

10 lutego 1930 r.

URZĄD PATENTOWY



B666 5/16 2

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 11265.

Kl. 35 a ~~44~~ 5/16

Franciszek Janotta
(Wełnowiec, Polska).

Urządzenie do zatrzymywania klatki w razie zerwania się liny.

Patent dodatkowy do patentu Nr 7863.

Zgłoszono 4 lutego 1929 r.

Udzielono 14 listopada 1929 r.

Najdłuższy czas trwania patentu do 30 czerwca 1942 r.

Wynalazek niniejszy jest odmianą urządzenia do zatrzymywania klatek według patentu Nr 7863. Zamiast wgłębień w kształcie ślimacznicy, wyciętych w bocznych ściankach kół uzębionych, w które zachodzą tarcze oporowe, umocowane w ściankach osłony w konstrukcji według wynalazku, do przenoszenia siły z uzębionych kół na szczęki służą koła zębate *L*, przymocowane nieruchomo do kół uzębionych, oraz uzębione tarcze mimośrodowe *I*, umieszczone obrotowo na trzpieniu *F*. Otwory prowadnicze *E* wykonane są w nakładkach *H* szczęk hamujących, nie zaś jak dotychczas w ściankach osłony. Trzpień *F* jest zamocowany w ściankach osłony;

wskutek tego po wciśnięciu się zębów kół uzębionych w kierowniki, części hamujące, odpowiednio do obrotu tarczy mimośrodowej *I*, wznoszą się ukośnie ku kierownikom *A*, przez co umożliwiają pewniejsze zatrzymanie bez wstrząśnień klatki wyciągowej. Osłona nie jest połączona jak dotychczas sztywno z klatką, lecz może przesunąć się w bok w swych wodzidłach; włącza ją główna sprężyna zapomocą klinów zaporowych *z*. Takie urządzenie pozwala dogodnie i szybko wydobyć klatkę wyciągową po nieszczęśliwych wypadkach i próbach na spadanie.

Na rysunkach pokazano przykład wykonania wynalazku, przyczem lina jest na-

prężona. Na fig. 1 podano widok z przodu urządzenia do zatrzymywania; na fig. 2 — rzut poziomy urządzenia w przekroju według linii *A—A* fig. 1, a fig. 3 — widok urządzenia w przekroju według linii *B—B* fig. 1.

Gdy lina klatki zerwie się, wówczas nacisk sprężyny, połączonej z zawieszeniem linowem, przesuwając suwak *QU* oraz połączone z nim zapomocą poprzeczki *M* ramiona *N*. Kliny zaporowe *O*, przymocowane do końców poprzeczki *M* zapomocą trzpień *P* i ramion *N*, zostają również uniesione. Dzięki naciskowi przewodnic *T*, przytwierdzonych do ścianki klatki, osłona *Y* przesuwa się w wodzidłach *U* w bok ku kierownikowi *A*, przyczem zęby kół zazębionych wciskają się w kierownik drewniany do głębokości 5 mm. Pod wpływem ciężaru klatki uzębione koła *B* zaczynają się obracać wraz z nieruchomo z niemi połączonym kołem zębatem *L*, wskutek czego uzębione tarcze mimośrodowe *I*, osadzone luźno na stale zamocowanych trzpieniach *F* i zazębiające się z kołem *L*, zaczynają się również obracać. Wzrastający nacisk tarcz *I* powoduje ukośne wzniesienie się w otworach przewodniczych *D* ku kierownikowi *A* kół uzębionych *B* wraz z czopami *C* oraz szczęk *G*, połączonych zapomocą nakładek *H* z temi czopami. Szczęki przyciskane są coraz mocniej do kierowników *A* tak długo, dopóki opadająca klatka nie zostanie całkowicie zatrzymana bez wstrząśnięć.

Wydobycie zatrzymanej klatki odbywa się łatwo bez przeciążenia liny, gdyż przy naciąganiu świeżo założonej liny ściąga się

wdół zapomocą poprzeczki *M* i ramion *N* kliny zaporowe *O*. Jednocześnie te kliny, w których osadzone są trzpień *P*, przesuwają się w ukośnych otworach przewodniczych *Z*, przyczem grzbiety ślizgowe *V*, zachodzące w rowki *W* ścianek osłony, pociągają tę osłonę *Y* nazewnątrz tak, że odsuwają ją od kierowników *A*. Własny ciężar części *B*, *G*, *H* oraz nacisk sprężyny spiralnej *K*, znajdującej się pomiędzy tarczą mimośrodową *I* a ściankami osłony *Y*, powodują powrotny obrót tarcz mimośrodowych *I* i doprowadzają części *B*, *G*, *H* do położenia pierwotnego tak, iż przy następnym ruchu klatki do góry urządzenie jest znów gotowe do użytku.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie do zatrzymywania klatki według patentu Nr 7863, znamienne tem, że przenoszenie siły z uzębionych kół (*B*) na szczęki hamujące (*G*) odbywa się zapomocą uzębionej i obracającej się luźno tarczy mimośrodowej (*I*), z którą zazębia się koło zębate (*L*), połączone sztywno z uzębionym kołem (*B*).

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tem, że zastosowane są w niem przesuwane osłony (*Y*), zapomocą których po zatrzymaniu opuszczonej klatki wydobywa się ją do góry samoczynnie i bez przeciążania liny.

Franciszek Janotta.
Zastępca: Inż. S. Pawlikowski,
rzecznik patentowy.

