

Patent dodatkowy
do patentu nr 44 756

Zgłoszono: 22.II.1965 (P 107 475)

Pierwszeństwo: _____

Opublikowano: 30.XI.1967

Kl. 63 c, 4/03

MKP B-62-d

UKD

B60p 3/20

Współtwórcy wynalazku: Marian Jaworski, Kazimierz Białoskórski,
Marian Latawiec, Jerzy Sikora, Alojzy RzyłaWłaściciel patentu: Zakład Transportu Przemysłu Mięsnego w Bytomiu,
Bytom (Polska)

Samochód-chłodnia

1

Do przewożenia środków spożywczych wymagających chłodzenia a przede wszystkim mięsa używa się między innymi samochodów chłodni wyprodukowanych w oparciu o znane rozwiązania.

Według patentu nr 44756 samochód chłodnia posiada dwa źródła napędu agregatu chłodniczego; z silnika spalinowego napędzającego środek lokomocji przez przełożenie, oraz z silnika elektrycznego, przy podłączeniu do stałego źródła prądu.

Chłodzenie przewożonych środków spożywczych a przede wszystkim mięsa może się odbywać w czasie załadunku samochodu przez podłączenie silnika elektrycznego uruchamiającego sprężarkę chłodniczą do stałego źródła prądu jakim jest zwykle sieć zakładowa. W czasie transportu sprężarka chłodnicza uruchamiana jest za pomocą silnika spalinowego napędzającego samochód poprzez przystawkę poboru mocy.

W czasie postoju w razie braku sieci elektrycznej lub awarii silnika samochodowego chłodzenie nie może się odbywać ponieważ nie ma możliwości uruchomienia agregatu chłodniczego. Wyeliminowanie ryzyka pogorszenia się jakości produktów względnie zepsucia może nastąpić przez zastosowanie w samochodzie chłodni trzeciego napędu. Rolę trzeciego niezależnego napędu może spełnić dodatkowo zainstalowany silnik spalinowy.

2

Istotę wynalazku wyjaśnia bliżej przykład wykonania pokazany na rysunku. Zastosowanie trzeciego napędu do samochodu chłodni według niniejszego wynalazku polega na tym, że silnik spalinowy 1 napędza za pośrednictwem koła pasowego 2 i umieszczonego w nim sprzęgła odśrodkowego, oraz pasa klinowego 3 wał silnika elektrycznego 4 przy pomocy koła pasowego 5. Następnie napęd przenoszony jest przez pasek klinowy 6 na koło pasowe 11 i osadzonego na nim wentylatora 10. Z tego samego koła 5 napęd przenoszony jest paskiem klinowym 7 na koło 8 napędzające bezpośrednio sprężarkę 10. Silnik spalinowy zainstalowany jest w komorze agregatu chłodniczego. Uruchamianie silnika następuje przez rozruch ręczny.

Zastrzeżenia patentowe

1. Samochód-chłodnia wyposażony w dwa źródła napędu sprężarki chłodniczej według patentu nr 44756, **znamienny tym**, że posiada dodatkowy silnik spalinowy (1) połączony z wałem silnika elektrycznego (4) za pośrednictwem koła pasowego (2) oraz pasa klinowego (3).
2. Samochód-chłodnia według zastrz. 1, **znamienny tym**, że koło pasowe (11) połączone jest paskiem klinowym (7) oraz kołem (8) sprężarki (10).

