

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **Rp.1192**

(51) Klasyfikacja:
12-08

(21) Numer zgłoszenia: **18604**

(22) Data zgłoszenia: **31.08.1999**

(54)

Samochód

(30) Pierwszeństwo:

04.03.1999 (ES)

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

SEAT S.A., Barcelona, (ES)

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

28.02.2003 WUP 02/2003

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Cruz Alarcon Felipe, Barcelona, (ES)

PL Rp.1192

12-08

Rp 1192

Seat, S.A.

Barcelona, Hiszpania

Twórca wzoru zdobniczego:

Felipe Cruz Alarcon

Samochód

Prawo z rejestracji wzoru zdobniczego trwa

od dnia : 31 sierpnia 1999 r

Pierwszeństwo : 4 marca 1999 r

Hiszpania

Przedmiotem wzoru zdobniczego jest samochód.

Istotę wzoru stanowi nowa postać samochodu przejawiająca się w kształcie i układzie linii.

Wzór samochodu uwidoczniono na rysunkach, na których fig. 1 przedstawia samochód w widoku z przodu, fig. 2 - samochód w widoku od tyłu, fig. 3 - samochód w widoku z boku, widok od strony drugiego boku jest taki sam, fig. 4 - samochód w widoku perspektywicznym od strony jednego boku, fig. 5 - samochód w widoku perspektywicznym od tyłu, fig. 6 przedstawia drugą odmianę samochodu, w widoku z przodu, fig. 7 - samochód z fig. 6 w widoku od tyłu, fig. 8 - samochód z fig. 6 w widoku z boku, widok od strony drugiego boku

jest taki sam, fig. 9 - samochód z fig.6 w widoku perspektywicznym od strony jednego boku , fig. 10 - samochód z fig.6 w widoku perspektywicznym od tyłu.

Samochód mający troje drzwi, charakteryzuje się tym, że jego ogólny zarys jest kombinacją kształtu, który w widoku od przodu, od tyłu i z boku jest zbliżony do trapezu równoramiennego, zaś jego zaokrąglone zderzaki przedni i tylny, zachodzą na boki samochodu i są i nieznacznie pochylone w kierunku do dołu. W widoku od przodu górną część samochodu stanowi przednia szyba zachodząca na boki i dach samochodu, mająca kształt trapezu równoramiennego, którego większa podstawa jest zakrzywiona w kierunku do tyłu i stanowi linię rozgraniczenie przedniej szyby i pozostałej części przodu samochodu zawierającej pokrywę silnika. Ta część samochodu poszerza się na boki w kierunku do zderzaka przedniego. Boki pokrywy silnika stanowią przedłużenie bocznych ścian przedniej szyby i nieznacznie zbiegają się w kierunku do przodu samochodu. Od przodu samochodu poprzeczna krawędź pokrywy ma łagodne wyprofilowania, zaś pomiędzy zderzakiem przednim i pokrywą silnika są usytuowane poprzecznie, zachodzące na boki samochodu dwusegmentowe reflektory w kształcie zbliżonym do prostokąta o zaokrąglonych narożach, których segmenty są oddzielone wzdłuż linii stanowiącej przedłużenie bocznych krawędzi pokrywy silnika. Bok segmentu reflektora, usytuowany od środka przodu samochodu, jest ukośny do dołu. W centralnej części przodu samochodu jest usytuowany emblemat na polu w kształcie trapezu , dłuższą podstawą zwróconego do góry, zaś po obu bokach emblematu są prostokątne, wzdłużne pola stanowiące przedłużenie reflektorów. Przedni zderzak ma zaokrągloną, wystającą na zewnątrz, centralną wzdłużną listwę, częściowo zachodzącą na boki samochodu, na której jest usytuowane centralnie, prostokątne zagłębienie, pod którym jest usytuowana prostokątna rama kratowa, mająca poprzeczne przegrody. Na

obu jej końcach są usytuowane dwa prostokątne, dolne reflektory, oddzielone od ramy prostokątnymi polami. Pod nią przedni zderzak ma wzdłużną, spodnią listwę, w której jest usytuowane wzdłużne zagłębienie, którego zaokrąglone zewnętrzne krawędzie boczne są przedłużeniem krawędzi bocznych reflektorów. W widoku z boku przednia krawędź boczna samochodu jest nieznacznie wklęsnięta na wysokości linii rozgraniczającej szybą przednią i pokrywę silnika. Na jednym końcu ta krawędź jest zakrzywiona w dół, w kierunku zderzaka przedniego, a na drugim końcu w kierunku , płaskiego dachu samochodu. Od tyłu samochodu jego krawędź boczna jest nieznacznie wypukła i ukośna, a jej przedłużenie jest prostopadłe do tylnego zderzaka. Od góry na przedłużeniu dachu jest usytuowany trójkątny występ, przy czym oba boki samochodu są łukowato wygięte na zewnątrz i mają dwa segmenty przedni i tylny, których część górną stanowią szyby boczne. Szyby boczne mają kształt dwóch trapezów prostokątnych, stykających się ze sobą ramionami od strony kąta prostego, a przeciwległe ramiona szyb są pochylone ukośnie do podstawy pod kątem mniejszym niż krawędzie boczne szyby przedniej. Segment przedni, stanowiący boczne drzwi samochodu ma w części dolnej usytuowaną w górnym, tylnym narożniku wnękę, a na niej poprzeczną klamkę. Boczne krawędzie drzwi są zaokrąglone, a dolny, tylny ich narożnik jest łukowato ścięty. Tylnie drzwi zajmują prawie cały tył samochodu do zderzaka tylnego, i mają dwa segmenty, pierwszy segment stanowi szyba tylna mająca kształt przypominający trapez równoramienny, zaś drugi segment, pomiędzy szybą tylną i zderzakiem tylnym ma nieco mniejsze wymiary , a jego kształt przypomina trapez równoramienny, usytuowany dłuższą podstawą w kierunku szyby tylnej. Poniżej szyby tylnej są usytuowane poprzecznie, dwusegmentowe reflektory tylne, które częściowo zachodzą na tylne drzwi i na boki samochodu. Reflektory tylne mają kształt przypominający

prostokąt o zaokrąglonych narożach, którego jedna krawędź boczna usytuowana od środka drzwi, jest ukośna w kierunku do góry. Na wysokości tylnych reflektorów jest usytuowany centralnie na drzwiach tylnych, prostokątny emblemat. Natomiast w górnej części zderzaka tylnego jest wzdłużna, wystająca na zewnątrz listwa, poniżej której jest usytuowane centralnie prostokątne, wybranie, które jest pochylone od góry do wewnątrz zderzaka tylnego. Poniżej zderzaka tylnego jest usytuowana wzdłużna, spodnia listwa.

Samochód, według innej odmiany, mający pięć drzwi, charakteryzuje się tym, że jego ogólny zarys jest kombinacją kształtu, który w widoku od przodu, od tyłu i z boku jest zbliżony do trapezu równoramiennego, zaś jego zaokrąglone zderzaki przedni i tylny, zachodzą na boki samochodu i są nieznacznie pochylone w kierunku do dołu. W widoku od przodu górną część samochodu stanowi przednia szyba zachodząca na boki i dach samochodu, mająca kształt trapezu równoramiennego, którego większa podstawa jest zakrzywiona w kierunku do tyłu i stanowi linię rozgraniczenia przedniej szyby i pozostałej części przodu samochodu zawierającego pokrywę silnika. Ta część samochodu poszerza się na boki w kierunku do zderzaka przedniego. Boki pokrywy silnika stanowią przedłużenie bocznych ścian przedniej szyby i nieznacznie zbiegają się w kierunku do przodu samochodu. Od przodu samochodu poprzeczna krawędź pokrywy ma łagodne wyprofilowania. Pomędzy zderzakiem przednim i pokrywą silnika są usytuowane poprzecznie, zachodzące na boki samochodu, dwusegmentowe reflektory w kształcie zbliżonym do prostokątnego o zaokrąglonych narożach, których segmenty są oddzielone wzdłuż linii stanowiącej przedłużenie bocznych krawędzi pokrywy silnika. Bok segmentu reflektora, usytuowany od środka przodu samochodu, jest ukośny do dołu. Natomiast w centralnej części przodu samochodu jest usytuowany emblemat na polu w kształcie trapezu, dłuższą podstawą

zwróconego do góry. Po obu bokach emblematu są prostokątne, wzdłużne pola stanowiące przedłużenie reflektorów. Przedni zderzak ma zaokrągloną, wystającą na zewnątrz, centralną wzdłużną listwę, częściowo zachodzącą na boki samochodu, a pod listwą jest usytuowane centralnie, prostokątne zagłębienie, pod którym jest umieszczona prostokątna rama kratowa, mająca poprzeczne przegrody. Na obu jej końcach są usytuowane dwa prostokątne reflektory, oddzielone od ramy prostokątnymi polami. Pod nią przedni zderzak ma wzdłużną listwę, w której jest usytuowane wzdłużne zagłębienie, którego zaokrąglone zewnętrzne krawędzie boczne są przedłużeniem krawędzi bocznych reflektorów. Natomiast w widoku z boku przednia krawędź boczna samochodu jest nieznacznie wklęśnięta na wysokości linii rozgraniczającej szybę przednią i pokrywę silnika. Na jednym końcu ta krawędź jest zakrzywiona w dół, w kierunku zderzaka przedniego, a na drugim końcu w kierunku , płaskiego dachu samochodu. Od tyłu krawędź boczna samochodu jest ukośna, a jej przedłużenie jest poziome i ma trójkatny występ. Tylne krawędzie samochodu jest prostopadła do tylnego zderzaka, przy czym oba boki samochodu są łukowato wygięte na zewnątrz i mają trzy segmenty, których część górną stanowią szyby boczne. Szyby boczne segmentu przedniego i środkowego mają kształt dwóch trapezów prostokątnych, stykających się ze sobą ramionami od strony kąta prostego. Przeciwnie boki szyby segmentu przedniego są pochylone ukośnie do podstawy pod kątem mniejszym niż krawędzie boczne szyby przedniej. Szyba boczna segmentu tylnego ma kształt zbliżony do trójkąta i jest zwrócona jednym wierzchołkiem w kierunku tyłu samochodu. Segment przedni i środkowy, stanowią drzwi samochodu mające w części dolnej usytuowaną w górnym, tylnym narożniku wnękę, a na niej poprzeczną klamkę. Tylne krawędzie drzwi tylnych stanowiących segment środkowy, jest w części górnej łukowato wygięta do tyłu

a w części dolnej do przodu samochodu. Tylne drzwi zajmują prawie cały tył samochodu do zderzaka tylnego, i mają dwa segmenty. Pierwszy segment stanowi szyba tylna mająca kształt przypominający trapez równoramienny, zaś drugi segment, pomiędzy szybą tylną i zderzakiem tylnym, ma nieco większe wymiary, a jego kształt przypomina trapez równoramienny, usytuowany dłuższą podstawą w kierunku szyby tylnej. Krawędzie boczne tylnych drzwi są nieznacznie zakrzywione do środka, a poniżej szyby tylnej jest usytuowana poprzeczna łopatka hamująca w postaci płaskiej listwy, odgiętej na końcach do dołu, mającej poprzeczną, centralną podporę. Poniżej łopatki hamującej są usytuowane poprzecznie, dwusegmentowe reflektory tylne, które częściowo zachodzą na tylne drzwi i na boki samochodu. Reflektory tylne mają kształt przypominający prostokąt o zaokrąglonych narożach, którego jedna krawędź boczna, usytuowana od środka drzwi, jest ukośna w kierunku do góry. Na wysokości tylnych reflektorów jest umieszczony centralnie prostokątny emblemat, natomiast w górnej części zderzaka tylnego jest wzdłużna, wystająca na zewnątrz listwa, zachodząca nieznacznie na boki samochodu, poniżej której jest usytuowane centralnie prostokątne, wybranie, które jest pochylone od góry do wewnątrz zderzaka tylnego, a poniżej zderzaka tylnego jest wzdłużna spodnia listwa.

Zastrzeżenia ochronne

1. Samochód mający troje drzwi, znamieny tym, że jego ogólny zarys jest kombinacją kształtu, który w widoku od przodu, od tyłu i z boku jest zbliżony do trapezu równoramiennego, zaś jego zaokrąglone zderzaki przedni i tylny, zachodzą na boki samochodu i są i nieznacznie pochylone w kierunku

do dołu, przy czym w widoku od przodu górną część samochodu stanowi przednia szyba zachodząca na boki i dach samochodu, mająca kształt trapezu równoramienne, którego większa podstawa jest zakrzywiona w kierunku do tyłu i stanowi linię rozgraniczenia przedniej szyby i pozostałej części przodu samochodu zawierającej pokrywę silnika, przy czym ta część samochodu poszerza się na boki w kierunku do zderzaka przedniego, zaś boki pokrywy silnika stanowią przedłużenie bocznych ścian przedniej szyby i nieznacznie zbiegają się w kierunku do przodu samochodu, a od przodu samochodu poprzeczna krawędź pokrywy ma łagodne wyprofilowania, zaś pomiędzy zderzakiem przednim i pokrywą silnika są usytuowane poprzecznie, zachodzące na boki samochodu, dwusegmentowe reflektory w kształcie zbliżonym do prostokątnego o zaokrąglonych narożach, których segmenty są oddzielone wzdłuż linii stanowiącej przedłużenie bocznych krawędzi pokrywy silnika, zaś bok segmentu reflektora, usytuowany od środka przodu samochodu, jest ukośny do dołu, natomiast w centralnej części przodu samochodu jest usytuowany emblemat na polu w kształcie trapezu, dłuższą podstawą zwróconego do góry, zaś po obu bokach emblematu są prostokątne, wzdłużne pola stanowiące przedłużenie reflektorów, natomiast przedni zderzak ma zaokrągloną, wystającą na zewnątrz, centralną wzdłużną listwę, częściowo zachodzącą na boki samochodu, na której jest usytuowane centralnie, prostokątne zagłębienie, pod którym jest prostokątna rama kratowa, mająca poprzeczne przegrody, zaś na obu jej końcach są usytuowane dwa prostokątne, dolne reflektory, oddzielone od ramy prostokątnymi polami, zaś pod nią przedni zderzak ma wzdłużną, spodnią listwę, w której jest usytuowane wzdłużne zagłębienie, którego zaokrąglone, zewnętrzne krawędzie boczne są przedłużeniem krawędzi bocznych reflektorów, natomiast w widoku z boku przednia krawędź boczna samochodu jest nieznacznie wklęsnięta na

wysokości linii rozgraniczającej szybę przednią i pokrywę silnika, zaś na jednym końcu ta krawędź jest zakrzywiona w dół, w kierunku zderzaka przedniego, a na drugim końcu w kierunku , płaskiego dachu samochodu, zaś od tyłu samochodu jego krawędź boczna jest nieznacznie wypukła i ukośna, a jej przedłużenie jest prostopadłe do tylnego zderzaka, a od góry na przedłużeniu dachu jest usytuowany trójkatny występ, przy czym oba boki samochodu są łukowato wygięte na zewnątrz i mają dwa segmenty przedni i tylny, których część górną stanowią szyby boczne, przy czym szyby boczne mają kształt dwóch trapezów prostokątnych, stykających się ze sobą ramionami od strony kąta prostego, a przeciwległe ramiona szyb są pochylone do podstawy ukośnie pod kątem mniejszym niż krawędzie boczne szyby przedniej, natomiast segment przedni, stanowiący boczne drzwi samochodu ma w części dolnej usytuowaną w górnym, tylnym narożniku wnękę, a na niej poprzeczną klamkę, przy czym boczne krawędzie drzwi są zaokrąglone, a dolny, tylny ich narożnik jest łukowato ścięty, natomiast tylne drzwi zajmują prawie cały tył samochodu do zderzaka tylnego, i mają dwa segmenty, pierwszy segment stanowi szyba tylna, mająca kształt przypominający trapez równoramienny, zaś drugi segment, pomiędzy szybą tylną i zderzakiem tylnym ma nieco mniejsze wymiary, a jego kształt przypomina trapez równoramienny, usytuowany dłuższą podstawą w kierunku szyby tylnej, a poniżej szyby tylnej są usytuowane poprzecznie, dwusegmentowe reflektory tylne, które częściowo zachodzą na tylne drzwi i na boki samochodu, przy czym reflektory tylne mają kształt przypominający prostokąt o zaokrąglonych narożnikach, którego jedna krawędź boczna usytuowana od środka drzwi, jest ukośna w kierunku do góry, zaś na wysokości tylnych reflektorów jest usytuowany centralnie na drzwiach tylnych, prostokątny emblemat, natomiast w górnej części zderzaka tylnego jest

wzdłużna, wystająca na zewnątrz listwa, poniżej której jest usytuowane centralnie prostokątne wybranie, które jest pochylone od góry do wewnątrz i zderzaka tylnego, a poniżej zderzaka tylnego jest usytuowana wzdłużna, spodnia listwa, jak przedstawiono na załączonych rysunkach, fig.1 - 5.

2. Samochód mający pięć drzwi, znamieny tym, że jego ogólny zarys jest kombinacją kształtu, który w widoku od przodu, od tyłu i z boku jest zbliżony do trapezu równoramiennego, zaś jego zaokrąglone zderzaki przedni i tylny, zachodzą na boki samochodu i są i nieznacznie pochylone w kierunku do dołu, przy czym w widoku od przodu górną część samochodu stanowi przednia szyba zachodząca na boki i dach samochodu, mająca kształt trapezu równoramiennego, którego większa podstawa jest zakrzywiona w kierunku do tyłu i stanowi linię rozgraniczenia przedniej szyby i pozostałej części przodu samochodu zawierającej pokrywę silnika, przy czym ta część samochodu poszerza się na boki w kierunku do zderzaka przedniego, przy czym boki pokrywy silnika stanowią przedłużenie bocznych ścian przedniej szyby i nieznacznie zbiegają się w kierunku do przodu samochodu, zaś od przodu samochodu poprzeczna krawędź pokrywy ma łagodne wyprofilowania, zaś pomiędzy zderzakiem przednim i pokrywą silnika są usytuowane poprzecznie, zachodzące na boki samochodu, dwusegmentowe reflektory w kształcie zbliżonym do prostokątnego o zaokrąglonych narożach, których segmenty są oddzielone wzdłuż linii stanowiącej przedłużenie bocznych krawędzi pokrywy silnika, zaś bok segmentu reflektora, usytuowany od środka przodu samochodu, jest ukośny do dołu, natomiast w centralnej części przodu samochodu jest usytuowany emblemat na polu w kształcie trapezu, dłuższą podstawą zwróconego do góry, zaś po obu bokach emblematu są prostokątne, wzdłużne pola stanowiące przedłużenie reflektorów, natomiast przedni zderzak ma zaokrągloną, wystającą na zewnątrz, centralną wzdłużną listwę, częściowo

zachodząca na boki samochodu, a pod listwą jest usytuowane centralnie, prostokątne zagłębienie, pod którym jest umieszczona prostokątna rama kratowa, mająca poprzeczne przegrody, zaś na obu jej końcach są usytuowane dwa prostokątne reflektory, oddzielone od ramy prostokątnymi polami, zaś pod nią przedni zderzak ma wzdłużną listwę, w której jest usytuowane wzdłużne zagłębienie, którego zaokrąglone zewnętrzne krawędzie boczne są przedłużeniem krawędzi bocznych reflektorów, natomiast w widoku z boku przednia krawędź boczna samochodu jest nieznacznie wklęsnięty na wysokości linii rozgraniczającej szybę przednią i pokrywę silnika, zaś na jednym końcu ta krawędź jest zakrzywiona w dół, w kierunku zderzaka przedniego, a na drugim końcu w kierunku, płaskiego dachu samochodu, zaś od tyłu krawędź boczna samochodu jest ukośna, a jej przedłużenie jest poziome i ma trójkatny występ, przy czym tylna krawędź samochodu jest prostopadła do tylnego zderzaka, zaś oba boki samochodu są łukowato wygięte na zewnątrz i mają trzy segmenty, których część górną stanowią szyby boczne, przy czym szyby boczne segmentu przedniego i środkowego mają kształt dwóch trapezów prostokątnych, stykających się ze sobą ramionami od strony kąta prostego, a przeciwległe boki szyby segmentu przedniego są pochylone ukośnie do podstawy pod kątem mniejszym niż krawędzie boczne szyby przedniej, natomiast szyba boczna segmentu tylnego ma kształt zbliżony do trójkąta i jest zwrócona jednym wierzchołkiem w kierunku tyłu samochodu, przy czym segment przedni i środkowy, stanowią drzwi samochodu mające w części dolnej usytuowaną w górnym, tylnym narożniku wnękę, a na niej poprzeczną klamkę, przy czym tylna krawędź drzwi tylnych stanowiących segment środkowy jest w części górnej łukowato zakrzywiona do tyłu, a w części dolnej do przodu samochodu, natomiast tylne drzwi zajmują prawie cały tył samochodu do zderzaka tylnego, i mają dwa

segmenty, pierwszy segment stanowi szyba tylna, mająca kształt przypominający trapez równoramienny, zaś drugi segment, pomiędzy szybą tylną i zderzakiem tylnym ma nieco większe wymiary, a jego kształt przypomina trapez równoramienny, usytuowany dłuższą podstawą w kierunku szyby tylnej, przy czym krawędzie boczne tylnych drzwi są nieznacznie zakrzywione do środka, a poniżej szyby tylnej jest usytuowana poprzeczna łopatka hamująca w postaci płaskiej listwy, odgiętej na końcach do dołu, mającej poprzeczną, centralną podporę, zaś poniżej łopatki hamującej są usytuowane poprzecznie, dwusegmentowe reflektory tylne, które częściowo zachodzą na tylne drzwi i na boki samochodu, przy czym reflektory tylne mają kształt przypominający prostokąt o zaokrąglonych narożach, którego jedna krawędź boczna, usytuowana od środka drzwi, jest ukośna w kierunku do góry, zaś na wysokości tylnych reflektorów jest umieszczony centralnie prostokątny emblemat, natomiast w górnej części zderzaka tylnego jest wzdłużna, wystająca na zewnątrz listwa, zachodząca na boki samochodu, poniżej której jest usytuowane centralnie, prostokątne wybranie, które jest pochylone od góry do wewnątrz zderzaka tylnego, a poniżej zderzaka tylnego jest wzdłużna spodnia listwa, jak przedstawiono na załączonych rysunkach, fig.6 - 10.

Seat S.A.

Pełnomocnik:

POLSERVICE Sp. z o.o.
00-613 Warszawa, ul. Chałubińskiego 8
REGON 011891370

mgr inż. *Elżbieta Kowal*

RZECZNIK PATENTOWY

fig. 1



fig. 2

SEAT, S.A.

Pełnomocnik:

POLSERVICE Sp. z o.o.

00-613 Warszawa, ul. Chałubińskiego 1

REGON 011891370

mgr inż. *Elżbieta Kowal*

fig. 3



fig. 4

SEAT, S.A.

Pełnomocnik:

POLSERVICE Sp. z o.o.

00-613 Warszawa, ul. Chalubińskiego 8

REGON 011891370

mgr inż. *Elżbieta Rowa*

RZECZNIK PATENTOWY

fig. 6



fig. 7

SEAT, S.A.

Pełnomocnik:

POLSERVICE Sp. z o.o.

00-613 Warszawa, ul. Chałubińskiego 8

REGON 011891370

mgr inż. *Elzbieta Kowal*

R7FC7NIK PATENTOWY

fig. 8



fig. 9

SEAT, S.A.

Pełnomocnik:

OLSERVICE Sp. z o.o.

00-611 Warszawa, ul. Chałubińskiego 8

REGON 011891370

mgr inż. Elżbieta Kowal

RZECZYPOSPOLITA POLSKA



fig. 10

SEAT, S.A.

Pełnomocnik:

POLSERVICE Sp. z o.o.

00-613 Warszawa, ul. Chałubińskiego 8

REGON 011891370

mgr inż. *Elżbieta Kowal*

Elżbieta Kowal
RZECZNIK PATENTOWY