: współbieżnej i przeciwbieżnej, osadzonych wahliwie w tarczy hamulcowej lub z dwu cylinderków i dwu szczęk hamulcowych współbieżnych osadzonych wahliwie w tarczy hamulcowej, nie zapewniają równomiernego docisku okładzin hamulcowych do bębna, co powoduje, że zużywają się one nierównomiernie, i ulegają szybkiemu zużyciu.

Istotą wynalazku jest to, że przeciwległy do cylinderka hamulcowego koniec każdej szczęki ma ramię wodzące, którego drugi koniec osadzony jest wahliwie w tarczy hamulcowej.

W hamulcu o szczękach przeciwbieżnej i współbieżnej osi obrotu ramion wodzących względem tarczy hamulcowej znajdują się w różnej odległości od osi obrotu bębna hamulcowego. Zarówno przy szczękach przeciwbieżnych jak i współbieżnych, osadzone w szczękach hamulcowych ramiona wodzące mają hamulce ustalające ich położenie względem szczęk hamulcowych.

Hamulec według wynalazku ma szereg zalet, a mianowicie zapewnia równomierny docisk szczęk do bębna hamulcowego, co zapewnia równomierne zużywanie się okładzin ciernych, wydłuża okres eksploatacji hamulca oraz wydłuża przebiegi pomiędzy regulacjami luzów między szczękami i bębniem.

Przedmiot wynalazku przedstawiony jest w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia hamulec ze współbieżnym układem szczęk, fig. 2 hamulec z jedną szczęką współbieżną i jedną przeciwbieżną a fig. 3 przekrój przez ramiona wodzące wzdłuż linii A-A na fig. 1.

Jak przedstawiono na fig. 1 i 2 hamulec składa się z tarczy hamulcowej 1, w której osadzony jest jeden cylinderek hamulcowy 2 z dwoma tłokami 3 i 4 lub dwa cylinderki hamulcowe 2 w każdym, z których znajduje jeden tłok 3. Tłoki 3 i 4 opierają się o szczęki hamulcowe 5 i 6, których przeciwległe końce mają sworznie 7 i 8, na których znajdują się ramiona wodzące 9 i 10. W tarczy hamulcowej 1 osadzone są sworznie 11 i 12, na których osadzone są wahliwie przeciwległe do szczęk hamulcowych końce ramion wodzących 9 i 10. Jak przedstawiono na fig. 2 sworznie 11 i 12 mogą być zastąpione umocowaną do tarczy 1 płytką oporową 13, w której wyżłobieniach 14 i 15 znajdują się zaokrąglone końce ramion wodzących 9 i 10. Szczęki hamulcowe 5 i 6 dociskane są do mimośrodków regulacyjnych 16 i 17 przez osadzoną w nich sprężynę 18. Jak przedstawiono na fig. 3

końce szczęk hamulcowych mają otwory, w których znajdują się sworznie 7 i 8, na których znajdują się po obu stronach środków szczęk 5 i 6 płytki 19 i 20 z materiału o dużym współczynniku tarcia oraz ramiona wodzące 9 lub 10, które dociskane są do płytek 19 i 20 przez osadzone na sworzniach 7 i 8 sprężyny 21. Elementy te tworzą hamulce 22 i 23 unieruchamiające ramiona wodzące 9 i 10 względem szczęk hamulcowych 5 i 6.

Zastrzeżenia patentowe

1. Hamulec bębnowy, zwłaszcza do pojazdów, składający się z bębna, tarczy hamulcowej, dwu szczęk i jednego cylinderka hamulcowego z dwoma tłokami lub dwu cylinderków hamulcowych z jednym tłokiem w każdym cylinderku i sprężyny ściągającej szczęki, **znamienny tym**, że przeciwległy do cylinderka hamulcowego (2) koniec każdej ze szczęk (5) i (6) ma ramię wodzące (9) lub (10), którego drugi koniec osadzony jest wahliwie w tarczy hamulcowej (1).

2. Hamulec według zastrz. 1, **znamienny tym**, że osie obrotu ramion wodzących (9) i (10) względem tarczy hamulcowej (1) znajdują się w różnej odległości od osi obrotu bębna hamulcowego.

3. Hamulec według zastrz. 1 albo 2, **znamienny tym**, że ramiona wodzące (9) i (10) mają hamulce (22) i (23) ustalające ich położenie względem szczęk hamulcowych (7) i (8).

