



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ**

(12) ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

(21)(22) Заявка: 2012148276/08, 13.04.2011

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:
14.04.2010 JP 2010-093076;
21.02.2011 JP 2011-034335

(43) Дата публикации заявки: 20.05.2014 Бюл. № 14

(85) Дата начала рассмотрения заявки РСТ на
национальной фазе: 14.11.2012(86) Заявка РСТ:
IB 2011/000822 (13.04.2011)(87) Публикация заявки РСТ:
WO 2011/128765 (20.10.2011)

Адрес для переписки:

129090, Москва, ул. Б. Спасская, 25, стр.3, ООО
"Юридическая фирма Городисский и Партнеры"

(71) Заявитель(и):

НИССАН МОТОР КО., ЛТД. (JP)

(72) Автор(ы):

**СЕРА Манабу (JP),
КАСИВАГИ Куниаки (JP)****(54) СИСТЕМА СБОРА ИНФОРМАЦИИ О ЗАРЯДНЫХ СТАНЦИЯХ ДЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ****(57) Формула изобретения**

1. Система сбора информации о зарядных станциях для транспортных средств, содержащая:

компонент сбора данных, выполненный с возможностью собирать с множества транспортных средств информацию, относящуюся к зарядной станции для транспортных средств, в качестве информации записей о зарядке, когда транспортные средства используют зарядную станцию для транспортных средств, причем информация включает в себя по меньшей мере информацию о положении зарядной станции, относящуюся к местоположению зарядной станции для транспортных средств; и

компонент сохранения информации записей о зарядке, выполненный с возможностью сохранять собранную информацию записей о зарядке в базе данных для информации записей о зарядке.

2. Система сбора информации о зарядных станциях для транспортных средств по п.1, дополнительно содержащая:

компонент формирования информации о зарядной станции, выполненный с возможностью формировать, исходя из информации записей о зарядке, информацию о зарядной станции, относящуюся к зарядной станции для транспортных средств.

3. Система сбора информации о зарядных станциях для транспортных средств по п.2, дополнительно содержащая:

компонент определения, выполненный с возможностью определять, исходя из информации о зарядной станции, является ли зарядная станция для транспортных средств, которая имеет отношение к информации записей о зарядке, зарядной станцией для транспортных средств, которая доступна множеству транспортных средств.

4. Система сбора информации о зарядных станциях для транспортных средств по п.3, дополнительно содержащая:

компонент предоставления информации, выполненный с возможностью предоставлять по меньшей мере одному из транспортных средств информацию, относящуюся к зарядной станции для транспортных средств, которая была определена компонентом определения как доступная множеству транспортных средств.

5. Система сбора информации о зарядных станциях для транспортных средств по п.3, в которой

компонент определения выполнен с возможностью определять, что зарядная станция для транспортных средств, которая имеет отношение к информации записей о зарядке, является зарядной станцией для транспортных средств, которая доступна множеству транспортных средств, когда информация записей о зарядке указывает, что по меньшей мере предопределенное количество транспортных средств осуществляло доступ к зарядной станции.

6. Система сбора информации о зарядных станциях для транспортных средств по любому из пп.3-5, дополнительно содержащая

запоминающее устройство, выполненное с возможностью хранить картографическую информацию;

при этом компонент определения выполнен с возможностью определять, исходя из информации записей о зарядке и картографической информации, является ли зарядная станция для транспортных средств, которая имеет отношение к информации записей о зарядке, зарядной станцией для транспортных средств, которая доступна множеству транспортных средств.

7. Система сбора информации о зарядных станциях для транспортных средств по любому из пп.1-3, в которой

информация записей о зарядке включает в себя информацию, определенную одним из транспортных средств, и информацию, собранную с зарядной станции для транспортных средств одним из транспортных средств.

8. Система сбора информации о зарядных станциях для транспортных средств по п.7, в которой

компонент сбора данных дополнительно выполнен с возможностью назначать значение приоритета информации, собранной с зарядной станции для транспортных средств одним из транспортных средств, причем значение приоритета является более высоким по приоритету, чем другое значение приоритета, назначенное информации, определенной одним из транспортных средств.

9. Система сбора информации о зарядных станциях для транспортных средств по п.4, в которой

компонент предоставления информации выполнен с возможностью предоставлять информацию, относящуюся к зарядной станции для транспортных средств, через организацию, занимающуюся составлением карт, на по меньшей мере одно из транспортных средств.

10. Система сбора информации о зарядных станциях для транспортных средств по п.4, в которой

компонент предоставления информации выполнен с возможностью предоставлять информацию, относящуюся к зарядной станции для транспортных средств, через проводную связь или запоминающий носитель на по меньшей мере одно из

транспортных средств.

11. Устройство передачи информации о зарядных станциях для транспортных средств, содержащееся на транспортном средстве, причем устройство передачи информации о зарядных станциях для транспортных средств включает в себя:

компонент передачи информации записей о зарядке, выполненный с возможностью передавать информацию, относящуюся к зарядной станции для транспортных средств, в качестве информации записей о зарядке с транспортного средства в информационный центр, когда транспортное средство использует зарядную станцию для транспортных средств, причем информация включает в себя по меньшей мере информацию о положении зарядной станции, относящуюся к местоположению зарядной станции для транспортных средств.

12. Способ сбора информации о зарядных станциях для транспортных средств, содержащий этапы, на которых:

собирают информацию, относящуюся к зарядной станции для транспортных средств, в качестве информации записей о зарядке с множества транспортных средств, когда транспортные средства используют зарядную станцию для транспортных средств, причем информация включает в себя по меньшей мере информацию о положении зарядной станции, относящуюся к местоположению зарядной станции для транспортных средств; и

сохраняют собранную информацию записей о зарядке в базе данных для информации записей о зарядке.

13. Способ по п.12, дополнительно содержащий этап, на котором формируют, исходя из информации записей о зарядке, информацию о зарядной станции, относящуюся к зарядной станции для транспортных средств.

14. Способ по п.13, дополнительно содержащий этап, на котором определяют, исходя из информации о зарядной станции, является ли зарядная станция для транспортных средств, которая имеет отношение к информации записей о зарядке, зарядной станцией для транспортных средств, которая доступна множеству транспортных средств.

15. Способ по п.14, дополнительно содержащий этап, на котором предоставляют по меньшей мере одному из транспортных средств информацию, относящуюся к зарядной станции для транспортных средств, которая была определена на этапе определения как доступная множеству транспортных средств.

16. Способ по п.14, в котором этап определения состоит в том, что определяют, что зарядная станция для транспортных средств, которая имеет отношение к информации записей о зарядке, является зарядной станцией для транспортных средств, которая доступна множеству транспортных средств, когда информация записей о зарядке указывает, что по меньшей мере предопределенное количество транспортных средств осуществляло доступ к зарядной станции.

17. Способ по любому из пп.14-16, дополнительно содержащий этап, на котором сохраняют картографическую информацию;

при этом этап определения состоит в том, что определяют, исходя из информации записей о зарядке и картографической информации, является ли зарядная станция для транспортных средств, которая имеет отношение к информации записей о зарядке, зарядной станцией для транспортных средств, которая доступна множеству транспортных средств.

18. Способ по любому из пп.12-14, в котором информация записей о зарядке включает в себя информацию, определенную одним из транспортных средств, и информацию, собранную с зарядной станции для

транспортных средств одним из транспортных средств.

19. Способ по п.18, в котором

этап сбора дополнительно состоит в том, что назначают значение приоритета информации, собранной с зарядной станции для транспортных средств одним из транспортных средств, причем значение приоритета является более высоким по приоритету, чем другое значение приоритета, назначенное информации, определенной одним из транспортных средств.

20. Способ по п.15, в котором

этап предоставления состоит в том, что предоставляют информацию, относящуюся к зарядной станции для транспортных средств, через организацию, занимающуюся составлением карт, на по меньшей мере одно из транспортных средств.

A 9 2 2 8 2 7 6 R U 2 0 1 2 1 4 8 2 7 6 A

R U 2 0 1 2 1 4 8 2 7 6 A