



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 205097905 U

(45) 授权公告日 2016. 03. 23

(21) 申请号 201520799876. 7

(22) 申请日 2015. 10. 16

(73) 专利权人 重庆典果成实业有限公司

地址 401520 重庆市合川工业园区核心区九
阳路南侧(仅限用于行政办公、通讯联
络)

(72) 发明人 陈振丰

(74) 专利代理机构 重庆博凯知识产权代理有限
公司 50212

代理人 李明 梁展湖

(51) Int. Cl.

B60J 11/02(2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

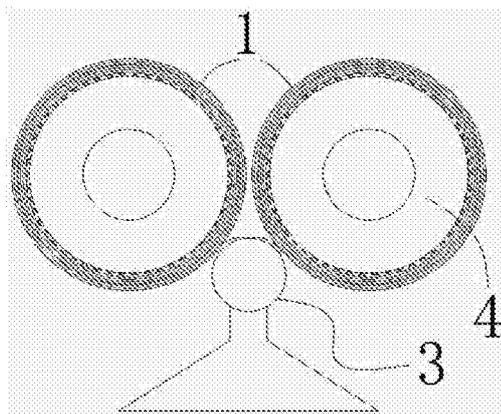
权利要求书1页 说明书4页 附图4页

(54) 实用新型名称

一种用于轿车的遮阳装置的遮阳布铺卷结构

(57) 摘要

本实用新型公开了一种用于轿车的遮阳装置的遮阳布铺卷结构,包括遮阳布,所述遮阳布在轿车上顺长度方向展开后能够覆盖轿车的前挡风玻璃、顶部和后挡风玻璃;所述遮阳布的下表面在长度方向上的中部固定连接有一根条形的中心杆,所述中心杆在长度方向的下侧固定设置有吸盘;其特征在于:还包括固定连接所述遮阳布在长度方向的两端的两根卷筒。本实用新型的用于轿车的遮阳装置的遮阳布铺卷结构,具有结构简单,使用起来较为便捷的优点,能够提高遮阳布铺展或卷折的效率。



1. 一种用于轿车的遮阳装置的遮阳布铺卷结构,包括遮阳布,所述遮阳布在轿车上顺长度方向展开后能够覆盖轿车的前挡风玻璃、顶部和后挡风玻璃;所述遮阳布的下表面在长度方向上的中部固定连接有一根条形的中心杆,所述中心杆在长度方向的下侧固定设置有吸盘;其特征在于:还包括固定连接所述遮阳布在长度方向的两端的两根卷筒;所述卷筒上垂直于所述卷筒长度方向的截面呈圆形、三角形或四边形。

2. 根据权利要求1所述的用于轿车的遮阳装置的遮阳布铺卷结构,其特征在于:所述卷筒采用橡胶材料或硅胶材料材质制得。

3. 根据权利要求1所述的用于轿车的遮阳装置的遮阳布铺卷结构,其特征在于:所述卷筒的表面固定设置吸盘。

4. 根据权利要求3所述的用于轿车的遮阳装置的遮阳布铺卷结构,其特征在于:所述吸盘为均匀布置在所述卷筒表面的多个。

一种用于轿车的遮阳装置的遮阳布铺卷结构

技术领域

[0001] 本实用新型属于用于轿车的遮阳产品领域,具体涉及一种用于轿车的遮阳装置的遮阳布铺卷结构。

背景技术

[0002] 如今,随着人们的生活水平日益改善,人均汽车拥有量也在不断攀升。其中,销量最好也最受顾客欢迎的莫过于轿车。

[0003] 想必驾驶员都有过如下感受:高温天气若将轿车停放在露天处,在不开空调的情况下车内的温度将迅速攀升,甚至还因此导致过儿童遗留在车中因闷热而窒息的事故。故亟需一种能够用于轿车的遮阳产品来对阳光进行遮挡,预防轿车内部的温度攀升过高。

[0004] 现有技术中,公告号为CN204020514U(授权公告日为2014.12.17)的专利公开了一种轿车遮阳伞,包括遮阳伞面以及可放置于轿车车顶上的支撑机构,所述支撑机构由两个相互对称的扇形伞撑支架组成,所述扇形伞撑支架包括伞座和伞撑,所述伞座上铰接有若干伞撑,若干个伞撑的顶部连接于遮阳伞面上,使得所述支撑机构采用可折叠的方式将遮阳伞面撑开和收拢。

[0005] 但上述轿车遮阳伞却存在占用空间较大,结构较为复杂,成本更高的不足。基于此,申请人考虑设计一种用于轿车的遮阳装置,该遮阳装置包括遮阳布,该遮阳布在轿车上顺长度方向展开后能够覆盖轿车的前挡风玻璃、顶部和后挡风玻璃;该遮阳布的下表面在长度方向上的中部固定连接有一根条形的中心杆,所述中心杆在长度方向的下侧固定设置有吸盘。这样就能够需要在需要遮阳时,利用吸盘来将中心杆固定在轿车的顶部,随后向两侧展开该遮阳布即可进行遮阳。在不使用时,只需将遮阳布长度方向的两端慢慢向其中部卷折即可完成收纳。故上述遮阳装置能够克服现有技术存有的不足。

[0006] 但还需在上述遮阳装置中考虑如何实现遮阳布的快速铺展或卷折,进而提高使用便捷性。

实用新型内容

[0007] 针对上述现有技术的不足,本实用新型所要解决的技术问题是:如何提供一种能够快速铺展或卷折遮阳布的用于轿车的遮阳装置的遮阳布铺卷结构。

[0008] 为了解决上述技术问题,本实用新型采用了如下的技术方案:

[0009] 一种用于轿车的遮阳装置的遮阳布铺卷结构,包括遮阳布,所述遮阳布在轿车上顺长度方向展开后能够覆盖轿车的前挡风玻璃、顶部和后挡风玻璃;所述遮阳布的下表面在长度方向上的中部固定连接有一根条形的中心杆,所述中心杆在长度方向的下侧固定设置有吸盘;还包括固定连接所述遮阳布在长度方向的两端的两根卷筒。

[0010] 这样一来,卷筒设置,不仅能够加快遮阳布的收纳速度;还能够在需要展开遮阳布,将卷筒向其所需展开的方向扔出并使其滚动即可实现遮阳布的快速展开,使用起来十分便捷。

- [0011] 作为优选,所述卷筒采用橡胶材料或硅胶材料材质制得。
- [0012] 这样一来,利用橡胶材料或硅胶材料所具有的减震的作用,即可防止卷筒在翻滚的过程中对轿车造成过大的冲击,从而起到一定的保护作用。
- [0013] 作为改进,所述卷筒的表面固定设置吸盘。
- [0014] 这样,即可利用卷筒的表面固定设置吸盘,在将遮阳布完全展开后,利用该吸盘吸固在轿车表面,从而实现对卷筒的固定。
- [0015] 作为优选,所述吸盘为均匀布置在所述卷筒表面的多个。
- [0016] 实施上述结构后,多个吸盘不仅能够起到缓冲减震的作用;还能够提高卷筒与轿车表面的吸固力,从而有效防止风对遮阳布进行的吹动。
- [0017] 作为优选,所述卷筒上垂直于所述卷筒长度方向的截面呈圆形、三角形或四边形。
- [0018] 这样,均能够使得卷筒形成翻转,从而快速展开遮阳布。且在当上述截面呈三角形或四边形时,还能够使得卷筒上的其中一个侧面与轿车外表面之间具有更大的接触面积,这样在配合吸盘为均匀布置在所述卷筒表面的多个的结构时,可使得提升卷筒吸固在轿车表面的吸固效果,从而能够具有更好的防风作用。
- [0019] 本实用新型的用于轿车的遮阳装置的遮阳布铺卷结构,具有结构简单,使用起来较为便捷的优点,能够提高遮阳布铺展或卷折的效率。

附图说明

- [0020] 图1为一种采用了本实用新型的用于轿车的遮阳装置的结构示意图。
- [0021] 图2为一种采用了本实用新型的用于轿车的遮阳装置的一种状态下的结构示意图。
- [0022] 图3为卷筒的放大示图。
- [0023] 图4为在轿车上使用一种采用了本实用新型的用于轿车的遮阳装置的状态视图。
- [0024] 图5为遮阳布(局部)的俯视图。
- [0025] 图6为图5中A向视图。
- [0026] 图中标记为:
- [0027] 1遮阳布,101透气孔,102支撑弹块,103遮阳软片;
- [0028] 3中心杆;
- [0029] 4卷筒。

具体实施方式

- [0030] 下面结合一种采用了本实用新型的用于轿车的遮阳装置的附图对本实用新型的遮阳布铺卷结构作进一步的详细说明。其中,针对描述采用诸如上、下、左、右等说明性术语,目的在于帮助读者理解,而不旨在进行限制。
- [0031] 具体实施时:如图1至图6所示,一种用于轿车的遮阳装置,包括遮阳布1,所述遮阳布1的宽度与轿车的宽度相匹配,所述遮阳布1在轿车上顺长度方向展开后能够覆盖轿车的前挡风玻璃、顶部和后挡风玻璃;
- [0032] 所述遮阳布1的下表面在长度方向上的中部固定连接有一根条形的中心杆3,所述中心杆3的长度方向与所述遮阳布1的宽度方向相平行;

[0033] 所述中心杆3在长度方向的下侧固定设置有吸盘。

[0034] 上述用于轿车的遮阳装置,使用前,将遮阳布1长度方向的两端分别向中部卷折至邻近中心杆3处,这样即完成遮阳布1的收纳,占用空间很小。在需要进行遮阳时,取出该遮阳装置,并将中心杆3的长度方向与轿车宽度方向保持一致,在将中心杆3放置在轿车顶部相应位置处,并利用吸盘来实现中心杆3的固定。最后,展开遮阳布1,使其覆盖轿车的前挡风玻璃、顶部和后挡风玻璃即可。

[0035] 实施时,上述中心杆3顺长度方向的下侧固定设置的吸盘为顺长度方向间隔设置的多个,这样即可使得中心杆3具有更好的固定效果。

[0036] 上述用于轿车的遮阳装置还包括遮阳布铺卷结构(即为本实用新型的),所述遮阳布铺卷结构包括固定连接所述遮阳布1在长度方向的两端的两根卷筒4。

[0037] 这样一来,卷筒4设置,不仅能够加快遮阳布1的收纳速度;还能够在需要展开遮阳布1,将卷筒4向其所需展开的方向扔出并使其滚动即可实现遮阳布1的快速展开,使用起来十分便捷。

[0038] 其中,所述卷筒4采用橡胶材料或硅胶材料材质制得。

[0039] 这样一来,利用橡胶材料或硅胶材料所具有的减震的作用,即可防止卷筒4在翻滚的过程中对轿车造成过大的冲击,从而起到一定的保护作用。

[0040] 其中,所述卷筒4的表面固定设置吸盘。

[0041] 这样,即可利用卷筒4的表面固定设置吸盘,在将遮阳布1完全展开后,利用该吸盘吸固在轿车表面,从而实现对接卷筒4的固定。

[0042] 其中,所述吸盘为均匀布置在所述卷筒4表面的多个。这样,多个吸盘不仅能够在卷筒4翻滚的过程中起到缓冲减震的作用;还能够提高卷筒4与轿车表面的吸固力,从而有效防止风对遮阳布1进行的吹动。

[0043] 其中,所述卷筒4上垂直于所述卷筒4长度方向的截面呈圆形、三角形或四边形。

[0044] 这样,均能够使得卷筒4形成翻转,从而快速展开遮阳布1。且在当上述截面呈三角形或四边形时,还能够使得卷筒4上的其中一个侧面与轿车外表面之间具有更大的接触面积,这样在配合吸盘为均匀布置在所述卷筒4表面的多个的结构时,可使得提升卷筒4吸固在轿车表面的吸固效果,从而能够具有更好的防风作用。

[0045] 实施时,优选当卷筒4上垂直于所述卷筒4长度方向的截面呈三角形或四边形,所述卷筒4的棱边处形成有倒角。这样,能够增大卷筒4翻转是与轿车之间的接触面,从而降低对轿车表面的撞击力。

[0046] 其中,所述遮阳布1的表面设置有透气孔101;所述透气孔101周边的所述遮阳布1的下侧面上垂直向下间隔设置有条形的多个支撑弹块102;所述多个支撑弹块102的下端共同连接有与所述透气孔101形状和大小相匹配的遮阳软片103。

[0047] 采用上述具有支撑弹片和软片的遮阳布1,不仅不会对遮阳布1的卷折和收纳造成影响。还使得遮阳布1通过支撑弹片和软片的结构,使得遮阳布1的下表面和遮阳布1下方的轿车表面之间间隔开来,进而可在当风吹至遮阳布1表面后不仅能够穿透透气孔101并吹至遮阳布1下方的轿车表面对其进行降温;还可在风吹压至遮阳布1上未设置透气孔101部分时,风力对遮阳布1下方与其下方轿车表面的空气进行挤压并使其从透气孔101中排出,从而提高空气的流动性,故同样能够对遮阳布1下方的轿车表面进行降温。

[0048] 此外,遮阳软片103不仅能遮挡阳光,还能够形成更为稳靠的支撑平面,使得遮阳布1的下表面与其下表面下方的轿车的外表面之间的隔离效果更好。

[0049] 其中,所述透气孔101和遮阳软片为数量相等的多个。

[0050] 其中,所述支撑弹片和遮阳软片均采用聚氨酯发泡材料制得。

[0051] 聚氨酯发泡材料,也称防火海绵。当支撑弹片和软片均采用聚氨酯发泡材料制得,这样即可利用聚氨酯发泡材料的特点:不仅能够隔热,还利用其柔软和弹性来使得具有支撑弹片和软片的遮阳布1也能方便的进行卷折收纳。

[0052] 其中,所述透气孔101的形状为四边形或六边形。

[0053] 其中,所述支撑弹块102的长度为2-6mm。

[0054] 上述用于轿车的遮阳装置,具有占用空间更小,结构较为简单,成本造价更低的优点,能够取得较好的遮阳隔热的效果,适合在市场上推广使用。

[0055] 以上仅是本实用新型优选的实施方式,需指出是,对于本领域技术人员在不脱离本技术方案的前提下,还可以作出若干变形和改进,上述变形和改进的技术方案应同样视为落入本申请要求保护的范围。

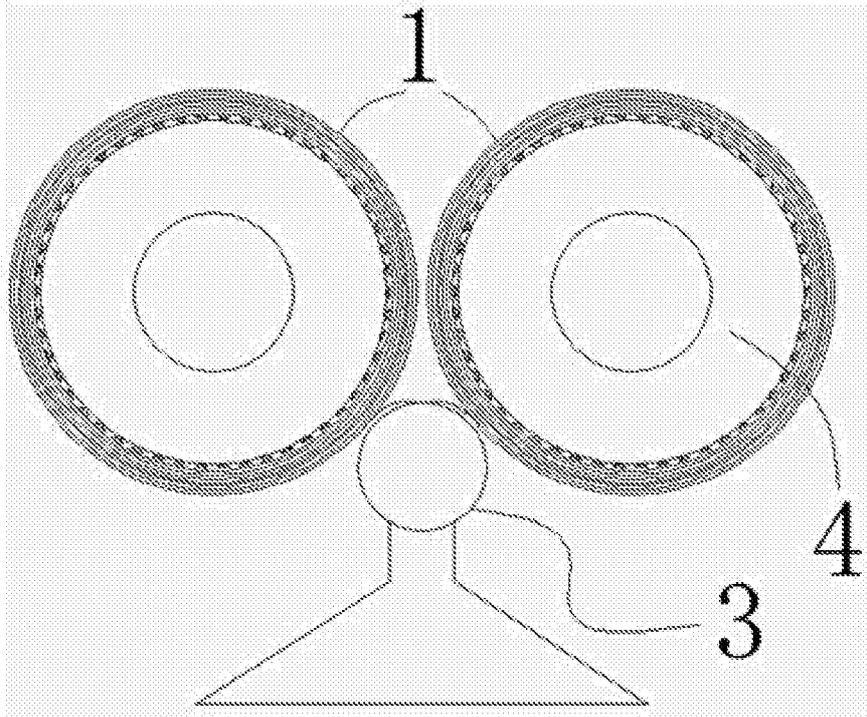


图1

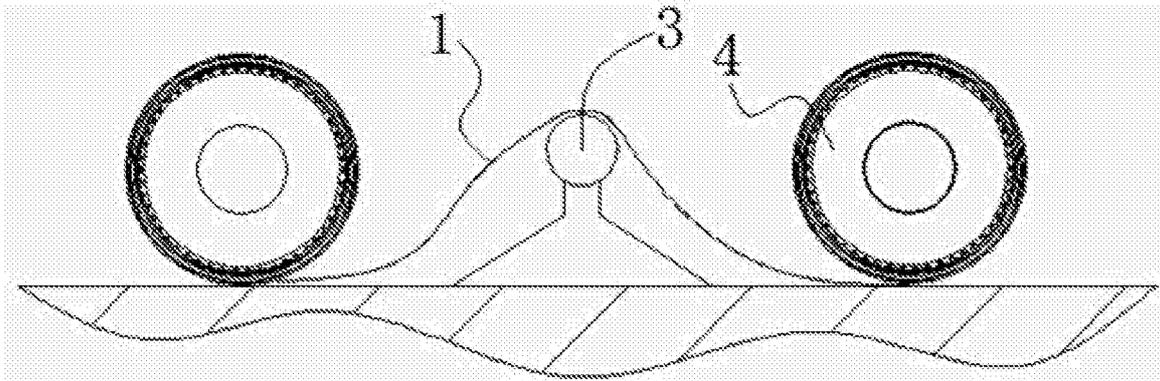


图2

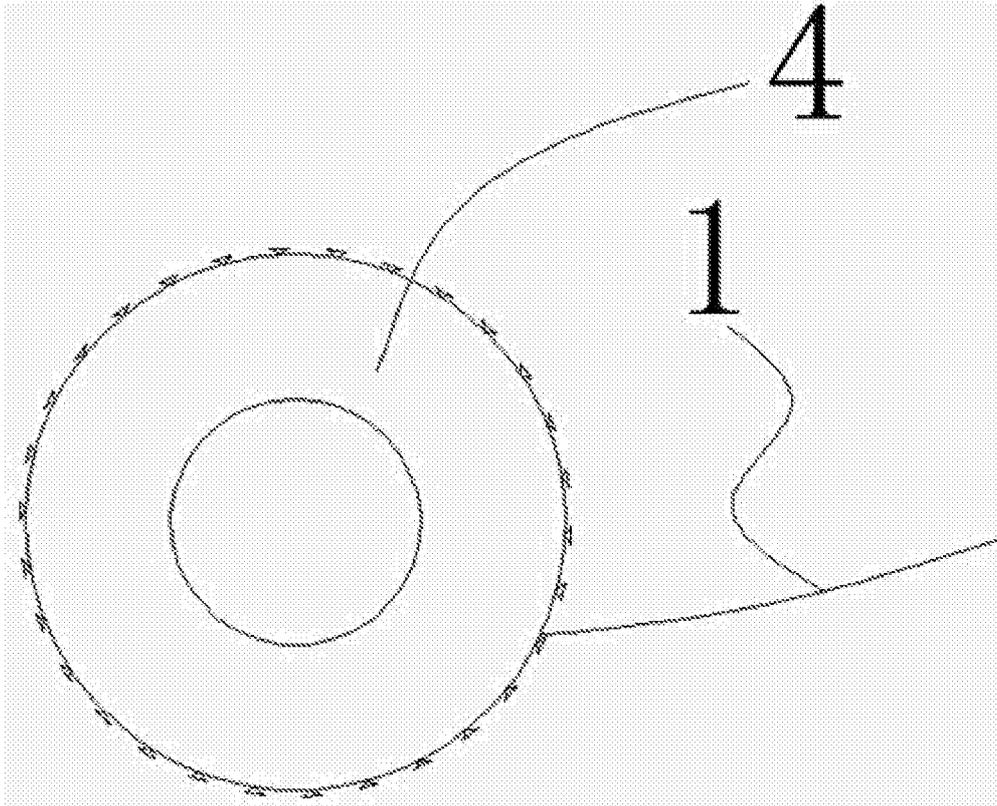


图3

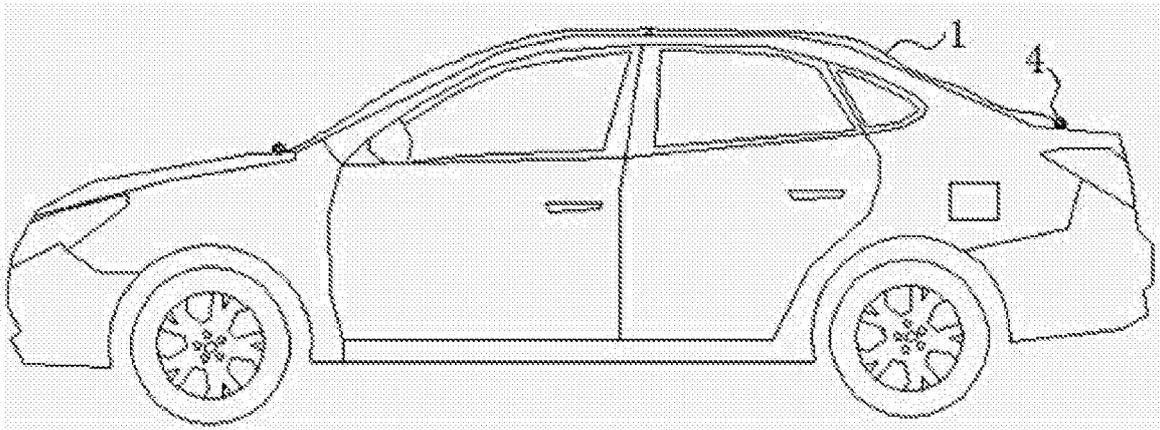


图4

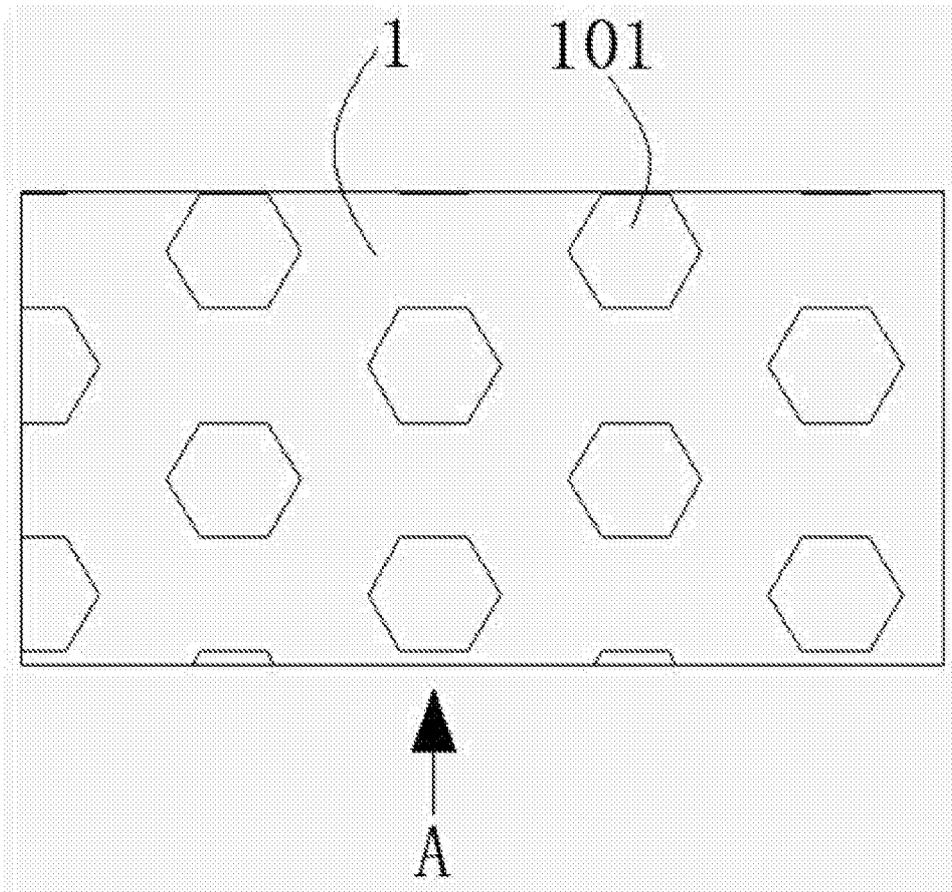


图5

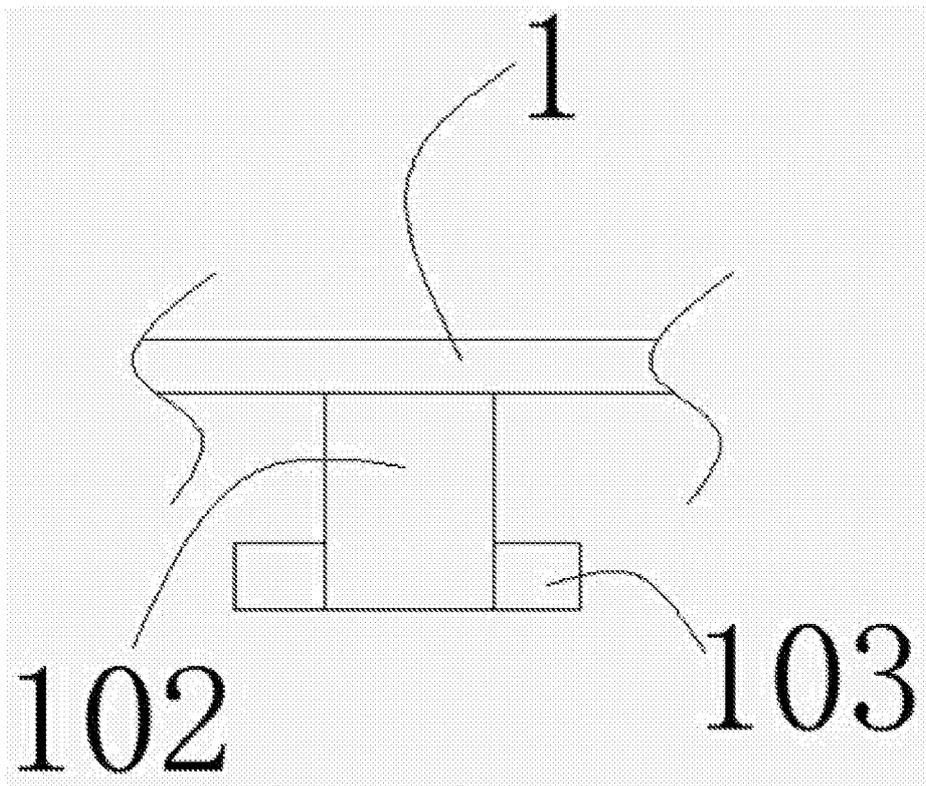


图6